



**CONFERENCE UNION EUROPEENNE ET
COMMISSION DE L'UNION AFRICAINE SUR
L'AVIATION CIVILE
(Windhoek, 02 – 03 Avril 2009)**

**GESTION DU TRAFIC AERIEN A
L'ASECNA**



GESTION DU TRAFIC AERIEN A L'ASECNA

- L'ASECNA en bref
- Activités ATM
- Perspectives / Stratégie



L'ASECNA en bref

- 18 États membres
- Plus de 16 Millions de Km² - 6 Régions d'Information de vol (FIR)
- Propre réseau de télécommunication
- Grande expérience dans l'installation, la calibration et la maintenance des aides à la navigation aérienne,
- Trois Centres de formation pour les métiers de l'aviation civile,
- Longue tradition de dialogue avec les usagers de l'air.

Le 12 Décembre 2009 marquera les 50 ans de fourniture des services de la navigation aérienne sur le continent africain, l'océan Indien et l'Océan Atlantique.



Activités ATM

- Organisation de l'espace aérien
- Services fournis
- Les moyens CNS
- Les défis



SITUATION ACTUELLE DE L'ORGANISATION DE L'ESPACE AÉRIEN ET DES SERVICES FOURNIS PAR L'ASECNA

6 FIR

6 CIV/CCR

10 UTA

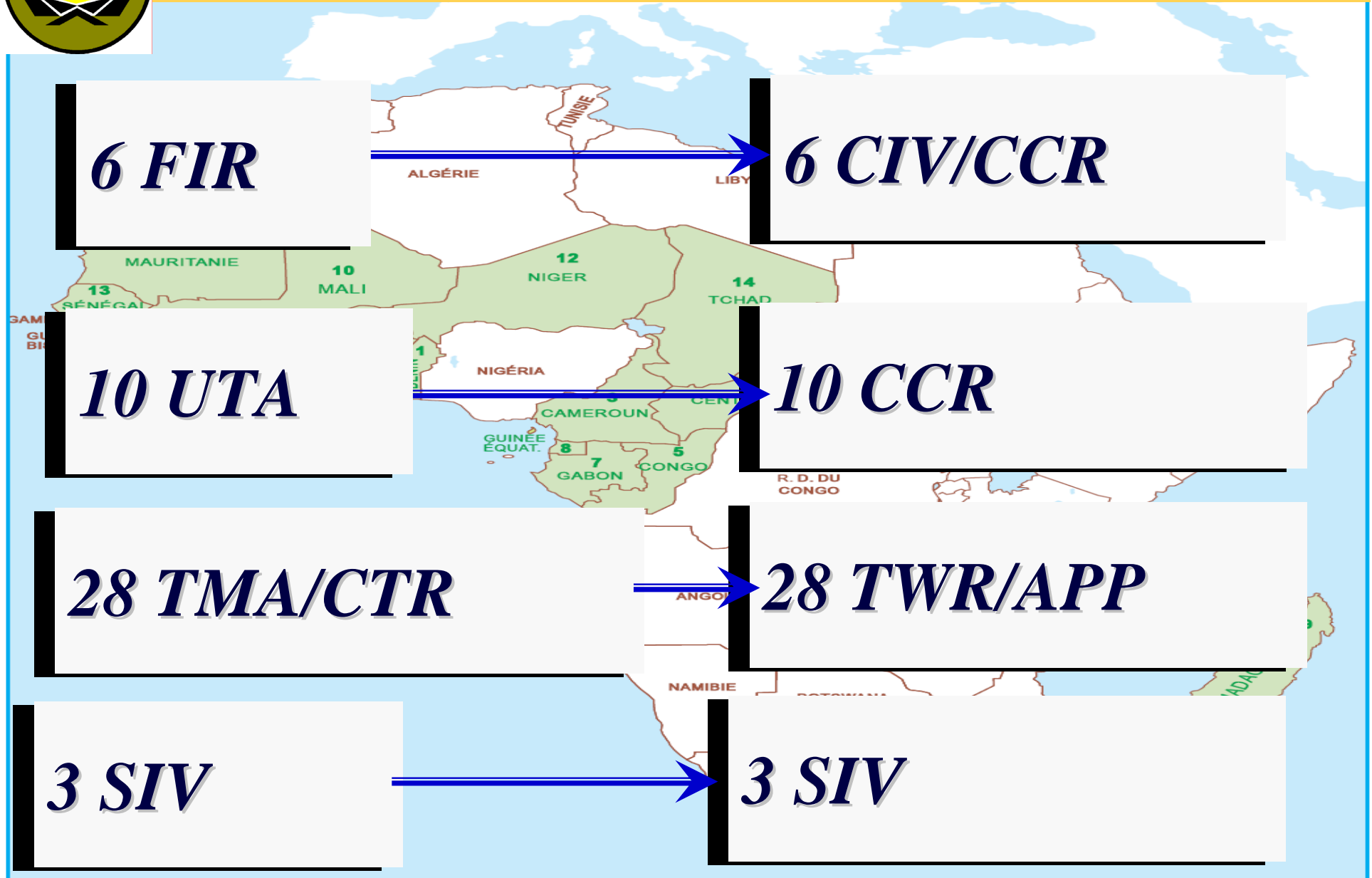
10 CCR

28 TMA/CTR

28 TWR/APP

3 SIV

3 SIV





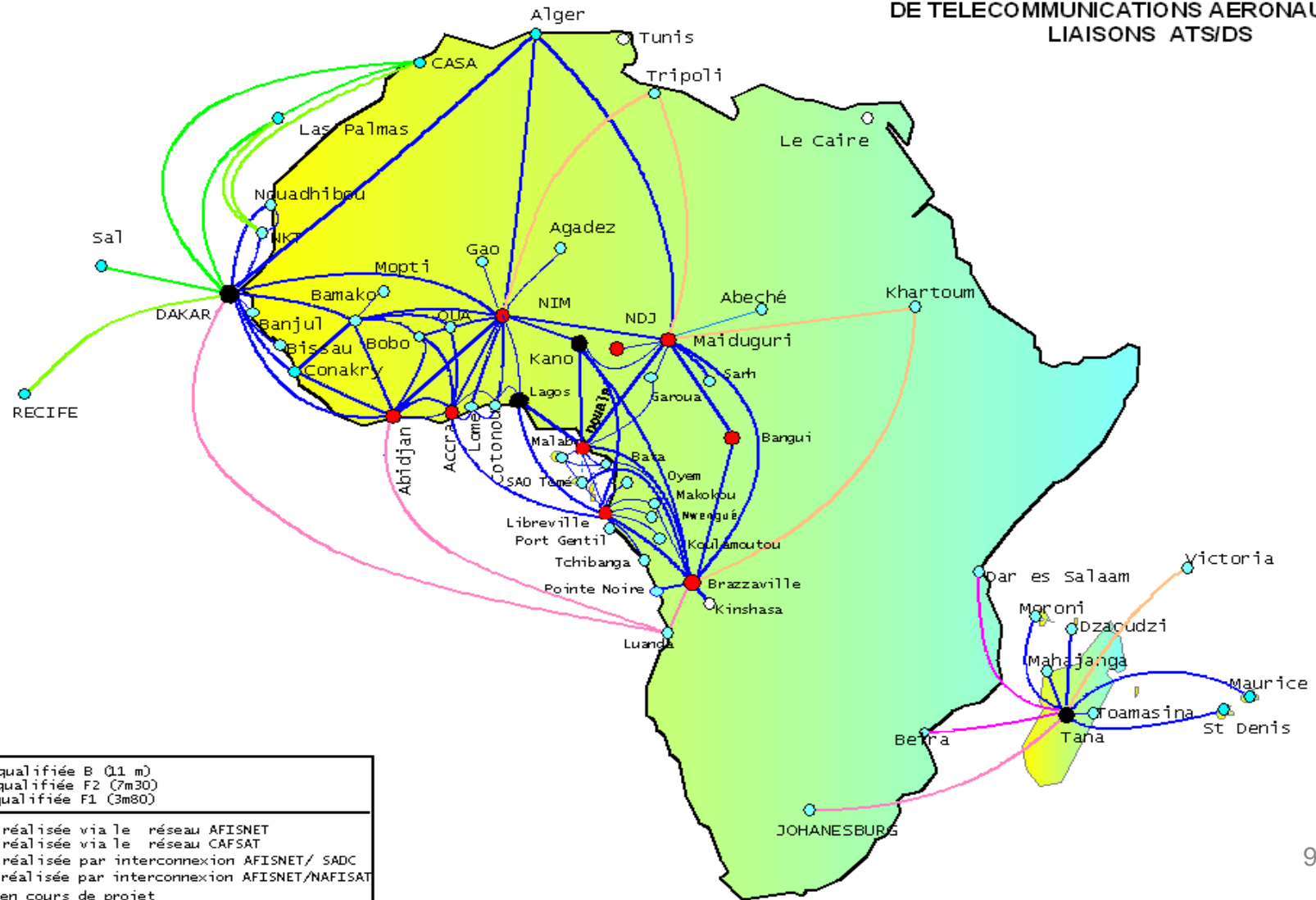
Moyens utilisés :

<i>Moyens COM</i>	<i>Moyens NAV</i>	<i>SURVEILLANCE</i>
<ul style="list-style-type: none">•VHF•HF•VSAT•ATS/DS•SELCAL•CPDLC	<ul style="list-style-type: none">•VOR•VOR/DME•NDB•RNAV/GNSS	<ul style="list-style-type: none">•Procédures•FDPS•ADS-C•RADAR



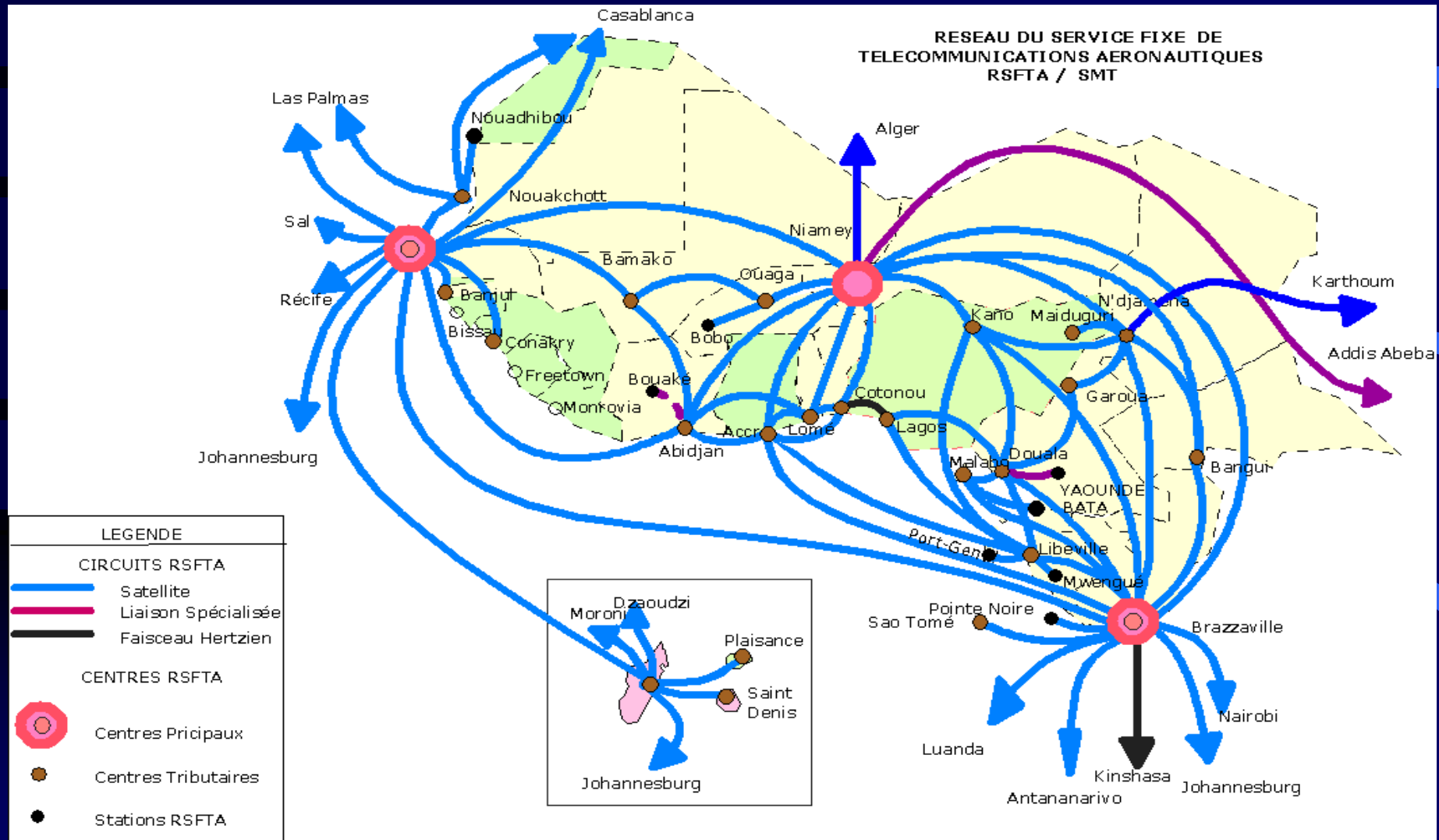
Communications – Liaisons ATS/DS

RESEAU DU SERVICE FIXE
DE TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES
LIAISONS ATS/DS





Communications AFTN/MTS Network





Les défis

- Évolution technologique (CNS)
- Concept de globalisation de l'ATM
- Exigences de sécurité et de qualité
- Considérations environnemental
- Environnements institutionnel, économique, social et politique
- Compétition
- Incertitudes sur l'avenir du transport aérien



Perspectives ATM



Notre vision pour le futur

Un « Ciel unique » pour les Etats membres
avec des services de navigation aérienne
efficaces et sûrs

- Une réglementation harmonisée pour les services de navigation aérienne;
- Une structure homogène pour l'espace aérien supérieur ;
- Un nombre réduit de CCR pour l'ensemble de l'espace aérien supérieur ;
- Une utilisation accrue des nouvelles technologies en vue d'une meilleure efficacité des moyens CNS.



Notre stratégie pour faire de la vision une réalité

- Considérer les questions institutionnelles au niveau des Etats membres pour une réglementation harmonisée ;
- Consolider et moderniser le système ATM/CNS actuel par l'utilisation des nouvelles technologies (satellites, ADS, NTIC,) ;
- Rationaliser la gestion de l'espace aérien en terme de structure et d'opérations aériennes ;
- Mettre en œuvre un un système de management de la sécurité.



CONCLUSION

- L'ASECNA, en terme de gestion du trafic aérien, de par son organisation, a un pas d'avance dans la direction de l'ATM mondial, précisément elle a réussi pour 17 Etats de la Région AFI une :
 - Organisation et gestion commune de l'espace aérien,
 - Organisation et gestion de la fourniture des services de la navigation dans cet espace aérien et sur les principaux aéroports de la Région concernée,
 - Mise en œuvre et gestion communes des moyens CNS nécessaires à cette fourniture de services



CONCLUSION

- Le mot de la fin :

« LA COOPERATION DEMEURE LA MEILLEURE VOIE POUR RELEVER DE MANIERE EFFICIENTE LES NOMBREUX DEFIS AUXQUELS L'AVIATION CIVILE EN GENERAL FAIT FACE ; CECI EST ENCORE PLUS VRAI POUR LA REGION AFI QUI CONNAÎT UNE CROISSANCE SOUTENUE DANS LE DOMAINE. »



MERCI POUR VOTRE ATTENTION