



Europese
Commissie

Duurzame mobiliteit

De Europese
Green Deal

December 2019
#EUGreenDeal

Europa moet de uitstoot van het vervoer meer en sneller beperken.

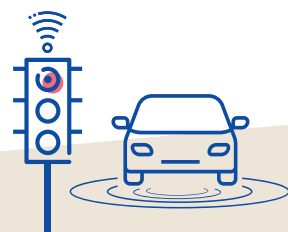
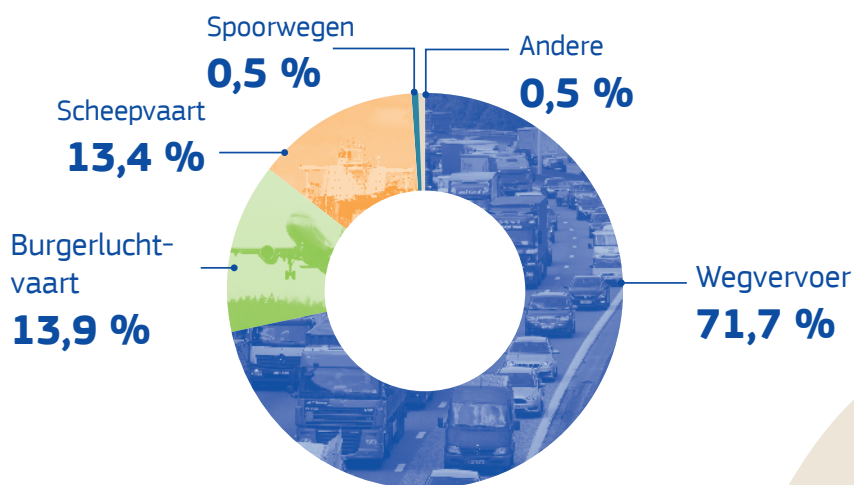
Vervoer is verantwoordelijk voor een kwart van de broeikasgasemissies in de EU. Die uitstoot blijft stijgen. Door de Green Deal moet de uitstoot tegen **2050** met **90 %** dalen.



90 %
minder

broeikasgasemissies
door vervoer in 2050

Aandeel van broeikasgasemissies per vervoerswijze (2017)



➤ Digitalisering

- **Geautomatiseerde mobiliteit en slimme verkeersbeheersystemen** maken het vervoer efficiënter en schoner.
- **Slimme toepassingen** en **“mobiliteit als dienst”** worden uitgewerkt.

➤ Verschillende vervoerswijzen

Er moet meer vracht per spoor of over water worden vervoerd. Het **gemeenschappelijk Europees luchtruim** moet de luchtvaartemissies aanzienlijk verminderen zonder kosten voor consumenten en bedrijven.



Hervorming van het gemeenschappelijk Europees luchtruim helpt emissies van het luchtvervoer met **10 %** verlagen.

➤ Prijzen die milieu-impact weerspiegelen



Subsidies voor fossiele brandstoffen stopzetten



Emissiehandel uitbreiden tot de zeevaart



Rekeningrijden in de EU verwezenlijken

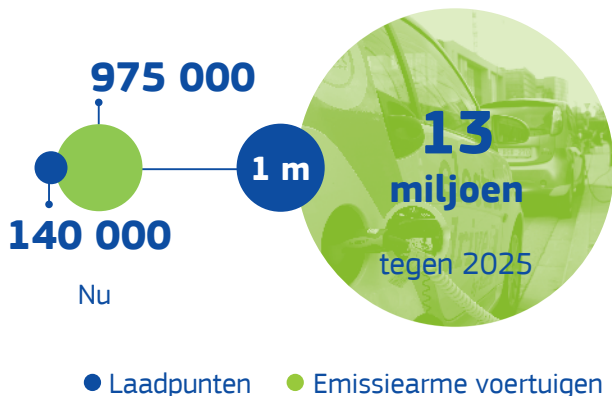


Beperking van de gratis emissierechten voor luchtvaartmaatschappijen

➤ Meer alternatieve brandstoffen voor het vervoer

In 2025 zullen ongeveer **1 miljoen openbare laad- en tankstations** nodig zijn voor de verwachte **13 miljoen emissiearme en emissievrije voertuigen** op de Europese wegen.

Auto's op alternatieve brandstof en openbare laadpunten in de EU



Bron: European Alternative Fuels

➤ Minder vervuiling

De Green Deal pakt de uitstoot en de stedelijke congestie aan en verbetert het openbaar vervoer.

Wat we nodig hebben:

- ✓ strengere normen voor vervuiling door auto's
- ✓ minder vervuiling in EU-havens
- ✓ betere luchtkwaliteit in de buurt van luchthavens

