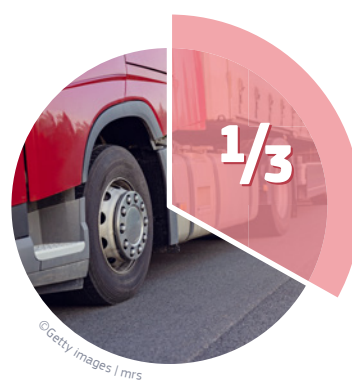


EMISSIEVRIJE VRACHTWAGENS EN BUSSEN VOOR HET BEREIKEN VAN KLIMAATNEUTRALITEIT EN HET VERMINDEREN VAN LUCHTVERVUILING

Het wegvervoer is verantwoordelijk voor:



van de totale
broeikasgasemissies in de EU



van het **eindenergieverbruik
in de EU**

Zware bedrijfsvoertuigen:



zijn verantwoordelijk voor **77 %**
van het vrachtovervoer over land
in de EU



produceren meer dan **25 %**
van de broeikasgasemissies van
het wegvervoer in de EU



produceren meer dan **6 %** van
de totale broeikasgasemissies
in de EU



99 % van het wagenpark van de EU rijdt met
verbrandingsmotoren en **ingevoerde fossiele
brandstoffen**



de **emissies** zijn sinds 2014 elk jaar **gestegen**
(met uitzondering van 2020 als gevolg van COVID-19)

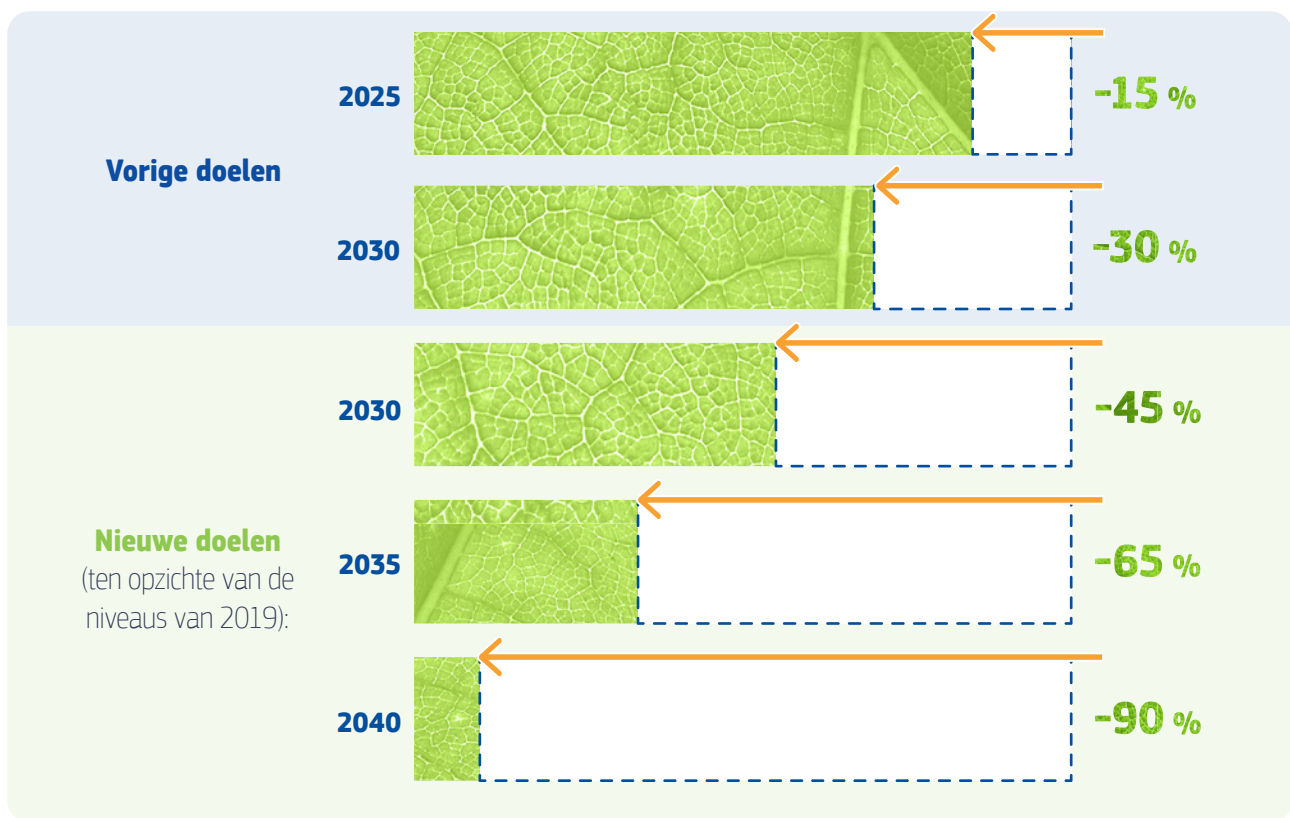
WAT MOET ER GEDAAN WORDEN?

Ambitieuze **CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen zijn van cruciaal belang voor de transitie** naar emissievrije mobiliteit en de verwezenlijking van de doelstellingen voor het klimaat en het tot nul terugbrengen van vervuiling.

De Commissie stelt voor om **vanaf 2030 nieuwe, strengere CO₂-emissienormen voor die voertuigen op te leggen**, en om het toepassingsgebied van die normen uit te breiden naar kleinere vrachtwagens, aanhangwagens, bussen en touringcars. Voor zware aanhangwagens en opleggers zullen nieuwe energie-efficiëntienormen gelden.

Vrijwel alle emissies van zware bedrijfsvoertuigen zullen onder de nieuwe normen vallen.

CO₂-reductiedoelstellingen voor zware bedrijfsvoertuigen



Nieuwe **stadsbussen** zullen **tegen 2030 emissievrij** zijn.

BELANGRIJKSTE VOORDELEN VAN HET VOORSTEL:



Verminderen van CO₂-emissies van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen met 90 % tegen 2040, met tussentijdse streefcijfers



Klimaatneutraliteit in de EU tegen 2050 helpen bereiken en emissievrije mobiliteit bevorderen



Verbeteren van de luchtkwaliteit en de gezondheid van de Europeanen door luchtverontreiniging terug te dringen, met name in stedelijke gebieden



Verminderen van de energieafhankelijkheid van de EU van ingevoerde fossiele brandstoffen en verbeteren van de energiebesparingen en -efficiëntie in de vervoerssector



Een duidelijk signaal geven aan de industrie om een emissievrij traject na te streven door te investeren in innovatieve emissievrije technologieën



De brandstof- en eigendomskosten voor vervoersondernemingen en alle gebruikers **verlagen**



Het aandeel emissievrije en emissiearme voertuigen op de markt vergroten en **de uitrol van oplaadinfrastructuur versterken**



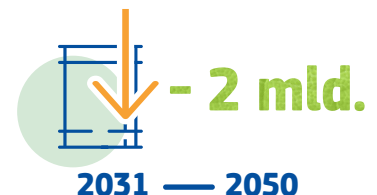
Het **leiderschap** van de EU-industrie **op het gebied van technologie en innovatie** versterken en **nieuwe werkgelegenheid scheppen**

VERMINDERING VAN DE AFHANKELIJKHEID VAN INGEVOERDE BRANDSTOFFEN



©Getty images | Peter Cade

Met deze nieuwe normen zal de **vraag naar fossiele brandstoffen in de periode 2031-2050 naar verwachting afnemen met zo'n 2 miljard vaten** ingevoerde olie ten opzichte van 2019.



© Europese Unie, 2023

Hergebruik van dit document is toegestaan met correcte bronvermelding en vermelding van alle eventuele wijzigingen (licentie onder Attribution 4.0 International van Creative Commons). Voor het gebruik of de reproductie van onderdelen die geen eigendom zijn van de EU, kan het nodig zijn de desbetreffende rechthebbenden rechtstreeks om toestemming te vragen. Alle afbeeldingen © Europese Unie, tenzij anders vermeld.

Print
PDF

ISBN 978-92-76-99731-3
ISBN 978-92-76-99740-5

doi:10.2775/13798
doi:10.2775/72967

NA-09-23-061-NL-C
NA-09-23-061-NL-N