

Stichpunkte zur Rede von Mathieu GROSCH am 20.04.09:

"Vorbereitung für die Zukunft des Straßenverkehrs"

- nur näheres Eingehen auf einige Herausforderungen, deren Lösung in Zukunft eine Rolle spielen wird:
- Straßenverkehr hat Zukunft, genau wie die anderen Verkehrsarten auch.

1. Infrastruktur

- effizienten Charakter der Infrastruktur in allen Verkehrsmodalitäten
- besonderen Wert auf die Kombination der unterschiedlichen Verkehrsmodalitäten legen - "Ko-Modalität - Kombination der Verkehrsmittel
- weitere Ausbau der Transeuropäische Netze

2. Sicherheit

- Gewährleistung von nicht nur Verkehrssicherheit, sondern auch Sicherheit der Arbeits- und Lebensqualität in allen Verkehrssektoren
- klare und einheitliche Regelungen

3. Umwelt

- Festhalten am Klimaschutzpaket der EU: "20- 20 Ziel"
- Abgasnorm EURO 6
- Ausbau der Vorreiterrolle Europas in Sachen Umwelt

4. Produzierende Industrie

- verstärkte Debatte mit produzierendem Gewerbe, diese haben ganze Reserve auf die Straße gebracht
- just in time Dogma muss sorgfältig gehandhabt werden
- Notwendigkeit der verstärkten Diskussion mit produzierendem Gewerbe

5. Logistik

- sehr zukunftssträchtigen Charakter
- zusätzliche Dienstleistung zum Transport
- Einbeziehung von lokalen Bedürfnisse bei Fragen der Verpackung, Angebot selbst und Zusammensetzung
- Erweiterung der Verbindung zwischen der Logistik und dem Transport

6. Aus und Weiterbildung

- Aus- und Weiterbildung durch gut geschultes Personal
- Notwendigkeit einer soliden, fachspezifischen und praxisnahen Ausbildung, die sich auf aktuellstem Stand befindet, in allen 27 Mitgliedstaaten
- auf Universitätsniveau, Möglichkeit von Bachelor- bzw. Masterstudiengang

7. Konsequente Umsetzung

- Notwendigkeit von konsequenter Umsetzung von EU Vorgaben
- Beispiel: "bottleneck": Verhinderung des flüssigen Verkehrs, Regeln bestehen, aber Umsetzung fehlt
- nachlässige Umsetzung durch Länder verstärkt kontrollieren

8. Schlussworte

- sich den Herausforderungen stellen
- Transportsektor großer Beitrag zum Anzुकurbeln der Wirtschaft und Förderung eines dynamischeren globalen Wettbewerbs
- technische Innovationen für nachhaltige und effiziente Verkehrspolitik.