



MARCO POLO 
NEW WAYS TO A GREEN HORIZON

PRESS PACK

for the Baltic Conference

Gdansk, 23-24 September 2009

POLISH BALTIC F. CHOPIN PHILHARMONIC

THIS PACK CONTAINS:

Press Invitation

Press Briefing

Marco Polo Factsheet

Speakers' Backgrounds

Marco Polo Brochure

Marco Polo Leaflet

Marco Polo Video

 **Polskie tłumaczenie znajduje się w środku** 

Please note:

The press conference will start at 11:00 in the "BUFET" room.

For more information on the Marco Polo II programme visit:

<http://ec.europa.eu/marcopolo>

For more information on the Marco Polo II programme visit:
<http://ec.europa.eu/marcopolo>



-- PRESS INVITATION --

Marco Polo Baltic Conference
Wednesday 23rd and Thursday 24th September 2009
F. Chopin Conference Hall, ul. Olawianka 1, 80-751 Gdansk (Poland)

Dear Colleague,

The European Commission's Executive Agency for Competitiveness and Innovation (EACI), the Polish Ministry of Infrastructure and the Marshal of the Pomeranian Voivodeship are glad to invite you to the **Marco Polo Baltic Conference** which will take place on 23rd and 24th September in the Polish city of Gdansk.

This conference will bring together public authorities at European, national and regional level and key business representatives with an interest in intermodality and sustainable freight transport.

- The morning session will cover the evolving policy context and the latest news on the 2009 call for proposals.
- In the afternoon, six project leaders will share their experiences and open the floor to your questions.
- On the second day, you will have the chance to discover the Port of Gdynia.

On **Wednesday 23rd at 11:00** there will be a **PRESS CONFERENCE** with the following key speakers:

- **Maciej Jankowski**, Undersecretary of State, Polish Ministry of Infrastructure;
- **Jan Kozłowski**, Marshal of Pomeranian Voivodeship;
- **Patrick Lambert**, Director, the Executive Agency for Competitiveness and Innovation;
- **Paweł Stelmaszczyk**, Head of Unit, European Commission's Directorate-General for Energy and Transport

This event will also coincide with the **first public release** of a new EACI report featuring a selection of Marco Polo projects from across Europe. All journalists attending the conference will receive a copy in their press kit.

To check the latest information on the conference and to **register** online, please visit:

http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/events/conf_en.htm

For your own convenience, please indicate that you are a media representative in the online registration form. Thank you for informing us if you are interested in conducting interviews.

Media contact: Mr Andrea Pascal, EACI
Tel: +32 (0)2 29-90452 – E-mail: andrea.pascal@ec.europa.eu

The Marco Polo Baltic conference is supported by the Polish Ministry of Infrastructure, the Port Authority of Gdynia, the Association of Pomerania in the European Union, the Marshal of Pomeranian Voivodeship and the Regional Fund for Environmental Protection and Water Management.

About Marco Polo

Marco Polo is the EU funding programme for freight transporters, shippers and logistic operators that are committed to finding new, more sustainable ways of transporting goods across Europe. Marco Polo pursues the reduction of the congestion on Europe's roads by shifting freight off the road to more environmentally friendly modes of transport, such as short-sea shipping, rail and inland waterways.

About the EACI

The Executive Agency for Competitiveness and Innovation (EACI) was established by the European Commission to ensure the effective management of three EU-funding schemes and a European business network. The EACI's team is made up of specialists on energy, the environment, business support, multi-modal transport, communication and finance.

About the Pomeranian Voivodeship

The Pomorskie Voivodeship lies along the Baltic Sea, at the mouth of the Vistula River. The coastal location has to a great extent determined the economy of the region. The capital of the region is Gdańsk, a city of almost half a million inhabitants. The voivodeship covers an area of 18,293 square kilometres and is divided into 20 poviats.



-- ZAPROSZENIE DLA MEDIÓW --

Bałtycka Konferencja Marco Polo
Środa 23 i czwartek 24 września 2009
Sala Konferencyjna F. Chopina, ul. Ołowianka 1, 80-751 Gdańsk

Drodzy Państwo,

Europejska Agencja Wykonawcza ds. Konkurencyjności i Innowacji (EACI), Ministerstwo Infrastruktury oraz Marszałek Województwa Pomorskiego mają przyjemność zaprosić Państwa na Bałtycką Konferencję Marco Polo, która odbędzie się w dniach 23 i 24 września w Gdańsku.

W konferencji wezmą udział władze publiczne na szczeblu europejskim, krajowym i regionalnym oraz przedstawiciele biznesu zainteresowani intermodalnym i zrównoważonym transportem towarowym.

- Poranna sesja obejmie zmieniający się kontekst polityczny i najnowsze informacje na temat naboru projektów w 2009.
- Po południu sześciu liderów projektów podzieli się swoimi doświadczeniami i będzie odpowiadać na zadawane pytania.
- Drugiego dnia odbędzie się wizyta techniczna w Porcie Gdynia.

W środę 23 września o godz. 11.00 odbędzie się **KONFERENCJA PRASOWA**, w której wezmą udział następujący mówcy:

- **Maciej Jankowski**, Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Infrastruktury;
- **Jan Kozłowski**, Marszałek Województwa Pomorskiego;
- **Patrick Lambert**, Dyrektor Agencji Wykonawczej ds. Konkurencyjności i Innowacji;
- **Paweł Stelmaszczyk**, Szef Jednostki w Dyrekcji Generalnej ds. Energii i Transportu Komisji Europejskiej.

To wydarzenie zbiegnie się również z **pierwszym publicznym wydaniem** nowego raportu EACI przedstawiającego wybór projektów Marco Polo za całą Europę. Wszyscy dziennikarze uczestniczący w konferencji prasowej otrzymają jego kopię w materiałach prasowych.

Aby sprawdzić najnowsze informacje na temat konferencji oraz **zarejestrować się** on-line prosimy odwiedzić stronę:
http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/events/conf_en.htm

Dla własnej wygody prosimy o podanie w formularzu rejestracyjnym, że jesteście Państwo przedstawicielami mediów. Dziękujemy za poinformowanie nas o chęci przeprowadzenia wywiadów.

Kontakt dla mediów: Mr Andrea Pascal, EACI
Tel: +32 (0)2 29-90452 – E-mail: andrea.pascal@ec.europa.eu

Konferencja Bałtycka Marco Polo jest wspierana przez Ministerstwo Infrastruktury, Zarząd Morskiego Portu Gdynia, Stowarzyszenie „Pomorskie w Unii Europejskiej”, Marszałka Województwa Pomorskiego oraz Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

O Marco Polo

Marco Polo jest europejskim programem finansowania dla przewoźników ładunków, spedytorów i operatorów logistycznych, którzy zobowiązali się do ustalenia nowych, bardziej zrównoważonych sposobów transportu towarów w Europie. Marco Polo prowadzi do zmniejszenia zatłoczenia na drogach Europy poprzez przeniesienie transportu z dróg na bardziej przyjazne środowisku środki transportu, takie jak żegluga morska bliskiego zasięgu, kolej i żegluga śródlądowa.

O EACI

Agencja Wykonawcza ds. Konkurencyjności i Innowacji (EACI) została ustanowiona przez Komisję Europejską w celu zapewnienia skutecznego zarządzania trzema unijnymi programami finansowania i europejskimi sieciami biznesowymi. Zespół EACI składa się ze specjalistów w dziedzinach energii, ochrony środowiska, wspierania przedsiębiorczości, transportu multimodalnego, komunikacji i finansów.

O województwie pomorskim

Województwo pomorskie leży u wybrzeży Morza Bałtyckiego, w ujściu Wisły. Przybrzeżna lokalizacja w dużym stopniu określa gospodarkę regionu. Stolicą regionu jest Gdańsk, miasto posiadające prawie pół miliona mieszkańców. Województwo obejmuje powierzchnię 18 293 km² i jest podzielone na 20 powiatów.



-- PRESS BRIEFING --

Gdansk, 23 September 2009

Marco Polo, now more relevant than ever.

As a key instrument for achieving a sustainable transport system in the European Union, the Marco Polo programme is transferring a substantial amount of freight from the roads to other more environment friendly transport modes. After the 2007 and 2008 Marco Polo calls, the Commission has engaged in a mid-term review of the programme's legal base in order to increase its efficiency and enlarge its base of potential applicants.

Accordingly, for the Marco Polo Call 2010 a new legal base will be in force, which will feature a higher funding intensity, lower project eligibility thresholds, easier application process and streamlined administrative procedures. This will provide the EACI with a powerful instrument to increase the Marco Polo support to medium and small companies, notably from the inland waterway sector, which so far has remained under-represented in the programme. Additionally, the programme's simplified administrative procedures will allow the Agency to significantly shorten the time needed to award grants to selected beneficiaries every year.



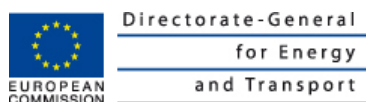
-- BRIEFING DLA PRASY--

Gdańsk, 23 września 2009

Marco Polo, teraz jeszcze lepiej dostosowany.

Będąc kluczowym instrumentem do osiągnięcia systemu zrównoważonego transportu w Unii Europejskiej, program Marco Polo przenosi znaczną część przewożonych towarów z dróg na inne, bardziej przyjazne środowisku środki transport. Po naborach w latach 2007 i 2008 Marco Polo, Komisja przystąpiła do śródkresowego przeglądu podstaw prawnych programu, w celu zwiększenia jego efektywności i rozszerzenia bazy potencjalnych wnioskodawców.

W związku z tym, podczas naboru projektów do Marco Polo w 2010 r. będą już obowiązywały nowe podstawy prawne. Wprowadzają one większą intensywność finansowania, niższe progi kwalifikowalności projektów, prostsze zasady zgłaszania projektów i usprawnione procedury administracyjne. Stanowiąc to będzie dla EACI mocny instrument dla zwiększenia wsparcia Marco Polo dla małych i średnich przedsiębiorstw, szczególnie dla tych z sektora wodnego transport śródlądowego, który dotychczas miał mały udział w programie. Ponadto, uproszczone procedury administracyjne pozwolą Agencji znacznie skrócić okres potrzebny na przyznawanie dotacji wybieranym corocznie beneficjentom.



Marco Polo in numbers:

MP Projects currently running:	69	
Under MP I:	23	
Under MP II – 2007 Call:	18	
Under MP II – 2008 Call:	28	
	Earmarked	Spent ¹
MP II Funds (2007-2009):	176 mil €	140 mil €
2007 Call:	56 mil €	45 mil €
2008 Call:	59 mil €	34 mil €
2009 Call:	61 mil €	61 mil €
	Environmental benefits ²	Modal shift
³ Estimated MP II project benefits (2007-2009) ⁴ :	1 016 mil €	56 billion tkm
2007 Call:	665 mil €	27 billion tkm
2008 Call:	351 mil €	15 billion tkm
2009 Call:	400 mil €	14 billion tkm

Marco Polo II – A Baltic perspective:

On-going MP II Projects:	2007-2008	2009
With a lead German partner:	5	3
With a lead Latvian partner:	1	0
With a lead Polish partner:	0	2

Released by the EACI on 23 September 2009.

¹ Provisional estimate as of September 2009.

² As defined by the MP Calculator, i.e. taking into account several parameters and expressed as externalities (social and environmental costs) avoided.

³ Expressed in tonne-kilometres (tkm), i.e. tonnes of freight shifted from the road to other modes of transport.

⁴ Estimates based on total projects eligible for funding under each Call.

Marco Polo w liczbach:

Obcenie trwające projekty MP:	69	
W ramach MP I:	23	
W ramach MP II – Nabór 2007:	18	
W ramach II – Nabór 2008:	28	
	Zaprogramowane	wydatkowane⁵
Fundusze MP II (2007-2009):	176 mln €	140 mln €
Nabór 2007:	56 mln €	45 mln €
Nabór 2008:	59 mln €	34 mln €
Nabór 2009:	61 mln €	61 mln €

	Korzyści dla środowiska⁶ Przesunięcie modalne⁷	
Zakładane korzyści w ramach projektów MPII (2007-2009) ⁸ :	1 016 mil €	56 bilion tkm
Nabór 2007:	665 mln €	27 mld tkm
Nabór 2008:	351 mln €	15 mld tkm
Nabór 2009:	400 mln €	14 mld tkm

Marco Polo II – perspektywa dla obszaru Morza Bałtyckiego:

Trwające projekty MP II:	2007-2008	2009
Z partnerem wiodącym z Niemiec:	5	3
Z partnerem wiodącym z Łotwy:	1	0
Z partnerem wiodącym z Polski:	0	2

Opublikowane przez EACI, dnia 23 września 2009.

⁵ Szacunki na wrzesień 2009.

⁶ Tak jak to określono w kalkulatorze MP, tzn. uwzględniające kilka parametrów i wyrażone jako uniknięte koszty zewnętrzne (społeczne i środowiskowe).

⁷ Wyrażone w tono-kilometrach (tkm), tzn. ilość ton ładunku przeniesionego z dróg na inne środki transportu.

⁸ Szacunki w oparciu o wszystkie kwalifikujące się do finansowania projekty w ramach wszystkich naborów.



Patrick Lambert

Director

Executive Agency for Competitiveness and Innovation (EACI)

Background

Patrick Lambert worked for British Gas for 10 years in finance and personnel management. In 1984 he joined the Energy DG of the European Commission, working firstly in the natural gas field but thereafter enjoying spells in energy policy, international relations, energy efficiency and renewable energies. When energy and transport were merged in 2000 to create DG TREN, Patrick was responsible for international relations in these two sectors as well as relations with the Council and Parliament. Towards the end of 2004 he was appointed Director of the Intelligent Energy Executive Agency, the first executive agency created by the Commission. In 2007 the IEAA became the Executive Agency for Competitiveness and Innovation (EACI), responsible for managing a number of EU programmes in the fields of intelligent energy, sustainable transport, eco-innovation and small business support.

Patrick Vankerckhoven

Head of Unit "Marco Polo"

Executive Agency for Competitiveness and Innovation (EACI)

Background

Patrick Vankerckhoven has a Master Degree in Nuclear Chemistry engineering and a BSc in Business and Administration. He worked for 12 years for a French – Belgian energy engineering and nuclear services company. He joined the European Commission in 1996 working firstly in nuclear safety policies and later in the Civil Protection unit at the Commission. After a short come back to the Euratom supply agency as head of sector responsible for external relations, he joined DG TREN as responsible for the external relations of the Directorate for energy and transport security policy (post 9/11 security policies). By the autumn of 2007 he was appointed to his present position as Head of the Marco Polo unit in the EACI.

Paweł J. Stelmaszczyk

Head of Unit "Logistics, co-modality, inland waterways, motorways of the sea & Marco Polo"

European Commission – Directorate General for Energy and Transport

Background

Prior to his current appointment as a Head of Unit at the European Commission, Paweł J. Stelmaszczyk held roles of increasing responsibility in the area of foreign investment, infrastructure, policy development and technology transfer in Poland. Between 2000 and 2005 he worked for several multinational corporations in the ICT sector including the Brussels' headquarters of Microsoft and Intel. He also worked for business development projects and foreign trade/market access issues such as the implementation of the Central European Free Trade Agreement (CEFTA) in the Central/Eastern Europe region. Holder of an MA in International Trade from the George Mason University in Arlington (USA), and an MBA from Ecole Supérieure des Sciences Economiques et Commerciales (ESSEC) in Paris (France), Paweł is fluent in five languages. In the early 1990's he was a lecturer in Spanish and Latin American literature at the George Washington University.



Maciej Jankowski
Undersecretary of State
Polish Ministry of Infrastructure

Background

Born on 20th November 1960, Maciej Jankowski graduated in Law, Philosophy and History at the University of Łódź. He was awarded a PhD in law and became a legal advisor.

Between 1985 and 1993 he worked as an assistant in the Law and Administration department of the University of Łódź and between 1992 and 1993 he was a Minister Councillor in the Council of Ministers. He also worked as a Legal Advisor and Manager.

Between 1996 and 2004 he was first Vice-president, then President of a publishing company.

Since 2007 he took the role of Undersecretary of State in the Ministry of Infrastructure.

Jan Kozłowski
Marshal of the Pomeranian Voivodeship, Councillor

Background

Jan Kozłowski graduated from Gdańsk University of Technology – Machine Construction Faculty.

Between 1969 and 1972 he worked as a lecturer at the Gdańsk University of Technology. Then he held a managerial post in the Ship Design and Research Centre in Gdańsk where he was one of the founders of the “Solidarity” movement.

When martial state was introduced in Poland he lost his job as a punishment for not signing a declaration of loyalty towards the authorities. From 1982 to 1992 he was a director of a trade and production company. He started working for the "Self-government" in 1990 when he was elected councillor of Sopot as a member of Civic Committee “Solidarity”. Between 1992 and 1998 he was Mayor of Sopot. The experience he gained in the City of Sopot and his excellent knowledge and contacts with the Polish sportsmen led him to the post of deputy president of the National Office of Sports in the government of Jerzy Buzek. He took up this position and held it between 1998 and 2001. In 2001 he went back to work for the "Self-government" and held the post of deputy Marshal of the Pomeranian Voivodeship. In the Regional Parliament elections in 2002 he obtained 13,616 votes and became the councillor of the Voivodeship. Since 2003 he has been holding the post of Marshal of the Pomeranian Voivodeship. In the Regional Parliament elections in 2006 he obtained almost 50 thousand votes and then in November 2006 he was re-appointed to hold the post of Marshal of the Pomeranian Voivodeship.

Since 2003 he has been holding the post of chairman of the Civic Platform in the Pomeranian Voivodeship. He is also chairman of the Polish Rugby Association.

Jan Kozłowski is also involved in voluntary sector activities, among others, in the Association of Friends of Sopot as well as in the Polish Rugby Association. Jan Kozłowski is an honorary citizen of Puck and Iława. He collects paintings of Pomeranian artists, likes basketball, skiing and golf. He has two adult children and six grandchildren.



Maciej Jankowski
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

Rys biograficzny

Urodzony 20 listopada 1960 r.
Absolwent Wydziału Prawa i Administracji oraz Wydziału Filozoficzno-Historycznego Uniwersytetu Łódzkiego.
Doktor nauk prawnych, radca prawny.
Asystent, adiunkt na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego w latach 1985-1993.
Doradca Ministra w Urzędzie Rady Ministrów w latach 1992-1993.
Od 1993 r. radca prawny i manager, między innymi w latach 1996-2004 wiceprezes, a następnie prezes firmy wydawniczej. Od 2007 roku pełni funkcję Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury.

Jan Kozłowski
Marszałek Województwa Pomorskiego, Radny

Rys biograficzny

Jan Kozłowski jest absolwentem Wydziału Budowy Maszyn Politechniki Gdańskiej. W latach 1969-1972 był pracownikiem naukowo-dydaktycznym politechniki Gdańskiej. Następnie pełnił funkcję kierownika w Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku, gdzie był jednym z założycieli „Solidarności”. Po wprowadzeniu stanu wojennego zwolniony z pracy za niepodpisanie deklaracji lojalności wobec władz. Od 1982 do 1992r. pracował jako dyrektor w firmie produkcyjno-handlowej.
Swoje pierwsze kroki w samorządzie rozpoczął od sprawowania funkcji radnego miasta Sopotu w 1990r. Startował z listy Komitetu Obywatelskiego „Solidarność”. W 1992r. został prezydentem miasta. Funkcję tę pełnił do 1998r. Doświadczenie nabyte w sopockim magistracie oraz doskonały kontakt i znajomość problemów polskich sportowców zaowocowały propozycją objęcia stanowiska wiceprezesa Urzędu Kultury Fizycznej i Sportu w rządzie Jerzego Buzka. Podjął się tego zdania pracując na tym stanowisku w latach 1998-2001. W 2001r. wrócił do pracy w samorządzie, tym razem obejmując stanowisko wicemarszałka województwa pomorskiego. W wyborach w 2002r. do Sejmiku Województwa Pomorskiego zdobył 13 616 głosów i został radnym województwa. Od 2003r. pełni funkcję marszałka województwa pomorskiego. W wyborach do Sejmiku w 2006r. zdobył blisko 50 000 głosów i następnie w listopadzie 2006r. ponownie został wybrany marszałkiem województwa pomorskiego.
Od 8 lipca 2003r. jest prezesem Pomorskiej Organizacji Turystycznej. Również w 2003r. został wybrany na przewodniczącego struktur Platformy Obywatelskiej w województwie pomorskim, którą to funkcję pełni do dziś. Udziela się społecznie m.in. w Towarzystwie Przyjaciół Sopotu, Polskim Związku Rugby. Jest honorowym obywatelem miast Pucka i Iławy. Kolekcjonuje obrazy wybrzeżowych artystów, lubi koszykówkę, jazdę na nartach i grę w golfa. Ma dwoje dorosłych dzieci i sześcioro wnucząt.



Patrick Lambert, Director of the EACI



Pawel Stelmaszczyk, Head of Unit at the European Commission's Directorate-General for Energy and Transport



Maciej Jankowski, Undersecretary of State at the Polish Ministry of Infrastructure



Jan Koslowski, Marshal of the Pomeranian Voivodeship

The Marco Baltic Conference (Gdansk, 23-24 September 2009)
-- Photo Gallery --



Press conference – Speakers' table



Press conference - Journalists



Patrick Vankerckhoven, Head of the Marco Polo Unit at the EACI



Plenary session

The Marco Baltic Conference (Gdansk, 23-24 September 2009)
-- Photo Gallery --



Networking lunch



Exhibition area

The Marco Baltic Conference (Gdansk, 23-24 September 2009)
-- Photo Gallery --



Exhibition area