

La Commission présente un **plan d'action global** visant à préserver la compétitivité du secteur automobile européen.

LE **PLAN D'ACTION** S'APPUIE SUR LE DIALOGUE STRATÉGIQUE AVEC L'INDUSTRIE ET VISE À RELEVER LES DÉFIS SUIVANTS:



Réduire la dépendance à l'égard des **combustibles fossiles**



Réduire les **coûts de production** afin de créer des **conditions de concurrence équitables** avec les concurrents internationaux



Libérer le pouvoir d'innovation de l'industrie

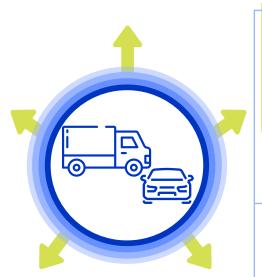
NOS EFFORTS EN FAVEUR D'UNE INDUSTRIE AUTOMOBILE EUROPÉENNE DURABLE ET COMPÉTITIVE:

Mobilité propre

- Accélération de l'intégration des véhicules à émission nulle dans les flottes d'entreprises
- Davantage de flexibilité concernant le respect des normes 2025 en matière de CO₂ tout en maintenant l'objectif
- Amélioration de la réparabilité des batteries et accélération du déploiement des infrastructures de recharge
 - + 570 millions d'EUR au titre du mécanisme pour l'infrastructure pour carburants alternatifs
- Garantie de la transparence des prix aux points de recharge

Innovation et numérisation

- Création de bancs d'essai transfrontières à grande échelle pour la conduite automatisée
- Développement de la technologie des batteries de nouvelle génération grâce à BATT4EU, avec un budget spécifique d'environ 350 millions d'EUR
 - + 1 milliard d'EUR provenant d'Horizon Europe en faveur des batteries et des véhicules connectés et autonomes
- Une alliance européenne d'entreprises en matière de véhicules connectés et autonomes pour le développement de logiciels, de puces et d'une technologie de conduite autonome partagés



Des conditions de concurrence équitables avec les concurrents hors UE:

- Protection des entreprises européennes contre la concurrence déloyale
- Assurance que les investissements étrangers dans le secteur automobile de l'UE bénéficient aux entreprises européennes et contribuent à la compétitivité à long terme de l'industrie

Compétitivité et résilience de la chaîne d'approvisionnement

- Stimulation de l'industrie européenne des batteries grâce à un train de mesures d'investissement baptisé «Booster de batteries» en faveur de la fabrication de batteries dans l'UE
 - + 1,8 milliard d'EUR au titre du Fonds pour l'innovation
- Encouragement de la production européenne des composants essentiels pour les véhicules connectés et automatisés

Soutien aux travailleurs

- Un observatoire européen de la transition équitable, afin de suivre l'évolution de l'emploi dans le secteur automobile et de repérer les «points névralgiques» potentiels de déplacement d'emplois en vue de l'adoption de solutions proactives
- Une enveloppe de 90 millions d'EUR du pacte pour les compétences, afin d'encourager la formation dans l'industrie automobile