



EUROOPAN KOMISSIO

Bryssel 7.6.2011  
K(2011) 3759 lopullinen

**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS,**

**annettu 7.6.2011,**

**vuorokautisen ajoajan laskemisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY)  
N:o 561/2006 mukaisesti**

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

## KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS,

annettu 7.6.2011,

**vuorokautisen ajoajan laskemisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 mukaisesti**

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta 15 päivänä maaliskuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006<sup>1</sup> ja erityisesti sen 25 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) ”Vuorokautinen ajoaika” määritellään asetuksen (EY) N:o 561/2006 4 artiklan k kohdassa yhteenlasketuksi ajoajaksi, joka kertyy yhden vuorokautisen lepoajan päättymisen ja seuraavan vuorokautisen lepoajan alkamisen välillä tai vaihtoehtoisesti yhden vuorokautisen ja yhden viikoittaisen lepoajan välillä.
- (2) ”Vuorokautinen lepoaika” määritellään asetuksen (EY) N:o 561/2006 4 artiklan g kohdassa vuorokautiseksi ajaksi, jonka kuljettaja saa käyttää haluamallaan tavalla ja joka käsittää ”säännöllisen vuorokautisen lepoajan” ja ”lyhennetyn vuorokautisen lepoajan”. ”Säännöllisellä vuorokautisella lepoajalla” tarkoitetaan yhtäjaksoista, vähintään 11 tuntia kestävää vapaa-aikaa. Tämä säännöllinen vuorokautinen lepoaika voidaan vaihtoehtoisesti pitää kahdessa osassa, joista ensimmäisen on kestävä yhtäjaksoisesti vähintään kolme tuntia ja jälkimmäisen on kestävä yhtäjaksoisesti vähintään yhdeksän tuntia. ”Lyhennetyllä vuorokautisella lepoajalla” tarkoitetaan yhtäjaksoista vapaa-aikaa, joka kestää vähintään yhdeksän tuntia mutta vähemmän kuin 11 tuntia.
- (3) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 8 artiklan 2 kohdassa säädetään, että sen 24 tunnin ajanjakson, jonka kuluessa kuljettajan on pidettävä uusi vuorokautinen lepoaika, on alettava edellisen vuorokautisen tai viikoittaisen lepoajan päätyttyä.
- (4) Jäsenvaltioiden täytäntöönpanoviranomaiset soveltavat erilaisia sääntöjä vuorokautisen ajoajan laskemiseen niissä tapauksissa, kun kuljettajat eivät ole pitäneet asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetyjä lepoaikoja kokonaisuudessaan.

---

<sup>1</sup> EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1.

- (5) Nämä erot johtavat asetuksen (EY) N:o 561/2006 epäyhtenäiseen soveltamiseen, koska lepoaikasäännösten noudattamatta jättäminen voi johtaa siihen, että Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY<sup>2</sup> liitteessä III tarkoitettujen rikkomusten lukumäärä ja vakavuusaste vaihtelee sen mukaan, missä jäsenvaltiossa rikkomus todetaan. Tämä vaikuttaa myös jäsenvaltioiden välillä vaihdettaviin rikkomuksiin koskeviin tietoihin.
- (6) Edellä sanottu ei kuitenkaan vaikuta siihen, että asetuksessa (EY) N:o 561/2006 säädettyjen lepoaikasäännösten noudattamatta jättäminen olisi aina katsottava kyseisen asetuksen rikkomiseksi.
- (7) Asetuksen (EY) N:o 561/2006 selkeän, tehokkaan, oikeasuhtaisen ja yhdenmukaisen täytäntöönpanon kannalta on tarpeen varmistaa, että jäsenvaltioiden täytäntöönpanoviranomaiset tulkitsevat sääntöjä yhdenmukaisesti ja että täytäntöönpanoviranomaisten lähestymistapa on johdonmukainen, ja sen vuoksi on myös tarpeen ottaa käyttöön suositeltu laskentaperiaate.
- (8) Tämä päätös on neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85<sup>3</sup> 18 artiklan 1 kohdan nojalla perustetun komitean lausunnon mukainen.

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

#### *1 artikla*

Suosittelu laskentaperiaate, jota käytetään ainoastaan ajoajan laskemiseen silloin, kun kuljettaja ei ole pitänyt asetuksessa (EY) N:o 561/2006 edellytetyjä lepoaikoja kokonaisuudessaan, on seuraava, sanotun kuitenkin rajoittamatta asetuksen (EY) N:o 561/2006 4 artiklan soveltamista: vuorokausittaisen ajoajan laskeminen päättyy silloin, kun yhtäjaksoinen, vähintään seitsemän tuntia kestävä lepoaika alkaa. Seuraavan vuorokausittaisen ajoajan laskeminen alkaa vastaavasti silloin, kun kyseinen, vähintään seitsemän tuntia kestävä lepoaika päättyy.

---

<sup>2</sup> EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35.

<sup>3</sup> EYVL L 370, 31.12.1985, s. 8.

*2 artikla*

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 7.6.2011.

*Komission puolesta*  
*Siim KALLAS*  
*Varapuheenjohtaja*

**OIKEAKSI TODISTETTU JÄLJENNÖS**  
**Pääsihteerin puolesta**

**Jordi AYET PUIGARNAU**  
**kirjaamon johtaja**