

Yleistajuinen tiivistelmä

EU:n liikenneturvallisuusohjelma 2011–20

ASIA

Vaikka EU:n aikaisemmillä ohjelmilla on onnistuttu parantamaan liikenneturvallisuutta, Euroopan tiet eivät vielä ole turvallisia. Vuonna 2009 liikenneonnettomuuksissa **menehtyi 35 000 henkilöä** ja yli **1,7 miljoonaa henkilöä loukkaantui**.

HYÖDYT

EU:n uuden liikenneturvallisuusohjelman tavoitteena on **vähentää Euroopan liikennekuolemat puoleen** vuoteen 2020 mennessä.

Tavoite pyritään saavuttamaan parantamalla **tienkäyttäjien, ajoneuvojen ja tieinfrastruktuurin** turvallisuutta erilaisin toimenpitein. Niitä ovat mm. kansallinen yhteistyö, parhaiden toimintatapojen jakaminen, tutkimustoiminta, tiedotuskampanjat ja joissain tapauksissa myös lainsäädäntö.

Tarkemmin toimenpiteisiin kuuluu:

- tienkäyttäjien kannustaminen ajamaan turvallisemmin kehittämällä yhteinen **koulutusstrategia liikenneturvallisuuden alalle**
- EU:n laajuisen tieturvallisuutta koskevan lainsäädännön täytäntöönpano, jotta taataan **kaikkien EU:n kansalaisten tasa-arvoinen kohtelu** liikenneturvallisuuden suhteen
- pääteitä ja tunneleita koskevien **turvallisuusvaatimusten laajentaminen koskemaan myös EU-maiden pienempiä teitä**
- **katsastusten tunnustaminen** kaikissa EU-maissa, jolloin yhdessä jäsenvaltiossa suoritettavat katsastukset tunnustettaisiin myös toisissa jäsenvaltioissa
- **loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien, etenkin moottoripyöräilijöiden,** turvallisuuden parantaminen kohentamalla viranomaisten ja tienkäyttäjien keskinäistä viestintää ja tekemällä määräämisiä tarkastuksia moottoripyörille, mopoille ym.
- **onnettomuuksia koskevien tietojen keruun ja analysoinnin** parantaminen, jotta voidaan paremmin seurata tieturvallisuuden alalla tehtävää edistystä EU:n laajuisesti ja antaa täsmällistä tietoa uusien liikenneturvallisuustoimien kehittämistä varten.

EU:N TOIMIEN TARVE

EU:n tason toimet ovat tärkeitä, koska niiden avulla voidaan jatkaa EU:n edellisen liikenneturvallisuusohjelman menestystä. Ohjelman kautta onnistuttiin **säästämään 78 000 ihmisen henki**.

Liikenneturvallisuusongelmat ovat yleisiä jokaisessa EU-maassa. EU voi auttaa kansallisia viranomaisia tekemään yhteistyötä ja jakamaan tietoa.

VOIMAANTULO

Asteittain vuosien **2011 ja 2020** välillä.