

DE ROL VAN **WATERSTOF** BIJ DE VERWEZENLIJING VAN ONZE KLIMAAT- EN ENERGIEDOELSTELLINGEN VOOR 2030

Het gebruik van innovatieve energiedragers zoals **waterstof, met name afkomstig van hernieuwbare elektriciteit, zal een sleutelrol spelen in de Europese Green Deal**. Waterstof kan als brandstof, energiedrager of grondstof worden gebruikt en kan de emissies verminderen in moeilijk koolstofvrij te maken sectoren, **met name industrie en vervoer**.

Het doel van de EU-waterstofstrategie is om gebruik te maken van de **enorme zakelijke kansen** die met de productie van koolstofvrije waterstof gepaard gaan. Mondiale interesse zorgt voor nieuwe kansen voor EU-bedrijven, die worden **aangemoedigd door de vandaag door de Commissie goedgekeurde voorstellen**.

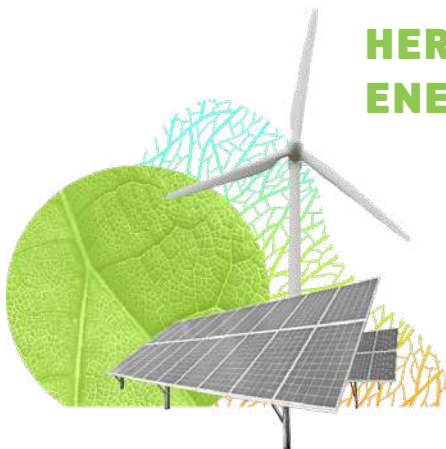
DOELSTELLINGEN VOOR 2030

40 GW aan hernieuwbare elektrolyse-installaties in de EU



10 miljoen ton hernieuwbare waterstof geproduceerd in de EU

HERZIENE RICHTLIJN HERNIEUWBARE ENERGIE



De herziene richtlijn hernieuwbare energie bevordert het gebruik van hernieuwbare waterstof:

- het **EU-brede certificeringsstelsel** voor hernieuwbare brandstoffen uitbreiden met waterstof
- het koolstofvrij maken van de industrie, zwaar transport en langeafstandsvervoer, met concrete streefcijfers

VERVOER



2,6 %
voor hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong

INDUSTRIE



50 %
hernieuwbare energie in het waterstofverbruik

CO₂-NORMEN VOOR AUTO'S EN BESTELWAGENS

In de CO₂-normen voor auto's en bestelwagens zijn technologie-neutrale doelstellingen vastgesteld voor de vermindering van emissies tegen 2030 en 2035. Waterstof kan deel uitmaken van de oplossing, **met name voor zware voertuigen**, als de sector ervoor kiest in deze technologie te investeren.



VERORDENING INFRASTRUCTUUR VOOR ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN

De verordening infrastructuur voor alternatieve brandstoffen zal ook ondersteuning bieden voor de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, zoals tankpunten voor waterstof.

Om de 150 km en in elk stedelijk knooppunt langs het TEN-V-kernnetwerk **zal één tankpunt beschikbaar zijn**.

VOORSTEL “FUELEU ZEEVAART”

Het voorstel “FuelEU Zeevaart” omvat alle hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer, met inbegrip van koolstofvrije waterstof en koolstofvrije uit waterstof opgewekte brandstoffen (zoals methanol en ammoniak).



VOORSTEL EU-EMISSIEHANDELSSTEL (ETS)

In het ETS-voorstel wordt waterstofproductie via elektrolyse in het ETS opgenomen, waardoor hernieuwbare en koolstofarme energie-installaties in aanmerking komen voor gratis emissierechten.

ENERGIEBELASTINGRICHTLIJN

In de energiebelastingrichtlijn zijn preferentiële belastingtarieven vastgesteld voor het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme waterstof voor eindgebruikers.

Het beleidskader voor waterstof zal in december worden voltooid. De Commissie zal voorstellen indienen met betrekking tot waterstof en het koolstofvrij maken van de gasmarkten, om de regelgevingsbenadering voor deze sectoren vast te stellen.

© Europese Unie, 2021

Hergebruik is toegestaan, mits de bron correct wordt aangegeven en eventuele wijzigingen worden vermeld (licentie onder Attribution 4.0 International van Creative Commons).

Voor het gebruik of de reproductie van onderdelen die geen eigendom zijn van de EU, kan het nodig zijn de rechthebbenden rechtstreeks om toestemming te vragen.

Alle afbeeldingen © Europese Unie, tenzij anders vermeld.

Print

ISBN 978-92-76-40416-3
ISBN 978-92-76-40381-4

doi:10.2775/23521
doi:10.2775/686380

NA-09-21-291-NL-C
NA-09-21-291-NL-N