



Europäische
Kommission

2021: Das Europäische Jahr der Schiene

Der europäische Grüne Deal

März 2020
#EUGreenDeal

WORUM geht es?

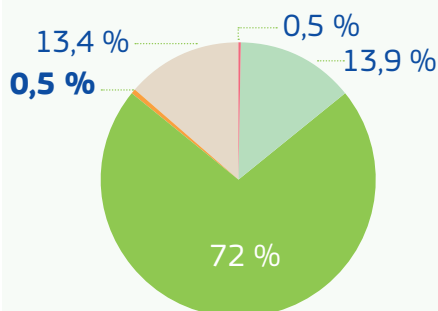
- > Erreichung der Ziele des europäischen Grünen Deals
- > Förderung einer attraktiven und nachhaltigen Weise, Menschen und Unternehmen zu verbinden
- > Ergänzung der künftigen Strategie für nachhaltige und intelligente Mobilität
- > Hervorhebung weiterer wichtiger Initiativen
 - > Shift2Rail
 - > Überarbeitung der TEN-V-Verordnung
 - > Viertes Eisenbahnpaket



Seit 2014 hat die Europäische Union mehr als **35 Mrd. EUR** für den Schienenverkehr bereitgestellt

Eisenbahn ist nachhaltig

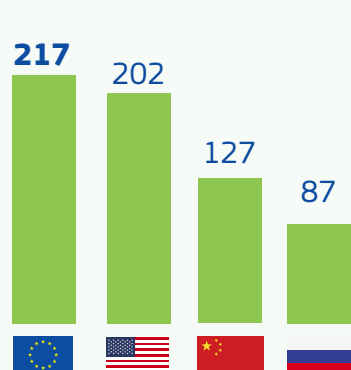
Verkehrsbedingte Treibhausgasemissionen (EU-28, 2017)



- Straßenverkehr
- **Schienerverkehr**
- Schifffahrt (inkl. internationale Schifffahrt)
- Sonstige
- ziviler Luftverkehr (inkl. Internationaler ziviler Luftverkehr)

Eisenbahn verbindet Menschen

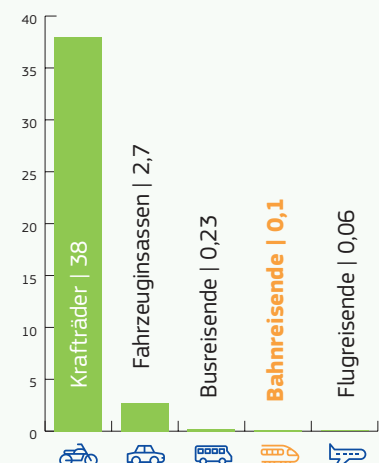
Länge der genutzten Eisenbahnstrecken, in 1000 km



Quelle: Statistical Pocketbook 2019

Eisenbahn ist sicher

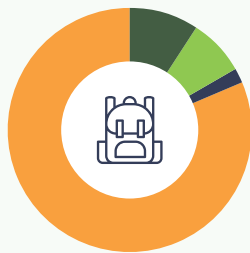
Todesopfer je Milliarde Personenkilometer 2011-2015



Wir müssen den Anteil der Schiene am Personen- und Güterverkehr deutlich erhöhen!

Anteile am Personenverkehr 2011-2016

Personenkraftwagen
81,3 %
↓ 1,3 Prozentpunkte

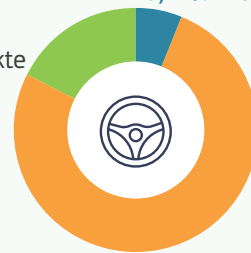


Eisenbahn
7,6 % ↑
0,6 Prozentpunkte
Straßenbahn & U-Bahn
1,8 % ↑
0,2 Prozentpunkte

Linien- und Reisebusse
9,3 % ↑ 0,5 Prozentpunkte

Anteile am Güterverkehr 2011-2016

Schiene
17,4 % ↓
1,3 Prozentpunkte



Binnenschifffahrt
6,2 % ↓ 0,1 Prozentpunkte
Straße
76,4 % ↑
1,3 Prozentpunkte

Quelle: 6. Bericht über die Überwachung der Entwicklung des Schienenverkehrsmarkts 2019



Wir wollen Bahnfahren attraktiver machen!

Die Kundenzufriedenheit kann verbessert werden:

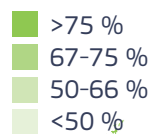


66 % ↑ +7 Prozentpunkte seit 2013 sind zufrieden mit den **Zugtakten**

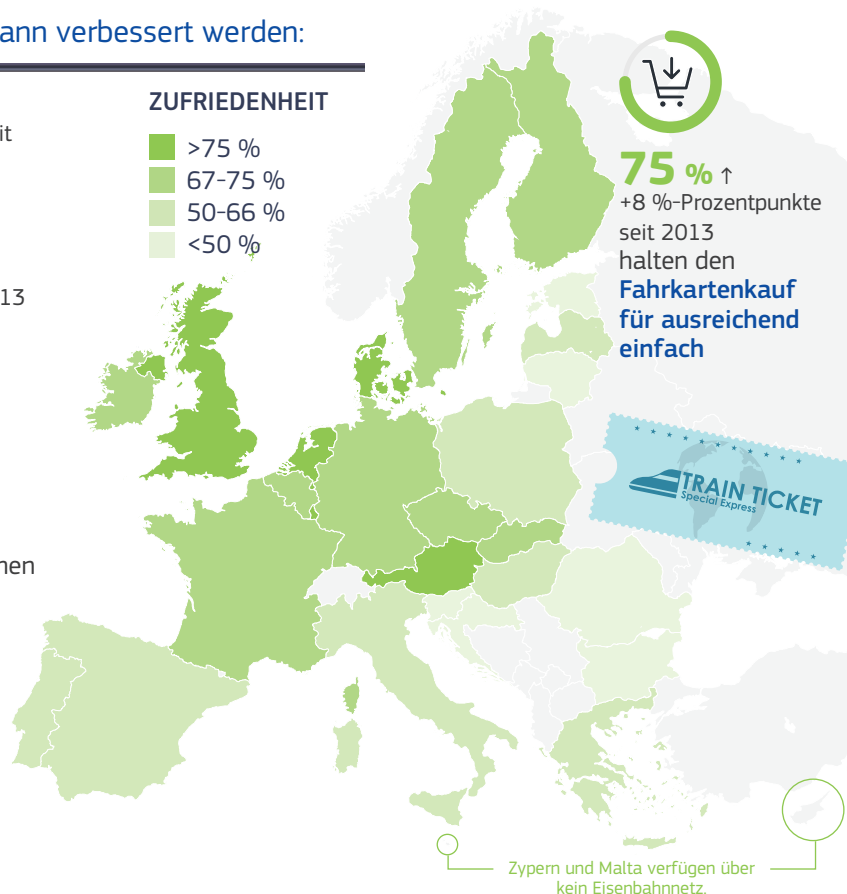
55 % ↑ +8 %-Punkte seit 2013 sind zufrieden mit der **Bereitstellung von Informationen während der Fahrt**

60 % sind zufrieden mit der Bereitstellung von Informationen über **Anschlussverbindungen zu anderen Verkehrsmitteln**

ZUFRIEDENHEIT



75 % ↑ +8 %-Prozentpunkte seit 2013 halten den **Fahrkartenkauf für ausreichend einfach**



Zypern und Malta verfügen über kein Eisenbahnnetz.

Quelle: Eurobarometer Blitzumfrage 463 – Zufriedenheit der Europäer mit Schienenpersonenverkehrsdiensten. Durchführung der Befragung: Januar/Februar 2018

© Europäische Union, 2020

Weiterverwendung mit Quellenangabe gestattet. Die Weiterverwendung von Dokumenten der Europäischen Kommission ist durch den Beschluss 2011/833/EU (ABl. L 330 vom 14.12.2011, S. 39) geregelt. Für jede Verwendung oder Wiedergabe von Elementen, die nicht Eigentum der EU sind, muss gegebenenfalls direkt bei den jeweiligen Rechteinhabern eine Genehmigung eingeholt werden. Alle Abbildungen: © Europäische Union, sofern nicht anders angegeben.

Print ISBN 978-92-76-16708-2 doi:10.2775/913986 NA-01-20-131-DE-C
PDF ISBN 978-92-76-16676-4 doi:10.2775/201454 NA-01-20-131-DE-N