



Europese  
Commissie

Efficiënte & groene **MOBILITEIT**

14 december 2021

# NAAR EEN GROEN EN EFFICIËNT trans-Europees vervoersnetwerk

Het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) is een netwerk van spoorwegen, binnenwateren, kustvaartroutes en wegen in de hele EU. Het verbindt grote steden, havens, luchthavens en terminals. Door efficiënt vervoer van goederen en passagiers te verzekeren, is het van cruciaal belang voor de interne markt.

Het netwerk wordt groener, efficiënter en veerkrachtiger gemaakt.

1

## Duurzaamheid

Files, uitstoot en impact op de klimaatverandering door het vervoer beperken

2

## Samenhang

Steden en regio's in de EU verbinden, ook afgelegen en plattelandsgebieden

3

## Efficiëntie

Knelpunten en gaten in het vervoersnetwerk wegwerken

4

## Meer gebruiksvoordelen

Betere diensten voor burgers en klanten van vrachtvervoer

Het vervoersnetwerk van de EU moet **veiliger, duurzamer, sneller en comfortabeler worden**. Wij willen dat meer mensen de trein nemen en dat meer goederen worden vervoerd via het spoor, de binnenvaart en de kustvaart.



Minstens 160 km/u op alle passagierslijnen van de hoofdtrajecten van het TEN-T



Op het hele netwerk moeten vrachtwagens op de trein kunnen



Veilige parkeerplaatsen voor commercieel vervoer, met alternatieve brandstofinfrastructuur



Grote luchthavens aansluiten op het (hogesnelheids)spoor



Meer multimodale overslagpunten voor vracht en multimodale stations voor passagiers



De basis leggen voor alternatieve brandstoffen (alle vervoerswijzen) en multimodale terminals



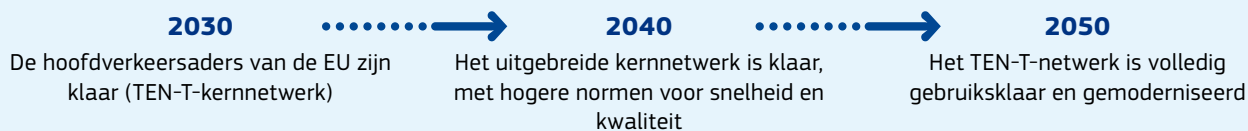
Een plan voor duurzame stedelijke mobiliteit (SUMP) in 424 steden in de EU

## VOORDELEN VOOR ECONOMIE EN KLIMAAT

- Een verwachte **stijging van het bbp met 2,4% tegen 2050** ten opzichte van nu
- 0,4% minder uitstoot van broeikasgassen tegen 2050 en meer vervoer per spoor en over de binnenwateren, bovenop de emissienormen voor auto's en bestelwagens
- **840 000 nieuwe banen** tegen 2050, een stijging van 0,5%
- **Middelen** voor EU-infrastructuur, zoals uit de Connecting Europe Facility, de Europese Investeringsbank en particuliere leningen

#MobilityStrategy #EUGreenDeal

## PLANNING



## HET NETWERK IN CIJFERS

Netwerk in cijfers (2021)	Totaal	Kernnetwerk
Spoorwegen	119 078 km	64 572 km
Wegen	108 597 km	47 318 km
Binnenwateren	15 451 km	15 451 km
Zeehavens	282	66
Binnenhavens	229	57
Gemengde havens	40	26
Luchthavens	317	82
Stedelijke knooppunten	424	337
Weg-spoorwegterminals	251	126

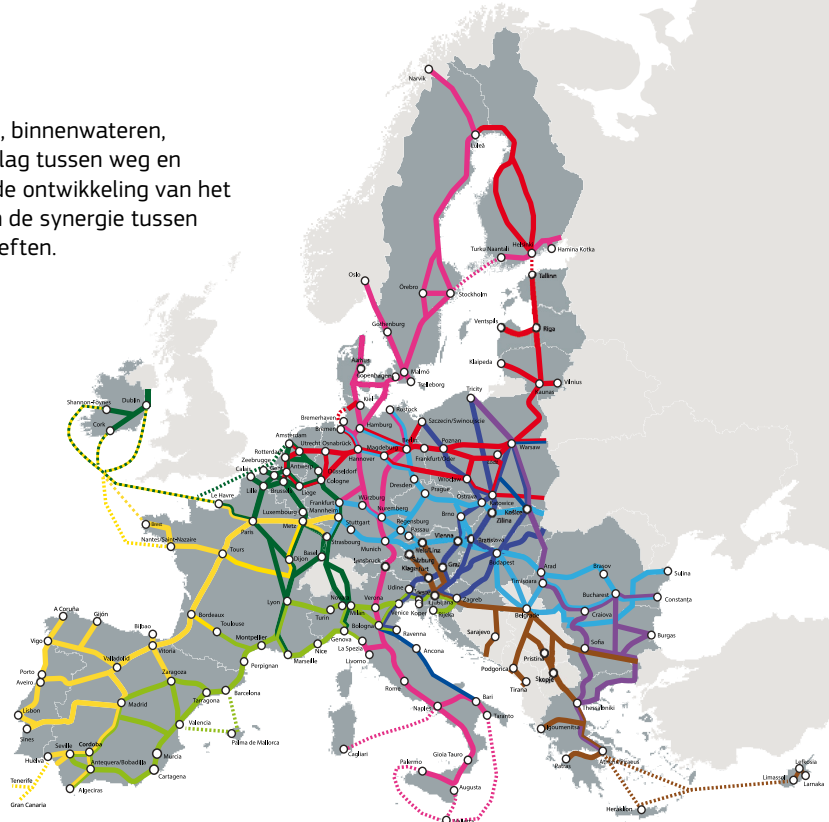
## 9 EUROPESE VERVOERSCORRIDORS

Integratie van:

- Kernnetwerkcorridors
- Corridors voor goederentreinen

De corridors bestaan uit spoorwegen, wegen, binnenwateren, havens, luchthavens en terminals voor overslag tussen weg en spoorweg. Ze verzekeren de samenhang bij de ontwikkeling van het netwerk, vermijden dubbel werk en verhogen de synergie tussen infrastructuurplanning en operationele behoeften.

- ATLANTIC
- NORTH SEA - ALPINE
- NORTH SEA - BALTIC
- SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
- BALTIC SEA - ADRIATIC SEA
- RHINE - DANUBE
- MEDITERRANEAN
- WESTERN BALKANS
- BALTIC - BLACK - AEGEAN SEAS



© Europese Unie, 2021.  
 Hergebruik is toegestaan, mits de bron correct wordt aangegeven en eventuele wijzigingen worden vermeld (licentie onder Attribution 4.0 International van Creative Commons). Voor het gebruik of de reproductie van onderdelen die geen eigendom zijn van de EU, kan het nodig zijn de rechthebbenden rechtstreeks om toestemming te vragen. Alle afbeeldingen © Europese Unie, tenzij anders vermeld.