



Logistique: des marchandises toujours en mouvement

● Actions européennes pour améliorer l'efficacité et la durabilité du transport de marchandises

- Le transport de fret : un secteur économique en plein expansion

Le transport de marchandise est né avec le commerce. Comme le commerce touchait des terres toujours plus lointaines, le transport de fret évoluait aussi : il développait de nouvelles techniques et technologies et il est devenu une activité économique à part entière. Aujourd'hui, le transport de marchandises est indispensable pour maintenir la compétitivité et la croissance de notre économie.

Récemment, les taux de croissance dans le transport de marchandises ont dépassé ceux de l'économie générale, et les prévisions indiquent qu'entre 2000 et 2020 le transport de fret augmentera encore de 50%. L'Europe a toutes les chances de renforcer sa position mondiale dans ce secteur avec ses bénéfices sur l'économie en générale, et sur le marché du travail et le niveau de vie des européens en particulier. Mais pour pouvoir gérer cette augmentation de volumes, l'industrie doit relever le défi majeur de savoir organiser efficacement et surtout d'une manière durable les flux de marchandises.

● La logistique du transport de fret dans le quotidien

L'efficacité de la logistique du transport de marchandises a une influence directe sur **le prix des produits** que l'on achète et sur notre **sécurité d'approvisionnement**. Mais l'augmentation attendue du transport de fret va de paire aussi avec l'augmentation du nombre de véhicules qui circulent sur nos autoroutes et dans nos villes et les risques de congestion qu'elle engendre.

Cette **congestion** pourrait avoir des prix économiques (comme l'augmentation des prix de produits) ainsi que des répercussions sociales et environnementales (comme la pollution et le bruit), si l'on n'agit pas vite et efficacement. En proposant des mesures pour améliorer **l'efficacité et la durabilité** du transport de marchandises, la Commission ne s'adresse donc pas uniquement aux professionnels du secteur mais aussi aux citoyens de l'Union dont elle veut avant tout préserver, voire améliorer la **qualité de vie**.

● L'apport de l'Union européenne

Comme le transport est une activité typiquement transfrontalière, il est évident qu'une action concertée au niveau européenne peut grandement augmenter les chances de la réussite.

Dans ses efforts pour promouvoir le transport de fret en Europe, l'approche de la Commission repose avant tout sur la **co-modalité** - qui permet d'améliorer l'efficacité de tous les modes de transport et leur combinaison - ainsi que sur **l'innovation**, la **simplification**, la **qualité** et le concept de **corridors**. Ainsi, les initiatives visent plusieurs modes de transport et s'intègrent dans un seul paquet de mesures avec les composants suivant:

- un Plan d'action sur la **logistique** de transport de fret ;
- plusieurs initiatives dans le domaine du **transport maritime**, notamment une Communication sur la **politique portuaire** européenne ;
- une Communication sur un **réseau ferroviaire orienté fret**.

Bien sûr, la réalisation de ces objectifs ne se fera pas sans la participation active de tous les acteurs concernés que la Commission veut pleinement impliquer aussi bien dans la recherche des solutions que dans leur mise en œuvre.