



FITSA

España participa a través de FITSA en la selección de medidas más destacadas en Europa entre las que se eligió una sobre el apoyo psicológico a las víctimas de accidentes

El proyecto "SUPREME" recopila las mejores prácticas en Seguridad Vial probadas en 27 países europeos

Madrid, 26 de junio de 2008. El proyecto "SUPREME" recopila las mejores prácticas en Seguridad Vial diseñadas y en algunos casos implantadas por los 25 países de la Unión Europea (2007) además de Noruega y Suiza. El objetivo de este estudio es ayudar a los políticos, responsables de instituciones, organizaciones o empresas en la toma de decisiones sobre acciones de seguridad vial, para contribuir a la reducción de accidentes y de víctimas.

En España, la Fundación Instituto Tecnológico para la Seguridad del Automóvil (FITSA) ha colaborado con esta iniciativa comunitaria con la coordinación y aportación de 18 medidas al proyecto liderado por la Dirección General de Energía y Transportes de la Comisión Europea. Entre todas ellas, la Unión Europea seleccionó la medida denominada "Apoyo psicológico a las víctimas de accidentes en carretera" aportada por la Asociación Stop Accidentes. Este proyecto está orientado tanto a las víctimas directas de un accidente como a los familiares y propone la intervención de un equipo psicológico para atender a las víctimas en el mismo lugar del accidente y, a largo plazo, para reducir las consecuencias psicológicas del siniestro. Aunque esta medida es difícil de cuantificar económicamente ya que los traumas psicológicos pueden tener consecuencias tan negativas para quien las padece como la pérdida de trabajo o una depresión severa, se puede afirmar que la relación coste-beneficio es positiva.

ALGUNAS MEDIDAS

La Fundación FITSA, cuya misión es fomentar y promover la innovación y el medio ambiente en el automóvil, incide en las medidas que en este estudio se agrupan en el apartado "Vehículos y Dispositivos de Seguridad" y especialmente las siguientes: EuroNCAP, Control Inteligente de Velocidad (ISA), Alcolock o bloqueo de seguridad del arranque; grabadoras de datos o cajas negras.

La medida denominada "Control Inteligente de Velocidad (ISA)" informa al conductor del límite de velocidad, en caso de exceso, e incluso, puede llegar a restringir la velocidad del vehículo. Si este sistema se implantara en España, se podrían reducir entre un 22 y un 64% de accidentes mortales y entre un 17 y un 51% de heridos graves. En cuanto a la reducción anual de costes por accidentes se cifra entre 1.000 y 2.900 millones de euros. La diferencia entre una cifra y otra estriba en si el sistema es meramente informativo u obligatorio y en función del modo en que se determina el límite de velocidad.



FITSA

Nota de prensa

En cuanto al programa EuroNCAP, en España, una renovación acelerada del parque automovilístico por vehículos que tuviesen la calificación de 5 estrellas supondría una reducción de fallecidos y heridos graves de entre el 21 y el 29%. En cuanto al ahorro económico de esta medida puede llegar a superar los 1.700 millones de euros en el caso de fallecimientos.

La eficacia del alcolock puede llegar a un 95% en la tasa de reincidencia de las personas condenadas por conducción bajo los efectos del alcohol, mientras que el riesgo de accidente se reduce en un 50%.

DESTINATARIOS

El proyecto "SUPREME. Selección de las mejores prácticas en seguridad vial" se presenta como una herramienta útil para las administraciones ya que da a conocer las mejores prácticas en prevención de accidentes y seguridad vial basadas en medidas cuya eficacia (reducción efectiva de víctimas) y eficiencia (relación positiva coste-beneficio) han sido probadas y documentadas. Además sirve para que las empresas públicas y privadas, asociaciones y fundaciones puesto que establece las bases para optimizar sus actuaciones e iniciativas en el ámbito de la seguridad vial.

Todas las medidas recopiladas en este informe tras describirse resumidamente, analizan a quién se dirigen o implican, explican qué eficacia tienen, y por último qué coste de implantación suponen.

Contacto de prensa: Susana Asenjo. 914841305 / 660132495 s.asenjo@fundacionfitsa.org

La Fundación Instituto Tecnológico para la Seguridad del Automóvil, FITSA, tiene entre sus objetivos la promoción de la innovación en seguridad y medio ambiente en el automóvil.