



La nouvelle gare de Namur a oublié les cyclistes.

Les Cyclistes quotidiens du GRACQ déplorent l'absence des services élémentaires aux cyclistes en gare de Namur.

Vive le train ! Les Cyclistes quotidiens, ardents défenseurs et pratiquants des modes de déplacements doux et écologiques , apprécient la qualité des aménagements de la nouvelle gare SNCB de Namur, et particulièrement les efforts qui ont été consentis à l'attention des personnes à mobilité réduite.

Cependant, ils ne peuvent que constater avec amertume qu'une nouvelle fois, un gros chantier wallon, installé désormais pour des dizaines d'années, n'a toujours rien prévu pour les nombreux citoyens qui optent pour l'intermodalité vélo+ train.

Namur, la gare du XXI^e siècle, inaugurée ces jours dans le plus grand faste, ne dispose actuellement ni de consigne pour vélos, ni de range-vélos dignes de ce nom !

Le cycliste qui osera dès lors abandonner son vélo avant de prendre le train aura le choix entre :

1. sur le conseil du guichetier, le ranger dans le sordide et insécurisé parking -3 du MET, au prix d'un détour qui risquera de lui faire rater sa correspondance, ou
2. l'accrocher au premier réverbère, au risque de se le voir voler.

Namur, la gare modèle, « un symbole de mobilité » selon le Bourgmestre B. Anselme, reste inaccessible pour le cycliste : les guichets lui sont accessibles

- par les escaliers automatiques.... Mais l'exercice est périlleux et inadapté aux personnes plus âgées, aux vélos équipés de bagages,...
- par les ascenseurs ... même pas : ils sont trop exigus !

Quant à l'accessibilité des rampes arrivant aux quais , elle est mal indiquée.... Dans les escaliers donnant accès au souterrain, il faut porter son vélo sur l'épaule.

Une nouvelle fois, la SNCB fait preuve, en Wallonie, d'un manque d'opportunisme navrant !

Les Cyclistes quotidiens du GRACQ osent espérer que cette situation lacunaire est temporaire , que la SNCB daignera enfin prendre en compte les doléances maintes fois répétées des cyclistes... une collaboration avec la Ville de Namur, autour du Plan Vélo peut-être ?