



Plan d'action pour la mobilité des marchandises

● Plan d'action en matière de logistique du transport de marchandises

- La logistique: l'huile de la machine économique de l'UE

L'efficacité des services de logistique influe sur les prix et la qualité des produits. Les secteurs de l'économie subissent plus ou moins cette influence, mais on estime que la logistique représente jusqu'à 12% des coûts finaux dans l'industrie de transformation, et plus de 20% dans le secteur du commerce de détail.

Au cours des dernières années, les gains d'efficacité de la logistique ont contribué à faire baisser la composante transport dans le prix des produits. La compétitivité de l'Europe s'en est trouvée accrue sur les marchés mondiaux, car les entreprises européennes ont pu se procurer matières premières et composants partout dans le monde. Les fabricants européens ont également accès aux marchés mondiaux pour écouler leurs produits.

● Une action nécessaire

L'évolution du transport de marchandises a cependant fortement sollicité les infrastructures de l'Union européenne. Les signes manifestes en sont la saturation sur certaines parties du système de transport européen, notamment les routes, les chemins de fer et les ports. Certains estiment que ces coûts représentent jusqu'à 1,5% du PIB et qu'ils vont probablement s'accroître sensiblement au cours des prochaines années, avec la poursuite de la croissance. Des études indiquent qu'il faut s'attendre à une hausse de 50% du fret d'ici à 2020. Dans certaines parties d'Europe, les prévisions vont même jusqu'au doublement du fret d'ici à 2050.

Cette hausse renforce la dépendance envers les importations de combustibles fossiles, principale source d'énergie pour les transports, qui représentent aujourd'hui près de 31% de la consommation totale d'énergie de l'UE. En outre, certains signes attestent que le développement des transports et de la logistique amène à des pénuries de main d'œuvre qualifiée.

Enfin, les émissions de dioxyde de carbone dues aux transports et la contribution de ce secteur au réchauffement planétaire sont un sujet de grave préoccupation. Les émissions dues aux transports continuent d'augmenter: on estime qu'un tiers sont imputables au transport de marchandises. Cette tendance doit être stoppée pour que l'UE atteigne ses objectifs en matière d'émissions de gaz à effet de serre.

● Un plan d'action fondé sur une large consultation des parties intéressées

Les tâches inscrites dans le plan d'action sont le résultat d'un long processus de consultation entamé à la suite de la publication, en 2006, d'une communication sur la logistique du transport de marchandises. L'intérêt pour ce thème était manifeste lors de la conférence de clôture, en mai 2007, qui a attiré de nombreux représentants des associations professionnelles, des autorités nationales et de la société civile. Leurs interventions ont contribué à l'établissement de la liste d'actions spécifiques présentée aujourd'hui.

● Actions visant à renforcer l'efficacité et la viabilité écologique

Le plan d'action pour la logistique s'articule autour de plusieurs orientations essentielles à savoir:

- L'innovation,
- La simplification,
- La qualité,
- Les corridors verts
- la mise à jour du cadre réglementaire.

MEMO - PLAN D'ACTION POUR LA MOBILITE DES MARCHANDISES

À chacun de ces thèmes se rattache une série de mesures concrètes visant un objectif précis selon un calendrier bien défini. Au total, le plan d'action pour la logistique propose plus de 30 actions à mettre en œuvre au cours des prochaines années.

Afin de promouvoir l'**innovation**, le plan d'action encouragera l'utilisation des technologies de l'information et des communications dans le transport de marchandises. Il évoque la vision de flux d'information sans papier accompagnant l'acheminement des marchandises. Il contribuera aussi à renforcer l'efficacité de la gestion du trafic, par la promotion des systèmes de transport intelligents ainsi que la facilitation du déploiement de services innovants. Les technologies émergentes telles que la RFID (identification par radiofréquences) et les possibilités offertes par les services satellitaires vont révolutionner le transport de marchandises.

Le transfert d'informations sans papier relatives au transport de marchandises contribuera également à la **simplification** des flux de fret. Un autre élément de cette stratégie est de créer un document de transport unique pour remplacer les nombreuses variantes selon les modes, qui rendent moins attrayant le transport multimodal. Le plan d'action pour la logistique relance également les efforts en vue de la simplification des notifications administratives, par la création d'une interface unique de notification.

Afin d'améliorer la **qualité** des services logistiques, il est proposé de s'attaquer à plus de 500 goulets d'étranglement signalés, qui créent des obstacles inutiles aux flux de fret: il peut s'agir aussi bien de l'insuffisance d'espaces de stationnement pour les camions que de formalités administratives tatillonnes. La qualité sera également renforcée par la revalorisation de la compétence professionnelle et l'instauration de la reconnaissance mutuelle des qualifications.

En matière de **mise à jour du cadre réglementaire**, le plan d'action pour la logistique propose d'élaborer des normes applicables à des unités de chargement utilisables quel que soit le mode de transport. Il suggère également d'évaluer l'opportunité de réviser les limites actuellement applicables aux poids et aux dimensions des véhicules. D'autres propositions législatives seront remises par la Commission dans les prochaines années.

Enfin, le plan d'action propose de donner la priorité à l'amélioration de l'efficacité et du caractère durable du transport de marchandises là où la pression est la plus forte, à savoir **en milieu urbain** ainsi que le long des grands **corridors de transport** européens. Le plan d'action pour la logistique aidera à garantir que les principaux axes de transport d'Europe deviennent «verts», par la prise en compte des préoccupations environnementales ainsi que de la nécessité croissante d'assurer la sécurité et la sûreté.