

Plan d'action relatif à l'avenir du secteur automobile

Mars 2025



La Commission présente un **plan d'action global** visant à préserver la compétitivité du secteur automobile européen.

LE **PLAN D'ACTION** S'APPUIE SUR LE DIALOGUE STRATÉGIQUE AVEC L'INDUSTRIE ET VISE À RELEVER LES DÉFIS SUIVANTS:

1



Réduire la dépendance à l'égard des **combustibles fossiles**

2



Réduire les **coûts de production** afin de créer des **conditions de concurrence équitables** avec les concurrents internationaux

3



Libérer le **pouvoir d'innovation de l'industrie**

NOS EFFORTS EN FAVEUR D'UNE INDUSTRIE AUTOMOBILE EUROPÉENNE DURABLE ET COMPÉTITIVE:

Mobilité propre

- Accélération de l'**intégration des véhicules à émission nulle** dans les flottes d'entreprises
- Davantage de **flexibilité concernant le respect des normes 2025 en matière de CO₂** tout en maintenant l'objectif
- Amélioration de la **réparabilité des batteries** et accélération du **déploiement des infrastructures de recharge**
+ 570 millions d'EUR au titre du mécanisme pour l'infrastructure pour carburants alternatifs
- Garantie de la **transparence des prix aux points de recharge**

Innovation et numérisation

- Création de **bancs d'essai transfrontières à grande échelle** pour la conduite automatisée
- Développement de la **technologie des batteries de nouvelle génération** grâce à BATT4EU, avec un budget spécifique d'environ **350 millions d'EUR**
+ 1 milliard d'EUR provenant d'Horizon Europe en faveur des batteries et des véhicules connectés et autonomes
- **Une alliance européenne d'entreprises en matière de véhicules connectés et autonomes** pour le développement de logiciels, de puces et d'une technologie de conduite autonome partagés



Des conditions de concurrence équitables avec les concurrents hors UE:

- **Protection des entreprises européennes** contre la concurrence déloyale
- Assurance que les **investissements étrangers dans le secteur automobile de l'UE** bénéficient aux entreprises européennes et contribuent à la compétitivité à long terme de l'industrie

Compétitivité et résilience de la chaîne d'approvisionnement

- Stimulation de l'industrie européenne des batteries grâce à un **train de mesures d'investissement baptisé «Booster de batteries»** en faveur de la fabrication de batteries dans l'UE
+ 1,8 milliard d'EUR au titre du Fonds pour l'innovation
- **Encouragement de la production européenne** des composants essentiels pour les véhicules connectés et automatisés

Soutien aux travailleurs

- Un **observatoire européen de la transition équitable**, afin de suivre l'évolution de l'emploi dans le secteur automobile et de repérer les «points névralgiques» potentiels de déplacement d'emplois en vue de l'adoption de solutions proactives
- **Une enveloppe de 90 millions d'EUR du pacte pour les compétences**, afin d'encourager la formation dans l'industrie automobile