



Europese
Commissie

EUROPESE GREEN DEAL

**ONZE DOELSTELLINGEN
BEREIKEN**



INHOUD



Naar een **klimaatneutrale** EU tegen 2050



Een plan om onze **economie en samenleving** om te vormen



Het vervoer **verduurzamen** voor iedereen



De **derde industriële revolutie** leiden



Zorgen voor een **schoon energiesysteem**



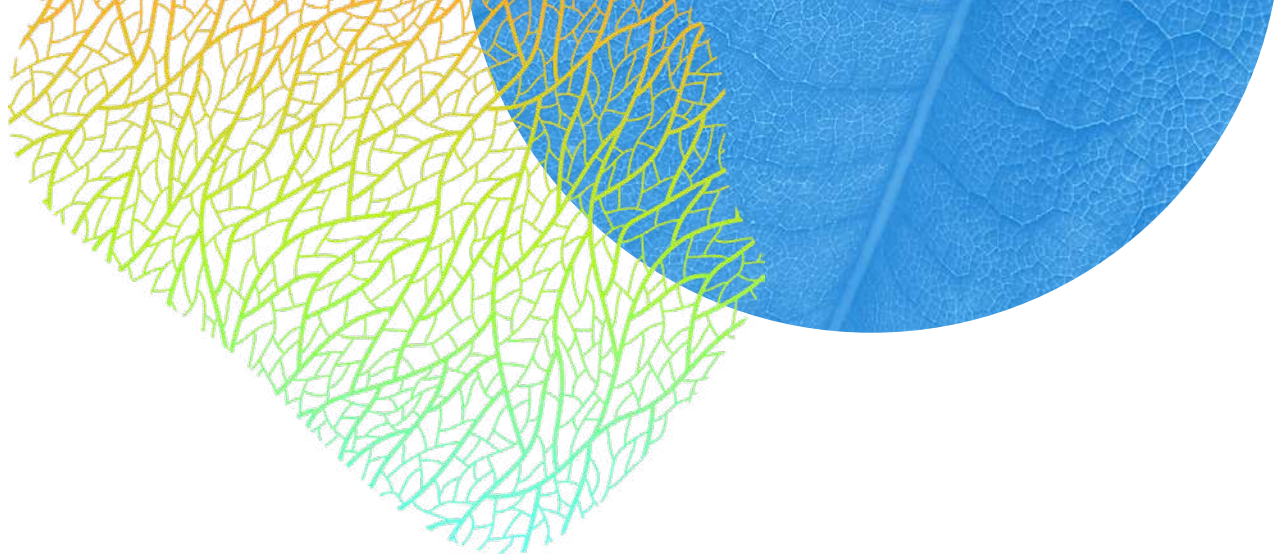
Gebouwen renoveren en onze levensstijl vergroenen



Werken met de **natuur** voor de bescherming van onze planeet en onze gezondheid



Mondiale **klimaatactie** aanmoedigen



NAAR EEN
KLIMAATNEUTRALE
EU TEGEN 2050



Het decennium van de waarheid is al van start gegaan.

Van Europa het eerste klimaatneutrale continent ter wereld maken: dat is het doel dat we ons hebben gesteld.

Onze eerste grote mijlpaal op dit ambitieuze pad zal een **vermindering van de uitstoot** zijn met **55 % tegen 2030**. Het decennium dat we nu beleven, zal beslissend zijn.

En hier komt hoe wij de komende jaren optimaal daarvoor zullen benutten:

**December
2019**



Commissie presenteert Europese Green Deal, met verbintenis om tegen 2050 klimaatneutraliteit te bereiken

**Maart
2020**



Commissie stelt Europese klimaatwet voor om doelstelling van klimaatneutraliteit tegen 2050 in bindende wetgeving om te zetten

**September
2020**

55%



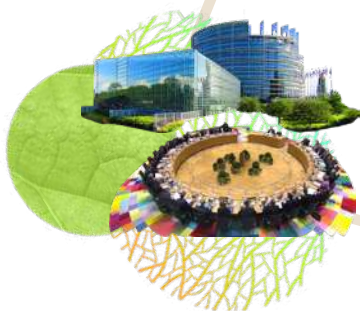
Europa stelt nieuwe EU-doelstelling voor om netto-uitstoot tegen 2030 met ten minste 55 % te verminderen en dit op te nemen in Europese klimaatwet

**December
2020**



Europese leiders keuren voorgestelde streefdoel van Commissie goed, om netto-uitstoot tegen 2030 met ten minste 55 % te verminderen

**April
2021**



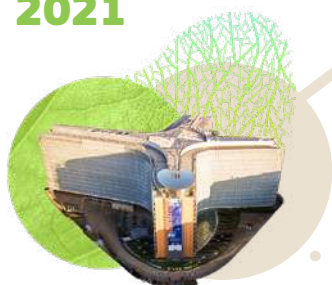
Politiek akkoord over de Europese
klimaatwet tussen Europees
Parlement en lidstaten

**Juni
2021**



Europese klimaatwet
treedt in werking

**Juli
2021**



Commissie presenteert pakket
voorstellen om onze economie
om te vormen, om onze
klimaatdoelstellingen voor 2030 te
halen



Europees Parlement en lidstaten
onderhandelen en keuren een
wetgevingspakket goed om onze
klimaatdoelstellingen voor 2030 te halen

2030

EU moet uitstoot van emissies
beperken met ten minste 55 % ten
opzichte van niveau van 1990

2050

EU moet klimaatneutraal
worden



EEN PLAN
OM ONZE
**ECONOMIE EN
SAMENLEVING**
OM TE VORMEN



Klimaatverandering is de grootste uitdaging van onze tijd. En het is een kans om een nieuw economisch model op te bouwen.

We staan op een keerpunt in de strijd tegen klimaatverandering. Wij zijn de laatste generatie die nog tijdig kan ingrijpen. Het ligt in onze handen of we de mondiale opwarming nog ruim onder de 2 graden houden, ons bestaan redden, of we het uitsterven van soorten tegenhouden en de planeet beschermen voor toekomstige generaties.

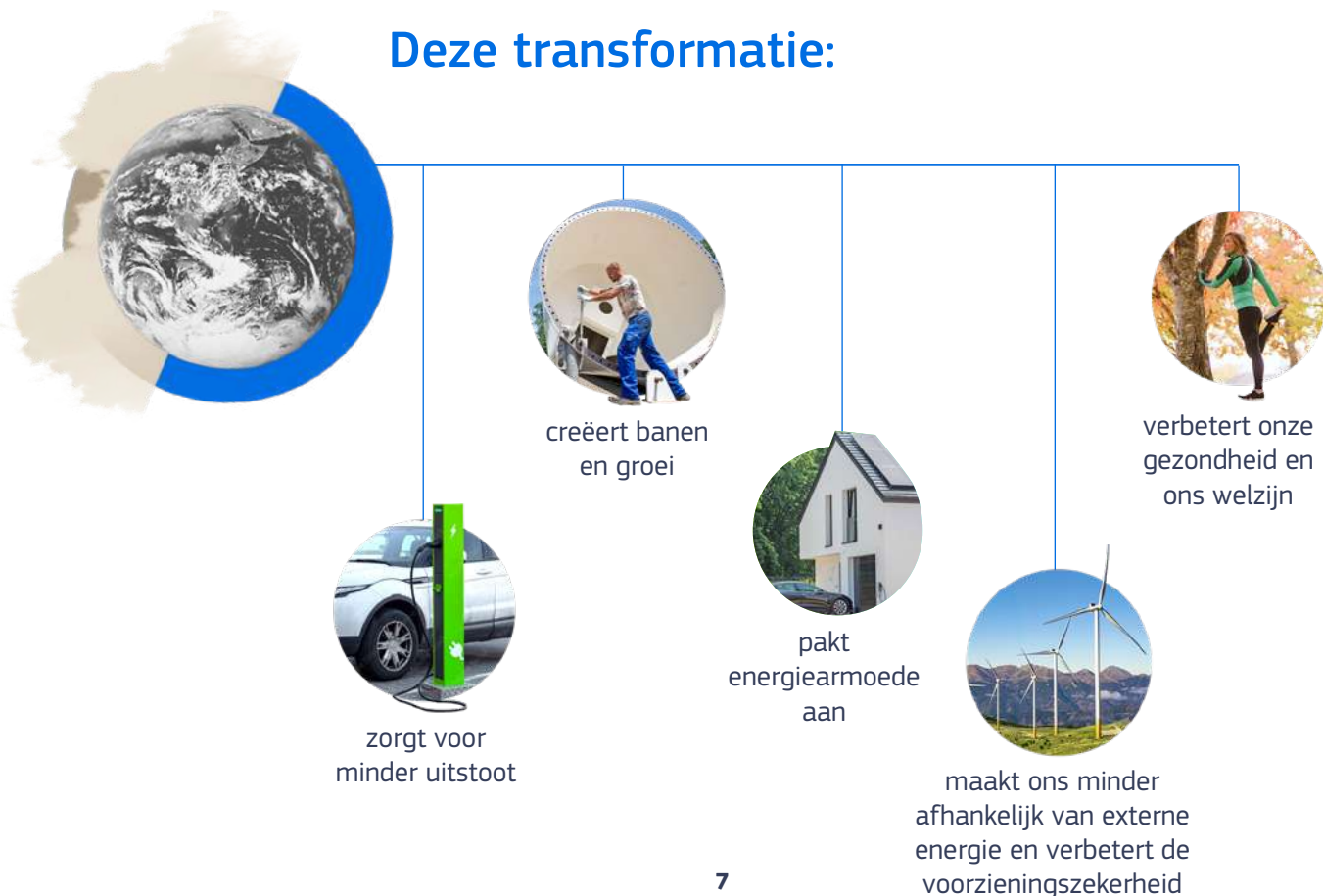
DE EUROPESE UNIE: WERELDLEIDER IN DE STRIJD TEGEN KLIMAATVERANDERING

De Europese Unie geeft het goede voorbeeld. De Europese Green Deal, goedgekeurd in december 2019, levert de blauwdruk voor deze ingrijpende transformatie.

Alle 27 EU-lidstaten zijn vastbesloten **de EU tegen 2050 om te vormen tot het eerste klimaatneutrale continent.** Om zo ver te raken, hebben zij zich ertoe verbonden de uitstoot tegen 2030 met ten minste 55 % te beperken ten opzichte van het niveau van 1990.

Dat zijn wettelijke verplichtingen die vastgelegd zijn in de eerste Europese klimaatwet. **Dit creëert nieuwe kansen voor innovatie, investeringen en banen.**

Deze transformatie:



ALLE SECTOREN VAN ONZE ECONOMIE AANPASSEN OM DE KLIMAATDOELSTELLING VOOR 2030 TE BEREIKEN

Het pakket voorstellen beoogt **alle sectoren van de Europese economie klaar te maken voor deze uitdaging**. Daarmee wordt Europa op weg gezet om zijn klimaatdoelstellingen tegen 2030 te bereiken, **op een rechtvaardige, kostenefficiënte en concurrerende manier**.

EEN RECHTVAARDIGE, CONCURRERENDE EN GROENE TRANSITIE

Het doel is dat de transitie **kansen moet opleveren voor iedereen**. Dit pakket bevat daarom middelen om **kwetsbare burgers te ondersteunen, door ongelijkheid en energiearmoede aan te pakken**.

Het zorgt er ook voor dat **onze bedrijven een gelijk speelveld krijgen** en dat hun concurrentievermogen versterkt wordt.

We streven ernaar **de voordelen zo snel en zo eerlijk mogelijk bij de mensen te brengen**; tegelijkertijd **worden de banen van morgen gecreëerd**, krijgen mensen in nood bescherming en worden onze ondernemingen concurrerend.

Deze voorstellen zorgen voor:



meer gebruik van hernieuwbare energie



de verkoop van schone nieuwe wagens en schonere brandstoffen voor auto's, vliegtuigen en schepen die reeds op de markt zijn



een uitbreiding van de Europese koolstofbeprijzing tot meer sectoren



streefdoelen voor energiebesparing

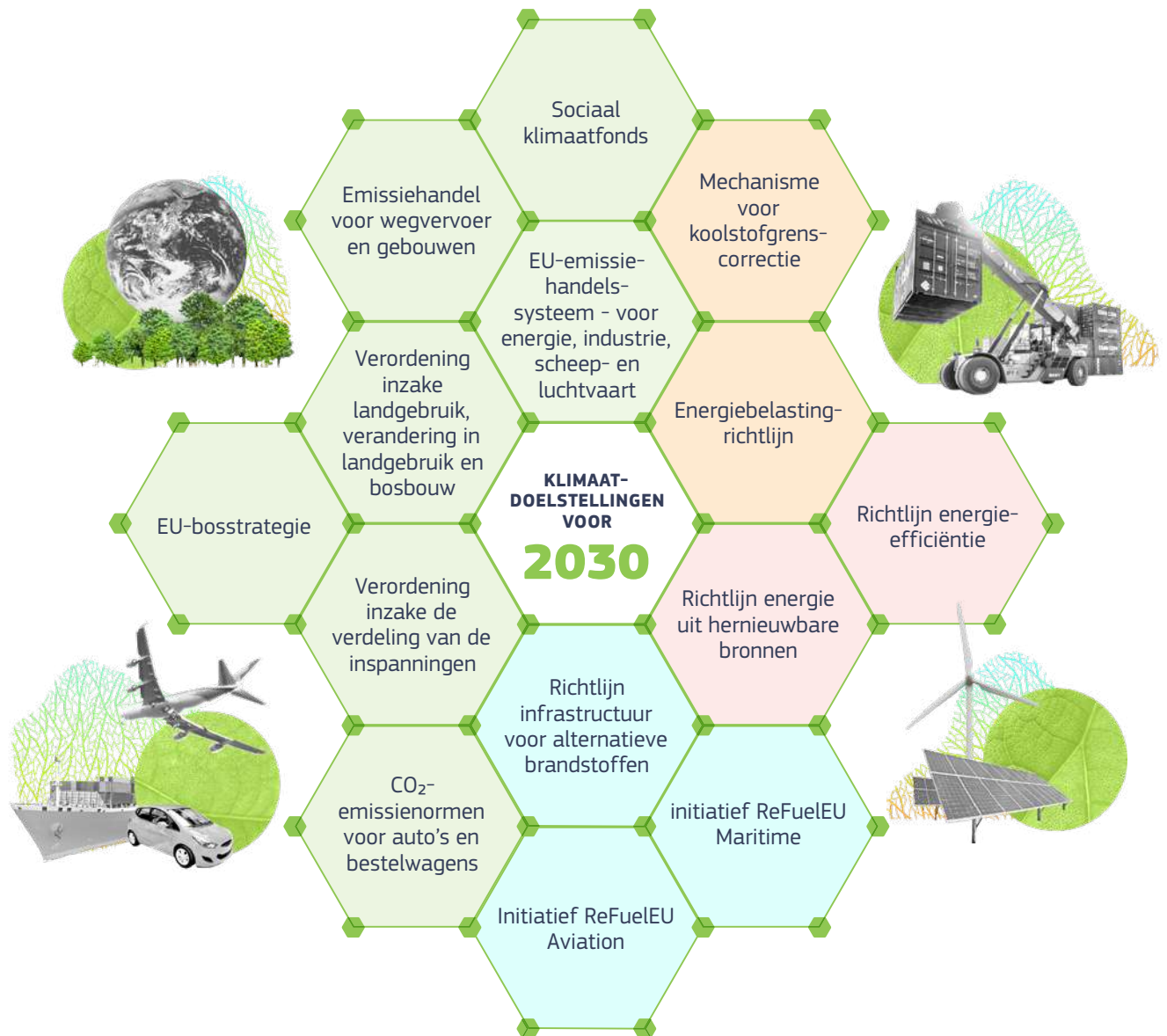


een belasting op energiebronnen in overeenstemming met de klimaatdoelen,



ondersteuning van kwetsbare burgers, om hen te beschermen tegen bijkomende kosten tijdens de transitie

DEZE VOORSTELLEN ZULLEN DE NODIGE INSTRUMENTEN BIEDEN OM TE KOMEN TOT EEN DIEPGAANDE EN RECHTVAARDIGE TRANSFORMATIE VAN DE ECONOMIE VAN DE EU, ZOALS VOOROPGESTELD DOOR DE EUROPESE GREEN DEAL





HET VERVOER **VERDUURZAMEN** VOOR IEDEREEN

Onze transitie naar groenere mobiliteit wil schoon, toegankelijk en betaalbaar vervoer brengen, zelfs in de meest afgelegen gebieden.

Om onze klimaatdoelstellingen te bereiken, **moeten wij het vervoer op weg helpen naar een nuluitstoot**. We moeten de uitstoot van het vervoer tegen 2050 met 90 % terugdringen, om klimaatneutraliteit te bereiken.

SCHONERE AUTO'S, SCHONERE LUCHT

Het voorstel van de Europese Commissie bevat **ambitieuze streefdoelen om de CO₂-uitstoot terug te dringen van nieuwe auto's en bestelwagens**.

De uitstoot van auto's moet tegen 2030 met 55 % dalen en nieuwe auto's moeten tegen 2035 een nuluitstoot hebben. Voor bestelwagens beoogt het voorstel vermindering van de uitstoot met 50 % tegen 2030 en nuluitstoot tegen 2035.

De Commissie promoot ook de groei van de markt voor emissiearme en emissievrije voertuigen. Ze wil met name bereiken dat burgers de infrastructuur krijgen die ze nodig hebben om deze voertuigen op te laden voor korte en lange ritten.

Het voorstel bevat **streefdoelen voor infrastructuur voor alternatieve brandstoffen** – bijvoorbeeld voor het opladen van elektrische voertuigen en het tanken van waterstof.

Dat is van groot belang voor het gebruik van schonere voertuigen.

Voorts zal **het wegvervoer vanaf 2026 onder het emissiehandelssysteem vallen en wordt er een prijs gezet op de vervuiling**, waardoor het gebruik van schonere brandstof wordt gestimuleerd en investeringen worden gekanaliseerd naar schone technologieën.

Tegen 2035 mogen onze nieuwe auto's

GEEN CO₂

uitstoten.

Een man sluit zijn elektrische auto aan op een oplaadpunt in Amsterdam, Nederland.



DUURZAAM LUCHTVERKEER STIMULEREN EN DE LUCHTVAART COMPENSATIE LATEN BETALEN VOOR HAAR KLIMAATVOETAFDruk

Het voorstel van de Commissie houdt **koolstofbeprijzing** in, ook voor de **luchtvaartsector, die tot nu toe vrijgesteld was**.

Ook wordt voorgesteld **duurzame brandstoffen te promoten voor de luchtvaart**: vliegtuigen zullen verplicht worden duurzame brandstofmengsels te tanken voor elk vertrek vanop een EU-luchthaven.

De Commissie zal **grote luchthavens** ook verplichten **op al hun gates elektrische energie te leveren aan vliegtuigen**.



NIEUWE REGELS OM EMISSIES VAN SCHEPEN AAN TE PAKKEN

De Commissie stelt voor de **koolstofbeprijzing uit te breiden tot de sector van de scheepvaart**. Dit zal het **gebruik van duurzame brandstoffen stimuleren voor alle schepen** die aankomen of vertrekken in een EU-haven. Schepen die deze vereisten niet halen, zullen als sanctie een zware boete opgelegd krijgen.

De Commissie zal grote havens ook **streefdoelen opleggen om schepen aan wal te voorzien van stroom**, wat leidt tot **minder verbruik van vervuilende brandstoffen die ook schadelijk zijn voor de lokale luchtkwaliteit**.



Hydroville is het eerste erkende passagiersvaartuig dat waterstof verbrandt in een dieselmotor, in Antwerpen, België.



DE DERDE INDUSTRIËLE REVOLUTIE LEIDEN

De groene transitie biedt de Europese industrie ook aanzienlijke kansen door markten te creëren voor schone technologieën en producten.

Dankzij de voorstellen kan **onze industrie een leidende rol spelen in de transitie** en krijgt zij de noodzakelijke zekerheid om **impulsen te geven aan investeringen en innovatie**.

We zullen het **systeem voor koolstofbeprijzing in de industrie versterken**. De bijkomende opbrengsten uit de koolstofbeprijzing zullen de innovatie ondersteunen, onder meer via de hervorming van het Innovatiefonds.

De effecten van deze voorstellen zullen doorheen de hele waardeketen te voelen zijn in sectoren zoals energie en vervoer, bouw en renovatie. Daardoor zullen in heel Europa **duurzame, lokale en goed betaalde banen worden gecreëerd**.

Investeren in een koolstofarme economie zal het groene herstel na de COVID-19-crisis **stimuleren**.

Tegen 2030

kunnen

35

**MILJOEN
GEBOUWEN** worden
GERENOVEERD

kunnen er in de bouwsector

160 000

**NIEUWE GROENE
BANEN BIJKOMEN**



De verdere elektrificatie van de economie en het ruimere gebruik van hernieuwbare energiebronnen zullen naar verwachting **meer banen genereren in deze sectoren**.

De verhoging van de energie-efficiëntie van gebouwen zal banen in de bouw opleveren, en de vraag naar lokale arbeidskrachten zal toenemen.

De voorstellen bevorderen de verkoop van meer schone, nieuwe voertuigen en van schonere brandstoffen daarvoor, en dat **biedt de Europese auto-industrie grote kansen**.

In 2020 werden in Europa

1

MILJOEN nieuwe elektrische voertuigen geregistreerd, drie keer zoveel als in 2019.



In 2030 zijn er naar verwachting

30

MILJOEN emissieloze voertuigen op de Europese wegen.

We willen waarborgen dat onze klimaatambitie standhoudt. Daarom zorgen we ervoor dat onze industrie de uitstoot blijft terugdringen, maar zonder oneerlijke concurrentie uit het buitenland.

De Commissie stelt een mechanisme voor om ervoor te zorgen dat **bedrijven die producten in de EU invoeren ook een koolstofprijs moeten betalen**, zelfs wanneer zij afkomstig zijn uit landen met minder strenge klimaatregels.

Dat is **essentieel voor het welslagen van onze klimaatinspanningen** en voorkomt dat broeikasgassen gewoon in andere landen worden uitgestoten, waardoor de inspanningen van de EU teniet zouden worden gedaan.

Containerschip in de haven van Hamburg





ZORGEN VOOR
EEN **SCHOON**
ENERGIE-
SYSTEMEEM

Verminderen van de uitstoot van broeikasgassen met ten minste 55 % tegen 2030 vereist een groter aandeel hernieuwbare energie en meer energie-efficiëntie.

De Commissie stelt voor **het bindende streefcijfer voor hernieuwbare energie in de energiemix van de EU te verhogen tot 40 %**. Daarnaast wordt aan de hand van indicatieve nationale bijdragen bepaald hoe elke lidstaat daartoe moet bijdragen. De voorstellen omvatten aanvullende streefcijfers voor hernieuwbare brandstoffen, zoals waterstof in de industrie en het vervoer.

Bovendien is een **vermindering van het energieverbruik essentieel** om de emissies en de energiekosten voor consumenten en de industrie te verlagen. De Commissie stelt voor de **energiebesparingsstreefcijfers op EU-niveau te verhogen** en deze bindend te maken om tegen 2030 een algehele reductie van 36 % te bereiken. De lidstaten zullen hun maatregelen baseren op nationale indicatieve streefcijfers.

Nieuw streefcijfer
**HERNIEUWBARE
ENERGIE** voor 2030

Nieuw streefcijfer
ENERGIE-EFFICIËNTIE
voor 2030



De belasting op energieproducten moet de groene transitie ondersteunen door middel van de juiste stimulansen.

De Commissie stelt voor de minimumbelastingtarieven voor verwarming en vervoer af te stemmen op de klimaatstreefcijfers en tegelijkertijd de **maatschappelijke gevolgen te beperken en kwetsbare burgers te ondersteunen**.

Ook wordt voorgesteld **vrijstellingen en verlaagde tarieven af te schaffen die het gebruik van fossiele brandstoffen aanmoedigen**, bv. in de luchtvaart en de maritieme sector.

Golven breken op een strekdam met windturbines bij de Kanaalhaven Boulogne-sur-Mer in Frankrijk





GEBOUWEN
RENOVEREN
EN ONZE
LEVENsstIJL
VERGROENEN

Gebouwen zijn verantwoordelijk voor:



40%

van het energie-
verbruik in de
EU



36%

van de energie-
gerelateerde
broeikasgas-
emissies

Renovatie van huizen en gebouwen bespaart energie, biedt bescherming tegen extreme hitte of kou en pakt energiearmoede aan.

Renovatie is van cruciaal belang om het energieverbruik van gebouwen te verminderen, de uitstoot terug te dringen door middel van hernieuwbare energie en de energierekening te verlagen. Bovendien **zorgt renovatie voor werkgelegenheid en economische groei**.

SOCIAAL KLIMAATFONDS

Het nieuwe sociaal klimaatfonds zal de EU-burgers steunen die het zwaarst worden getroffen of die risico lopen op energie- of mobiliteitsarmoede. Het fonds draagt ertoe bij dat de kosten voor die burgers binnen de perken blijven. **Zodoende kan de transitie eerlijk verlopen en wordt niemand aan zijn lot overgelaten.**

Met het fonds wordt voor een periode van 7 jaar 72,2 miljard euro uitgetrokken voor de renovatie van gebouwen, toegang tot emissiearme/emissievrije mobiliteit en inkomenssteun.

Niet alleen de huizen die we huren of bezitten moeten worden gerenoveerd, zodat er meer hernieuwbare energie wordt gebruikt en de energie-efficiëntie toeneemt, maar ook openbare gebouwen, van scholen en ziekenhuizen tot gemeentehuizen en sportcentra.



Zonnepanelen op
nieuwbouw in het
Belgische Beersel

DE COMMISSIE STELT HET VOLGENDE VOOR:

De lidstaten verplichten om
JAARLIJKS MINSTENS

3%



van de totale vloeroppervlakte van
**ALLE OPENBARE GEBOUWEN
TE RENOVEREN**

Voor 2030 een benchmark van

49%



HERNIEUWBARE ENERGIE
in gebouwen

De lidstaten verplichten het gebruik van
hernieuwbare energie voor verwarming
en koeling te verhogen met



+1,1

PROCENTPUNTEN
per jaar tot 2030



WERKEN MET DE
NATUUR VOOR
DE BESCHERMING
VAN ONZE
PLANEET EN ONZE
GEZONDHEID

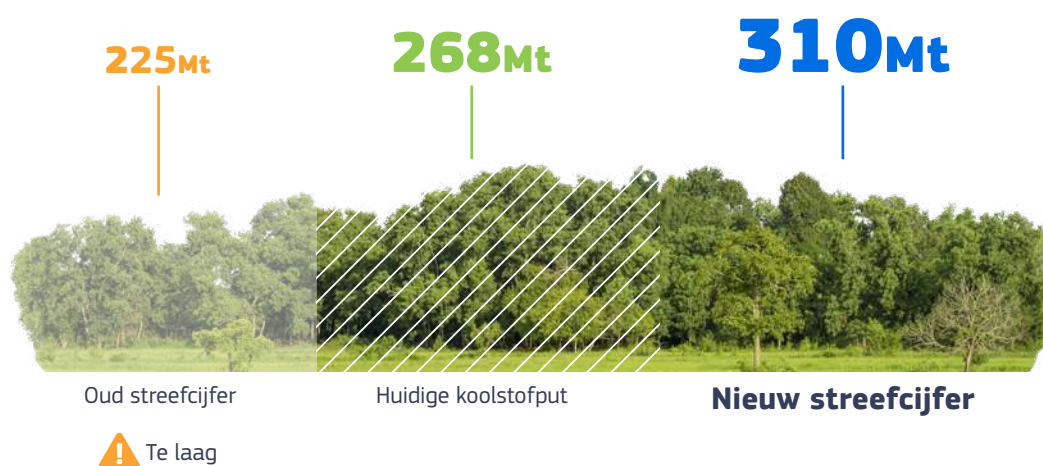
De natuur is een belangrijke bondgenoot in onze strijd tegen de klimaatverandering.

De natuur reguleert het klimaat, zorgt ervoor dat koolstof wordt opgenomen en opgeslagen en levert waardevolle hernieuwbare bronnen voor de bio-economie. **De natuur herstellen en de biodiversiteit bevorderen is een snelle en goedkope manier om koolstof op te nemen en op te slaan.**

De Commissie stelt daarom voor de **bossen, bodems, waterrijke gebieden en veengebieden in Europa te herstellen**. Daardoor wordt er meer CO₂ opgenomen en is het milieu beter bestand tegen de klimaatverandering.

Een circulair en duurzaam beheer van deze **hulpbronnen zal onze levensomstandigheden verbeteren**, een gezond milieu in stand houden, hoogwaardige banen scheppen en duurzame energiebronnen opleveren.

HOGERE STREEFCIJFERS VOOR DE NATUURLIJKE KOOLSTOFPUT



De Commissie heeft een stappenplan goedgekeurd om tegen 2030 3 miljard bomen te planten.

Meer bomen kunnen meer CO₂-verontreiniging opvangen en zorgen voor meer biodiversiteit. Maar onze bossen staan steeds meer onder druk door klimaatverandering, biodiversiteitsverlies en de toename van de bio-economie. In de EU-biodiversiteitsstrategie voor 2030 wordt erkend dat bossen van groot belang zijn. De kwantiteit en kwaliteit van het bos in de EU moet dan ook aanzienlijk toenemen.

Duurzame bio-energie is een essentieel onderdeel van de energiemix van de EU.

Naast andere hernieuwbare bronnen draagt bio-energie (energie uit biomassa zoals agrarische bijproducten, afval of algen) bij tot de **uitfasering van fossiele brandstoffen** en het decarboniseren van de economie van de EU. Maar bio-energie moet duurzaam worden gebruikt. De Commissie stelt strenge nieuwe criteria voor om niet-duurzame houtkap te voorkomen en **gebieden met een grote biodiversiteit te beschermen**.

DE BIOMASSA-KETEN



Herstel van wetlands in moeras bij het Tsjechische Malý Bor



MONDIALE **KLIMAATACTIE** AANMOEDIGEN

We kunnen de wereldwijde dreiging van klimaatverandering alleen aanpakken door samen te werken met onze internationale partners.

De Europese Green Deal heeft het goede voorbeeld gegeven. Belangrijke internationale partners hebben vervolgens hun eigen streefdata voor klimaatneutraliteit vastgesteld. We nemen nu **opnieuw het voortouw** met een gedetailleerd plan voor het behalen van die streefcijfers.

Als voortrekker voor wereldwijde klimaatactie bieden we onze bedrijven voordelen. Dankzij onze investeringen in technologieën voor hernieuwbare energie ontwikkelen we expertise en producten die ook in de rest van de wereld nodig zijn. We werken toe naar groen vervoer en creëren daardoor wereldwijd toonaangevende bedrijven die op een groeiende mondiale markt actief kunnen zijn.

Daarnaast dragen we ertoe bij dat de klimaatverandering wereldwijd ambitieuzer wordt aangepakt. Door samen te werken met onze internationale partners zullen we op wereldwijd niveau **samen de emissies terugdringen** in het zeevervoer en de luchtvaart.

De EU zal deze voorstellen en ideeën aan haar internationale partners presenteren op de volgende bijeenkomst in het kader van de VN- klimaatconferentie (COP26), die in november in Glasgow plaatsvindt. Beleidservaring, industrieel leiderschap, klimaatdiplomatie en klimaatfinanciering: de Europese Unie stelt alles in het werk om de **wereldwijde strijd tegen klimaatverandering aanzienlijk op te voeren**.



30 %
van het instrument voor nabuurschapsbeleid, ontwikkeling en internationale samenwerking van de EU wordt ingezet voor klimaatdoelstellingen.



Meer dan een derde
van de publieke klimaatfinanciering ter wereld komt uit de EU en haar lidstaten.



Top van staatshoofden en regeringsleiders op de VN-klimaatconferentie (COP25) 2019 in Madrid

Luxemburg: Bureau voor publicaties van de Europese Unie, 2021

© Europese Unie, 2021



Het beleid inzake hergebruik van documenten van de Europese Commissie wordt ten uitvoer gelegd bij Besluit 2011/833/EU van de Commissie van 12 december 2011 betreffende het hergebruik van documenten van de Commissie (PB L 330 van 14.12.2011, blz. 39). Tenzij anderszins vermeld, is hergebruik van dit document toegestaan krachtens de Creative Commons Attribution 4.0 International (CC BY 4.0)-licentie (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Dit betekent dat hergebruik is toegestaan, mits de bron correct wordt aangegeven en eventuele wijzigingen worden vermeld.

Alle afbeeldingen © Europese Unie, tenzij anders vermeld.

Afbeeldingen:

Voorblad: gebouw, Bosco Verticale, Milaan: Freepik.com; zonnepanelen: Unsplash; bos: Freepik.com; fabriek: Freepik.com
Blz. 2 — Aarde: Pixabay; zonnepaneel: Unsplash; gebouw: NO- en NW-gevels van The Mill / © J. Skokan M. Tuma; plant: Freepik.com
Blz. 5 — Europees Parlement in Straatsburg: Pixabay
Blz. 7 — Elektrische auto: ©AdobeStock; windturbines: Thomas Galler. Unsplash; jogger: ©AdobeStock
Blz. 8 — Zonnepanelen: Freepik.com; opladen van elektrische auto: Freepik.com
Blz. 14 — Bouwvakker: ©AdobeStock
Blz. 15 — Laadpaal en elektrische auto: ©AdobeStock; software-engineer: Wikimedia Commons
Blz. 19 — Bouwvakker die ventilatie installeert: ©iStock
Blz. 20 — Openbaar gebouw: ©AdobeStock
Blz. 22 — Bos: ©AdobeStock
Blz. 23 — Biomassa-cascade: afbeeldingen 1, 2, 4 en 6: Unsplash.com; afbeelding 5: Wikimedia Commons

Print ISBN 978-92-76-39526-3 doi:10.2775/220 NA-02-21-151-NL-C
PDF ISBN 978-92-76-39503-4 doi:10.2775/84430 NA-02-21-151-NL-N