



Európai
Bizottság

EURÓPAI ZÖLD MEGÁLLAPODÁS

CÉLKITŰZÉSEINK MEGVALÓSÍTÁSA



TARTALOMJEGYZÉK



Az EU
klímasemlegessé
tétele 2050-ig



Terv **gazdaságunk**
és társadalmaink
átalakítására



A **közlekedés**
fenntarthatóvá
tétele mindenki
számára



A **harmadik ipari**
forradalom élén



Energia-
rendszerünk
tisztává tétele



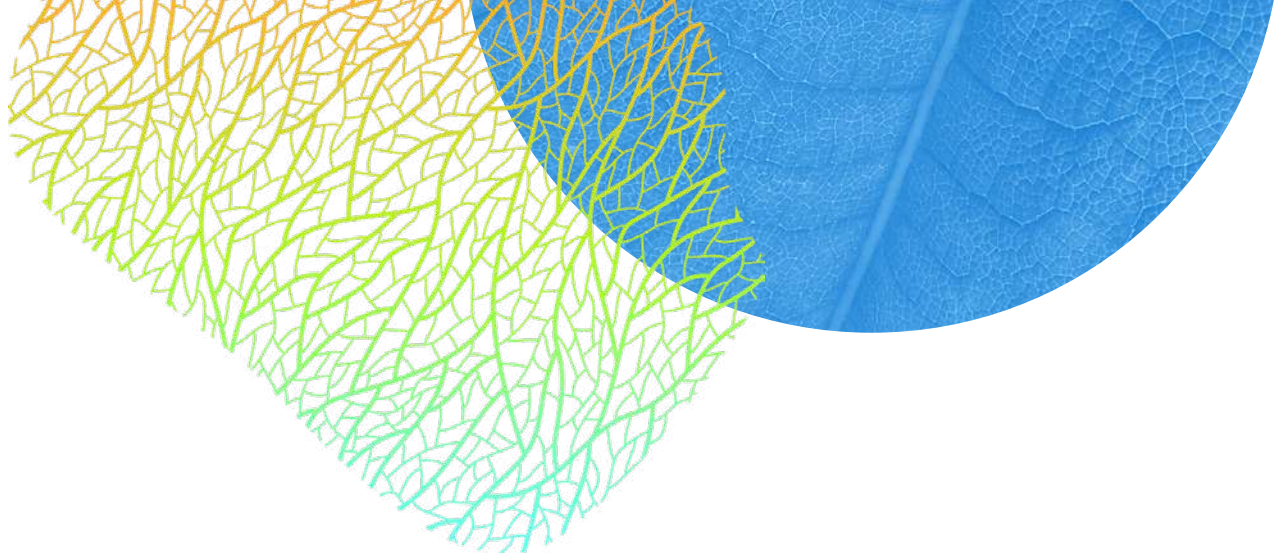
Épületeink
felújítása
a környezetbarát
életmód érdekében



Együttműködés
a **természettel**
bolygónk
és egészségünk
védelme érdekében



A globális **éghajlat-**
politikai fellépés
megerősítése



AZ EU
KLÍMASEMLEGESSÉ
TÉTELE 2050-IG



Már megkezdődött a évtized, amely eldönti, hogy sikerrel járunk vagy kudarcot vallunk.

Európa 2050-re váljon a világ első klímasemleges kontinensévé: ezt a célt tűztük ki magunk elé.

Az ehhez vezető ambiciózus pályán az első jelentős mérföldkő **a kibocsátások 2030-ig megvalósítandó 55%-os csökkentése** lesz. A mostani évtized döntő jelentőségű lesz.

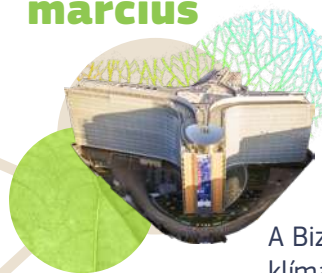
Az alábbiakban ismertetjük terveinket az előttünk álló évek lehető legjobb kihasználására:

**2019.
december**



A Bizottság előterjeszti az európai zöld megállapodást, amellyel kötelezettséget vállal a klímasemlegesség 2050-ig történő megvalósítására

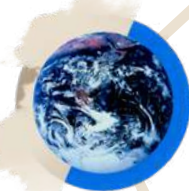
**2020.
március**



A Bizottság az európai klímarendeletrre irányuló javaslatával kötelező erejű jogszabályban kívánja rögzíteni a 2050-re szóló klímasemlegességi célt

**2020.
szeptember**

55%



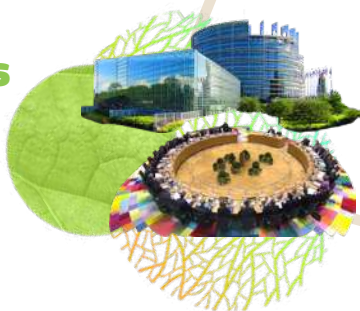
A Bizottság új uniós célértéket javasol, miszerint a nettó kibocsátást 2030-ig legalább 55%-kal kell csökkenteni, és ezt a célkitűzést bele kell foglalni az európai klímarendeletbe

**2020.
december**



Az európai vezetők elfogadják a nettó kibocsátás 2030-ig legalább 55%-kal történő csökkentésére irányuló bizottsági kibocsátáscsökkentési célértéket

**2021.
április**



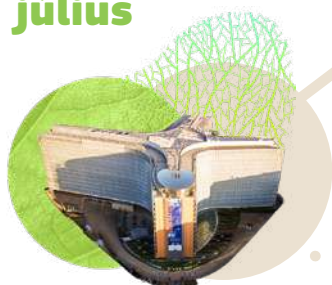
Az Európai Parlament és a tagállamok politikai megállapodásra jutottak az európai klímarendeletről

**2021.
június**



Az európai klímarendelet hatálybalépése

**2021.
július**



A Bizottság javaslatcsomagot terjeszt elő gazdaságunk átalakítása és 2030-as éghajlat-politikai célkitűzéseink megvalósítása érdekében



Az Európai Parlament és a tagállamok megtárgyalják és elfogadják a 2030-as éghajlat-politikai célkitűzéseink megvalósítására vonatkozó jogszabálycsomagot

2030

Az EU az 1990-es szinthez képest legalább 55%-kal csökkenti a kibocsátásokat

2050

Az EU klímasegessé válik



TERV
**GAZDASÁGUNK ÉS
TÁRSADALMAINK
ÁTALAKÍTÁSÁRA**

Az éghajlatváltozás korunk legnagyobb kihívása. Egyúttal lehetőség is arra, hogy új gazdasági modellt alakítsunk ki.

Az éghajlatváltozás elleni küzdelemben fordulóponthoz értünk. Mi vagyunk az utolsó generáció, amely még képes időben cselekedni. Rajtunk múlik, hogy a globális felmelegedést jóval 2 fok alá szorítsuk, megvédjük megélhetésünket, korlátozzuk a fajok kihalását és megőrizzük a bolygót a jövő generációi számára.

AZ EURÓPAI UNIÓ GLOBÁLIS VEZETŐ SZEREPET TÖLT BE AZ ÉGHAJLATVÁLTOZÁS ELLENI KÜZDELEMBEN

Az Európai Unió jó példával jár elől. A 2019 decemberében elfogadott európai zöld megállapodás meghatározta e gyökeres változás véghezvitelének a tervét.

Mind a 27 uniós tagállam elkötelezte magát amellett, hogy **2050-re az EU-t az első klímasemleges kontinenssé tegyék.** Ennek érdekében kötelezettséget vállaltak arra, hogy 2030-ig az 1990-es szinthez képest legalább 55%-kal csökkentik a kibocsátásokat.

Az erre vonatkozó jogi kötelezettségeket az első európai klímarendelet rögzíti. **Mindez új innovációs, beruházási és munkahelyteremtési lehetőségeket teremt.**

Ez az átalakulás:



GAZDASÁGUNK VALAMENNYI ÁGAZATÁNAK KIIGAZÍTÁSA A 2030-RA KITŰZÖTT ÉGHAJLAT-POLITIKAI CÉL ELÉRÉSE ÉRDEKÉBEN

E javaslatcsomag célja, hogy **az EU gazdaságának valamennyi ágazata képes legyen megfelelni ennek a kihívásnak**. Az EU-t olyan pályára állítja, amely lehetővé teszi, hogy 2030-ra **méltányos, költséghatékony és versenyképes** módon megvalósítsa éghajlat-politikai céljait.

IGAZSÁGOS, VERSENYKÉPES ÉS ZÖLD ÁTÁLLÁS

Az előttünk álló kihívást annak biztosítása jelenti, hogy az **átállás mindenki számára lehetőségeket teremtsen**. E csomag olyan intézkedéseket javasol, amelyek **az egyenlőtlenség és az energiaszegénység kezelése révén támogatják a kiszolgáltatott helyzetben lévő polgárokat**.

Emellett **segít biztosítani az egyenlő versenyfeltételeket vállalkozásaink számára**, erősítve versenyképességüket.

A cél az, hogy **az emberek számára minél hamarabb és minél igazságosabb módon biztosíthassunk támogatást**, miközben **megteremjük a jövő munkahelyeit**, védjük a rászorulókat és versenyképessé tesszük vállalatunkat.

A javaslatok a következőket irányozzák elő:



a megújuló energia nagyobb arányú alkalmazása



tiszta üzemű új autók értékesítése, valamint tisztább üzemanyagok a már forgalomban lévő autók, repülőgépek és hajók számára



az európai szén-dioxid-árzás kiterjesztése további ágazatokra



energiamegtakarítási célok

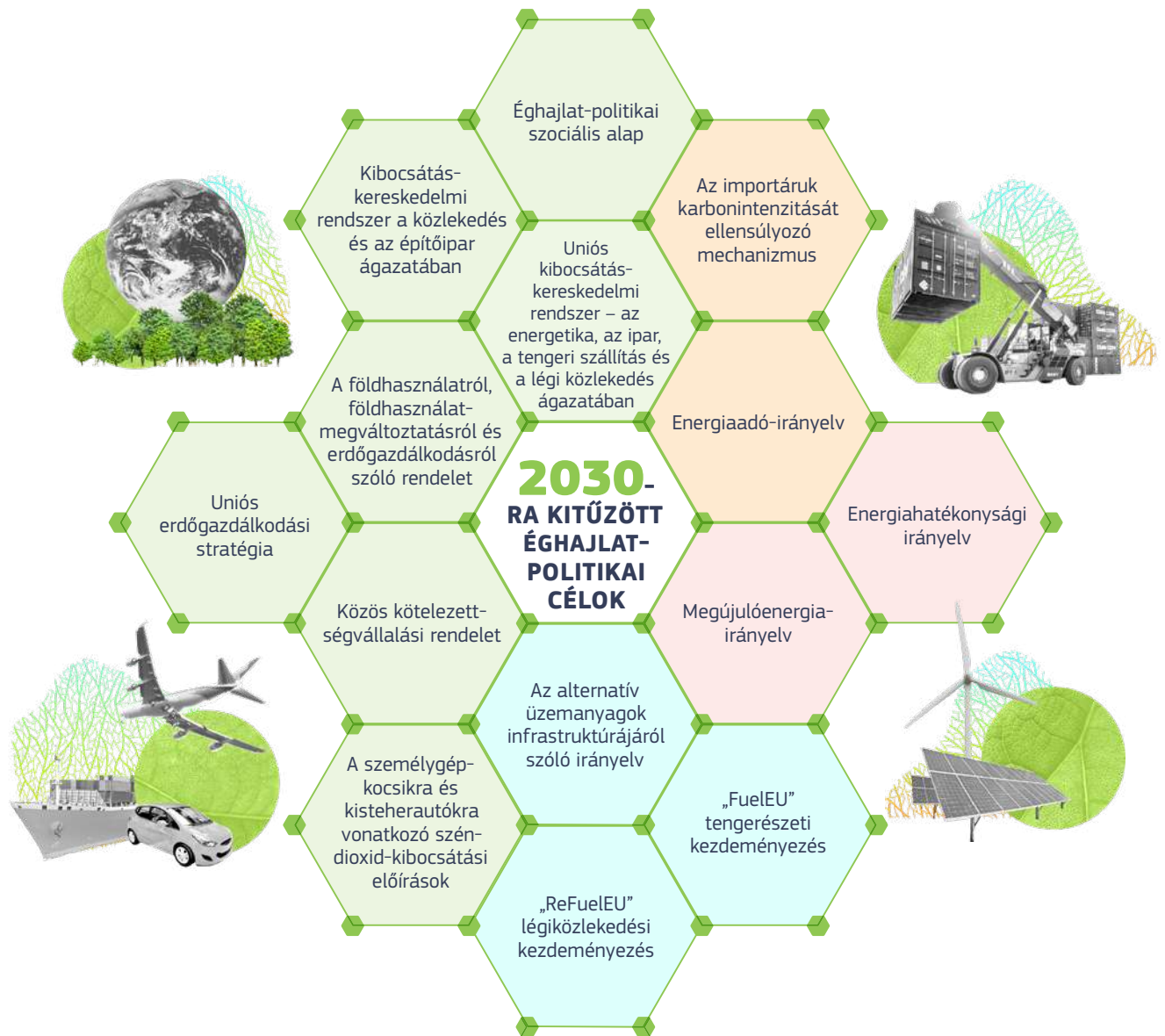


az energiaforrások éghajlat-politikai céloknak megfelelő adóztatása



támogatás a kiszolgáltatott helyzetben lévő polgároknak az átállás során felmerülő többletköltségekkel szemben való védelmük érdekében

EZEK A JAVASLATOK BIZTOSÍTJÁK A SZÜKSÉGES ESZKÖZÖKET AZ UNIÓS GAZDASÁG MÉLYREHATÓ ÉS IGAZSÁGOS ÁTALAKULÁSÁHOZ, AZ EURÓPAI ZÖLD MEGÁLLAPODÁSBAN FELVÁZOLTAKKAL ÖSSZHANGBAN





A **KÖZLEKEDÉS**
FENNTARTHATÓVÁ
TÉTELE MINDENKI
SZÁMÁRA

A környezetbarátabb mobilitásra való átállás célja, hogy tiszta, hozzáférhető és megfizethető közlekedést tegyen lehetővé még a legfélreesebb területeken is.

Éghajlat-politikai céljaink eléréséhez **a közlekedést a kibocsátásmentesség felé vezető irányba kell terelni**. A klímasemlegesség megvalósításához 2050-re 90%-kal kell csökkentenünk a közlekedésből származó kibocsátást.

TISZTÁBB ÜZEMŰ AUTÓK, TISZTÁBB LEVEGŐ

Az Európai Bizottság **ambiciózusabb célértékeket javasol az új személygépkocsik és kisteherautók CO₂-kibocsátásának csökkentésére**.

A személygépkocsik kibocsátását 2030-ig 55 %-kal kell csökkenteni, az új személygépkocsikat pedig 2035-ig kibocsátásmentessé kell tenni. A javaslat szerint a kisteherautók esetében a 2030-ig megvalósítandó kibocsátáscsökkentési célérték 50%, és 2035-ig el kell érni a kibocsátásmentességet.

A Bizottság a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású járművek piacának növekedését is támogatja. Mindenekelőtt biztosítani kívánja a szükséges infrastruktúra kiépítését, hogy a polgárok rövid vagy hosszú utazásaik során fel tudják tölteni járműveiket.

Célértékeket is javasol az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájára – például az elektromos töltőállomásokra és hidrogéntöltő állomásokra – vonatkozóan.

Ezek elengedhetetlenek a tisztább üzemű járművek elterjedéséhez.

Emellett **2026-tól a közúti közlekedésre ki fog terjedni a kibocsátáskereskedelmi rendszer, amely a szennyezés után fizetendő összegeket határoz meg**, ösztönzi a tisztább üzemanyagok felhasználását, valamint visszaforgatja a befolyó összegeket a tiszta technológiákba

2035-re új autóinknak el kell érniük a

NULLA CO₂-KIBOCSÁTÁST

Egy férfi elektromos autóját egy nyilvános töltőállomáshoz csatlakoztatja Amszterdamban (Hollandia).



A FENNTARTHATÓ LÉGI KÖZLEKEDÉS FELLENDÍTÉSE ÉS ANNAK BIZTOSÍTÁSA, HOGY A LÉGI KÖZLEKEDÉS KOMPENZÁLJA ÉGHAJLATI LÁBNYOMÁT

A Bizottság javasolja a **szén-dioxid-árazás bevezetését a légiközlekedési ágazatban is, amely eddig mentességet élvezett ez alól.**

Javasolja továbbá a **fenntartható légijármű-üzemanyagok ösztönzését** – kötelezettséget vezetve be, amelynek értelmében a repülőgépekbe az uniós repülőterekről való minden induláskor fenntartható kevert üzemanyagot kell feltölteni.

A Bizottság azt is elő fogja írni a nagyobb **repülőterek esetében, hogy minden kapunál biztosítsák a repülőgépek számára a villamosenergia-ellátást.**



ÚJ SZABÁLYOK A HAJÓK KIBOCSÁTÁSÁNAK KEZELÉSÉRE

A Bizottság javaslata a **szén-dioxid-árazást a tengerhasznosítási ágazatra is kiterjesztené.** Ez **elő fogja segíteni a fenntartható üzemanyagok használatát az uniós kikötőkből induló vagy oda érkező valamennyi hajó számára.** Azok a hajók, amelyek nem tartják be ezeket a határértékeket, visszatartó erejű pénzbírságot fizesznének.

A Bizottság a **főbb kikötők esetében célértékeket is meg fog határozni a hajók szárazföldi áramellátására vonatkozóan, csökkentve a helyi levegőtisztaságot is károsító szennyező üzemanyagok használatát.**



Az Antwerpenben (Belgium) működő Hydroville az első olyan tanúsított utasszállító hajó, amely hidrogént használ tüzelőanyagként dízelmotorhoz.



A HARMADIK IPARI FORRADALOM ÉLÉN

A zöld átállás óriási lehetőséget kínál az európai ipar számára azáltal, hogy piacokat hoz létre a tiszta technológiák és termékek számára.

A javaslatok lehetővé teszik, hogy **iparunk az átállás élére álljon**, és biztosítják számára **a beruházások és az innováció fellendítéséhez** szükséges kiszámíthatóságot.

Meg fogjuk erősíteni az ipar szén-dioxid-árazási rendszerét. A szén-dioxid-árazásból származó többletbevételek elő fogják segíteni az innovációt, többek között a megújított Innovációs Alap révén.

Ezek a javaslatok a teljes értékláncre hatással lesznek olyan ágazatokban, mint az energia, a közlekedés, az építőipar és a felújítás, hozzájárulva **a fenntartható, helyi és jól fizetett munkahelyek létrehozásához Európa-szerte.**

Az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra irányuló beruházások fel fogják gyorsítani a Covid19-válságot követő zöld helyreállítást.

2030-ra

35

MILLIÓ épületet lehetne **FELÚJÍTANI**

TOVÁBBI

160 000

ZÖLD MUNKAHELYET lehetne létrehozni az építőiparban



A gazdaság villamosítása és a megújuló energiaforrások nagyobb arányú felhasználása várhatóan **több munkahelyet teremt ezekben az ágazatokban.**

Az épületek energiahatékonyságának növelése munkahelyeket teremt az építőiparban, fokozva a helyi munkaerő iránti keresletet.

A javaslatok elősegítik a tiszta üzemű új járművek és a tisztább közlekedési üzemanyagok értékesítésének növelését, és **komoly lehetőségeket kínálnak az európai gépjárműipar számára.**

2020-ban

1

MILLIÓ új elektromos járművet regisztráltak Európában, ami háromszorosa a 2019-es adatoknak.



2030-ra várhatóan

30

MILLIÓ kibocsátásmentes jármű közlekedik majd az európai utakon.

Meg kívánjuk őrizni éghajlatvédelmi törekvésünket annak elkerülésével, hogy iparunk kibocsátáscsökkentésre irányuló erőfeszítéseit aláássa az Európán kívüli tisztességtelen verseny.

A Bizottság javaslatot tesz egy olyan mechanizmusra, amely biztosítja, hogy a kevésbé szigorú éghajlat-politikai szabályokkal rendelkező országokból származó **vállalatoknak szén-dioxid-kibocsátási árat kelljen fizetniük, ha termékeiket az EU-ba kívánják exportálni.**

Ez elengedhetetlen **az éghajlatváltozással kapcsolatos erőfeszítéseink sikeréhez**, mivel megakadályozza, hogy az üvegházhatásúgáz-kibocsátást egyszerűen máshová helyezték át, ami hiábavalóvá tenné az EU erőfeszítéseit.

Konténerhajó a hamburgi kikötőben (Németország).





ENERGIA- RENDSZERÜNK TISZTÁVÁ TÉTELE

Ahhoz, hogy az üvegházhatásúgáz-kibocsátást 2030-ig legalább 55%-kal lehessen csökkenteni, nagyobb arányú megújuló energia és nagyobb energiahatékonyság szükséges.

A Bizottság azt javasolja, hogy **a megújuló energiaforrások uniós energiaszerkezetben való arányára vonatkozó célértéket emeljék 40%-ra**. Emellett az indikatív nemzeti hozzájárulások fel fogják tüntetni, hogy az egyes tagállamoknak hogyan kell hozzájárulniuk e célérték eléréséhez. A javaslatok további célértékekkel támogatják a megújuló üzemanyagok – például az iparban és a közlekedésben használt hidrogén – használatának előmozdítását.

Emellett **az energiafogyasztás csökkentése alapvető fontosságú** mind a kibocsátáscsökkentés, mind a fogyasztók és az ipar energiaköltségeinek csökkentése érdekében. A Bizottság uniós szinten **az energiamegtakarítási célok növelését** és kötelező erejűvé tételét javasolja annak érdekében, hogy 2030-ra összességében 36%-os csökkenést lehessen elérni. A tagállami intézkedésekhez a nemzeti indikatív célok szolgálnak majd iránymutatásul.

Új **MEGÚJULÓENERGIA-**
célkitűzés 2030-ra

Új **ENERGIA-
HATÉKONYSÁGI-**
célkitűzés 2030-ra



Az energiatermékekre vonatkozó adórendszernek is kell támogatnia a zöld átállást, megfelelő ösztönzők meghatározásával.

A Bizottság azt javasolja, hogy a fűtésre és a közlekedésre vonatkozó minimális adómértékeket igazítsák hozzá az éghajlat-politikai célkitűzéseinkhez, **a társadalmi hatások enyhítése és a kiszolgáltatott helyzetben lévő polgárok támogatása** mellett.

Javasolja továbbá **a fosszilis tüzelőanyagok használatát ösztönző mentességek és kedvezményes adómértékek megszüntetését**, például a légi közlekedésben és a tengerhasznosítási ágazatban.

Hullámok verdesik a szélturbinákat tartó kikötőgátat a La Manche-csatorna partján elhelyezkedő Boulogne-sur-Merben (Franciaország).





ÉPÜLETEINK

FELÚJÍTÁSA

A KÖRNYEZETBARÁTABB
ÉLETMÓD ÉRDEKÉBEN

Jelenleg az épületek felelősek



az EU energiafogyasztásának **40%**-áért



Az energiával kapcsolatos üvegházhatásúgáz-kibocsátás **36%**-áért

Ha felújítjuk otthonainkat és épületeinket, azzal energiát takarítunk meg, védelmet biztosítunk a szélsőséges hő- és hideghullámokkal szemben és küzdünk az energiaszegénység ellen.

A felújítás elengedhetetlen az épületek energiafogyasztásának mérsékléséhez, a kibocsátások megújuló energiaforrások felhasználásával történő visszafogásához és az energiaszámlák csökkentéséhez. Emellett az épületfelújítás munkahelyeket teremt és serkenti a gazdasági növekedést.

SZOCIÁLIS ÉGHAJLATVÁLTOZÁSI ALAP

Az új Szociális Éghajlatváltozási Alap az energia- vagy mobilitásszegénység által leginkább érintett vagy veszélyeztetett uniós polgárok támogatására szolgál. Segít csökkenteni a változásoknak leginkább kitett személyekre háruló költségeket, ezáltal biztosítva, hogy **az átállás méltányos legyen, és senki ne maradjon magára.**

Az új alap 7 éven keresztül mintegy 72,2 milliárd eurót biztosít épületfelújításra, a nulla és alacsony kibocsátású mobilitáshoz való hozzáférésre, vagy akár jövedelemtámogatásra.

A saját tulajdonú otthonok vagy bérlakások mellett a középületeinket – legyen szó az iskolákról, a kórházakról, a városházákról vagy a sportközpontokról – is fel kell újítani, hogy azok több megújuló energiaforrást használjanak fel és energiahatékonyabbá váljanak.



Napelemek egy új épület tetején Beerselben (Belgium).

A BIZOTTSÁG A KÖVETKEZŐKET JAVASOLJA:

Kötelezni kell a tagállamokat arra, hogy **ÚJÍTSÁK FEL LEGALÁBB**

3%



ÁT KÖZÉPÜLETEIKNEK ÉVES SZINTEN, az összalapterületet nézve

Határozzák meg, hogy érje el a

49%




OT A MEGÚJULÓ ENERGIAFORRÁSOK aránya az épületek energiafelhasználásában

Kötelezni kell a tagállamokat arra, hogy növeljék a megújuló energia fűtési és hűtési célú felhasználását



+1,1

SZÁZALÉKPONTTAL minden évben, 2030-ig



EGYÜTTMŰKÖDÉS
A **TERMÉSZETTEL**
BOLYGÓNK
ÉS EGÉSZSÉGÜNK
VÉDELME
ÉRDEKÉBEN

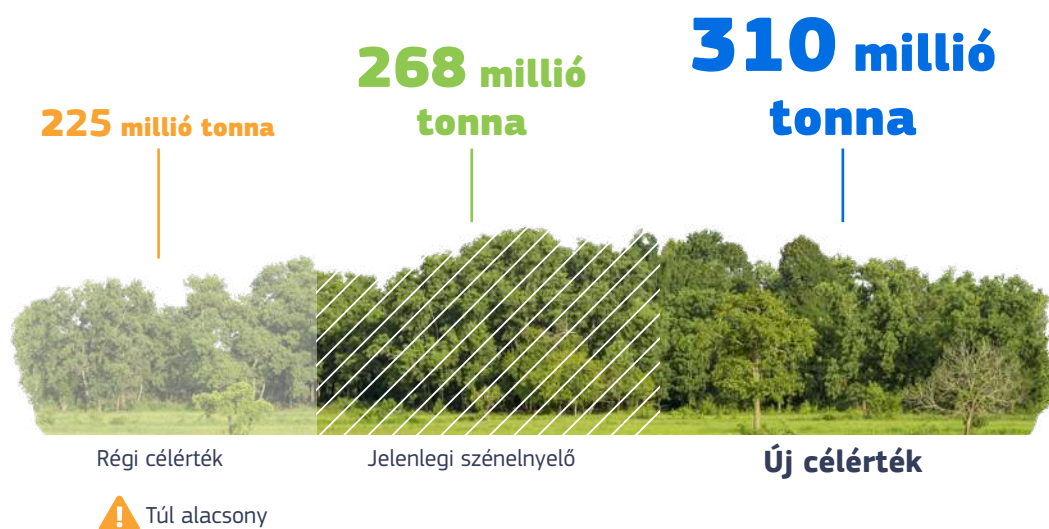
A természet fontos szövetségeseünk az éghajlatváltozás elleni küzdelemben.

Szabályozza az éghajlatot, elnyeli és tárolja a szén-dioxidot, és értékes megújuló erőforrásokat biztosít a biogazdaság számára. **A természet helyreállítása és a biológiai sokféleség újbóli felvirágoztatása gyors és olcsó megoldást kínál a szén-dioxid elnyelésére és tárolására.**

A Bizottság ezért javasolja **az európai erdők, talajok, vizes élőhelyek és tőzeglápok helyreállítását.** Ez növelni fogja a szén-dioxid-elnyelést, és ellenállóbbá teszi környezetünket az éghajlatváltozással szemben.

Ezen erőforrások körforgásos és fenntartható kezelése javítani fogja életkörülményeinket, egészséges környezetet biztosít számunkra, minőségi munkahelyeket teremt és fenntartható energiaforrásokat biztosít.

ÚJ CÉLÉRTÉKEK A NÖVEKEDÉSHEZ TERMÉSZETES SZÉNELNYELŐNK



A Bizottság ütemtervet fogadott el 3 milliárd fa 2030-ig történő telepítéséről.

A több fa nagyobb mennyiségű szén-dioxid-szennyezés elnyelését teszi lehetővé, és gazdagodik a biológiai sokféleség. Ám erdeinkre egyre nagyobb nyomást gyakorol az éghajlatváltozás, a biológiai sokféleség csökkenése és a biogazdaság bővülése. A 2030-ig tartó időszakra szóló uniós biodiverzitási stratégia elismerte az erdők hatalmas jelentőségét, és számottevő mértékben növelni fogja az EU erdőterületeinek mennyiségét és minőségét.

A fenntartható bioenergia az EU energiaszerkezetének kulcsfontosságú eleme.

Más megújuló energiaforrások mellett a bioenergia (a biomasszából – például a mezőgazdasági melléktermékekből, a hulladékból vagy az algákból – nyert energia) hozzájárul **a fosszilis tüzelőanyagok fokozatos kivezetéséhez** és az uniós gazdaság dekarbonizációjához. A bioenergiát azonban fenntartható módon kell használni. A Bizottság szigorú új kritériumokat javasol a nem fenntartható fakitermelés elkerülése és **a nagy biodiverzitási értékkel bíró területek védelme érdekében**.

A BIOMASSZA LÉPCSŐI



A képen látható férfi a csehországi Malý Bor vizes élőhely helyreállításával foglalkozik.



A GLOBÁLIS ÉGHAJLAT- POLITIKAI FELLÉPÉS MEGERŐSÍTÉSE

Az éghajlatváltozás jelentette globális fenyegetést csak nemzetközi partnereinkkel együttműködve tudjuk megoldani.

Az **európai zöld megállapodás már jó példával jár elöl**, arra ösztönözve a főbb nemzetközi partnereket, hogy meghatározzák a klímasemlegességre vonatkozó saját céldátumaikat. Most **készen állunk arra**, hogy az e célok eléréséhez szükséges részletes tervünkkel **ismét példát mutassunk**.

Az, hogy a globális éghajlat-politikai fellépés élén állunk, előnyt jelent a vállalataink számára is. A megújulóenergia-technológiákba fektetett beruházásaink révén olyan szakértelmet és termékeket fejlesztünk ki, amelyekre a világ többi részének is szüksége van. A környezetbarát közlekedésre való átállással világviszonylatban vezető vállalatokat hozunk létre, amelyek képesek kiszolgálni a növekvő globális piacot.

Emellett segítjük az éghajlatváltozás kezelésére irányuló globális ambíciószint emelését. Nemzetközi partnereinkkel együttműködve **világszerte együttesen csökkenteni fogjuk** a tengeri közlekedés és a légi közlekedés kibocsátásait.

Az EU megosztja ezeket a javaslatokat és elképzeléseket nemzetközi partnereivel az éghajlatváltozási ENSZ-konferencián, novemberben Glasgowban tartandó ülésén (COP26). Szakpolitikai tapasztalataink, ipari vezető szerepünk, klímadiplomáciánk és klímafinanszírozásunk révén az **éghajlatváltozás elleni globális küzdelem jelentős fokozására törekszünk**.



30%

az EU Szomszédsgai, Fejlesztési és Nemzetközi Együttműködési Eszközének keretéből az éghajlat-politikai célkitűzések támogatására.



Több mint egyharmada

a világ éghajlatváltozás elleni küzdelmet célzó közfinanszírozásának az EU-tól és tagállamaitól származik.



Az állam- és kormányfők csúcstalálkozója a 2019-es éghajlatváltozási ENSZ-konferencián Madridban (Spanyolország)

Luxemburg: Az Európai Unió Kiadóhivatala, 2021.

© Európai Unió, 2021



Az európai bizottsági dokumentumok további felhasználására vonatkozó politika a bizottsági dokumentumok további felhasználásáról szóló, 2011. december 12-i 2011/833/EU bizottsági határozat által került végrehajtásra (HL L 330., 2011.12.14., 39. o.). Eltérő rendelkezés hiányában e dokumentum további felhasználása a „Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0)” licencnek megfelelően engedélyezett (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>). Ez azt jelenti, hogy a további felhasználás a forrás megfelelő megnevezésével és az esetleges változtatások feltüntetésével megengedett.

Az összes kép © Európai Unió, ha a szöveg másképp nem jelzi.

A képek forrásai:

Fedőlap: Épület, Bosco Verticale, Milánó, Olaszország: Freepik.com; Napelemek: Unsplash; Erdő: Freepik.com; Gyár: Freepik.com
2. oldal – a Föld: Pixabay; Napelem: Unsplash; Épület: NE & NW facades of The Mill / © J. Skokan M. Tüma; Palánta: Freepik.com
5. oldal – Az Európai Parlament Strasbourgban: Pixabay
7. oldal – Elektromos autó: ©AdobeStock; Szélturbinák: Thomas Galler. Unsplash; Futó: ©AdobeStock
8. oldal – Napelemek: Freepik.com; Elektromos autó töltése: Freepik.com
14. oldal – Építőmunkás: ©AdobeStock
15. oldal – Töltőállomás és elektromos autó: ©AdobeStock; Szoftvermérnök: Wikimedia Commons
19. oldal – Szellőzőberendezést felszerelő munkás: ©iStock
20. oldal – Középület: ©AdobeStock
22. oldal – Erdő: ©AdobeStock
23. oldal – A biomassza lépcső: 1., 2., 4. és 6. kép: Unsplash.com; 5. kép: Wikimedia Commons

Print ISBN 978-92-76-39518-8 doi:10.2775/943383 NA-02-21-151-HU-C
PDF ISBN 978-92-76-39501-0 doi:10.2775/955699 NA-02-21-151-HU-N