

Brüssel, den 6. August 2008

## **Fusionskontrolle: Kommission gibt grünes Licht für Übernahme von Northwest Airlines durch Delta Airlines**

***Die Europäische Kommission hat die geplante Übernahme von Northwest Airlines („NWA“) durch Delta Airlines nach der EG-Fusionskontrollverordnung geprüft und genehmigt. Bei beiden Airlines handelt es sich um US-amerikanische Luftfahrtgesellschaften. Nach Prüfung des geplanten Rechtsgeschäfts ist die Kommission zu dem Ergebnis gekommen, dass das Zusammenschlussvorhaben den wirksamen Wettbewerb im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) oder in einem wesentlichen Teil desselben nicht erheblich beeinträchtigen wird.***

**Delta** ist eine Netzwerkfluggesellschaft, die Beförderungskapazitäten im inländischen und internationalen Linienflugverkehr (Personen- und Frachtverkehr) zur Verfügung stellt. Delta betreibt Drehkreuze in Atlanta, Cincinnati, New York-JFK und Salt Lake City. Sie ist Mitglied der SkyTeam-Allianz und fliegt 119 internationale Zielflughäfen an, darunter 32 Städte in der EU.

**NWA** ist ebenfalls eine Netzwerkfluggesellschaft, die Beförderungskapazitäten im inländischen und internationalen Linienflugverkehr (Personen- und Frachtverkehr) zur Verfügung stellt. NWA verfügt über Drehkreuze in Detroit, Memphis, Minneapolis-St. Paul und Tokio-Narita. Auch sie ist Mitglied der SkyTeam-Allianz und fliegt 50 internationale Zielflughäfen an, darunter 15 Städte in der EU.

Aus europäischer Sicht überschneiden sich die Aktivitäten der beiden Unternehmen bei der Bereitstellung von Personen- und Frachtbeförderungskapazitäten im Linienflugverkehr zwischen Europa und den Vereinigten Staaten.

Auf den transatlantischen Frachtverkehr hätte die geplante Übernahme nur geringe Auswirkungen, da die beiden Fluggesellschaften in nur geringem Ausmaß auf diesem Markt vertreten sind.

In Bezug auf die transatlantische Personenbeförderung im Linienflugverkehr hat die Kommission bei ihrer Untersuchung des geplanten Vorhabens berücksichtigt, dass sowohl Delta als auch Northwest SkyTeam-Mitglieder sind und auf transatlantischen Strecken bereits in großem Maße mit europäischen SkyTeam-Mitgliedern, in erster Linie mit Air France, KLM, CSA Czech Airlines und Alitalia, zusammenarbeiten. Auf diese Zusammenarbeit wurde in mehreren Kommissionsentscheidungen, insbesondere bei dem Zusammenschluss von Air France und KLM (siehe [IP/04/194](#)) eingegangen.

Da die Kommission vor kurzem festgestellt hat, dass die Mitglieder der SkyTeam-Allianz auf transatlantischen Strecken aufgrund dieser Mitgliedschaft im SkyTeam nicht als wirksame Wettbewerber betrachtet werden können, prüfte sie insbesondere welche Auswirkungen die Schaffung einer dauerhaften strukturellen Bindung zwischen Delta und Northwest nach dem geplanten Zusammenschluss haben könnte. Die Entscheidung der Kommission in dieser Sache berührt nicht ihre laufende Untersuchung der SkyTeam-Allianz.

Die Aktivitäten der Parteien im Bereich der Personenbeförderung im Linienflugverkehr auf transatlantischen Strecken ergänzen sich im Wesentlichen, da sie Drehkreuze in verschiedenen amerikanischen Städten betreiben. Die meisten Überschneidungen entstehen, wenn die eine Fluggesellschaft für eine Strecke direkte und die andere Gesellschaft für dieselbe Strecke indirekte Verbindungen anbietet. Es gibt nur drei Strecken, für die beide Parteien direkte Verbindungen anbieten, nämlich Amsterdam/Atlanta, Amsterdam/New York and Paris/Detroit.

Angesichts der – unabhängig von diesem Zusammenschluss – intensiven Zusammenarbeit der SkyTeam-Mitglieder auf transatlantischen Strecken, den sich im Wesentlichen ergänzenden Netzwerken von Delta und Northwest betreffend diese Strecken und der Marktuntersuchung, bei der keine Problematik hinsichtlich der Streckenüberschneidungen ermittelt werden konnte, ist die Kommission zu dem Schluss gelangt, dass das geplante Vorhaben keine wettbewerbsrechtlichen Bedenken aufwirft.

Weitere Informationen finden Sie unter:

[http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases/index/m103.html#m\\_5181](http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases/index/m103.html#m_5181)