



# Association Lyon Métro

625

## TRANSPORT PUBLICS

Membre de la F.N.A.U.T.  
(Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports)

**TORRIERO Jean**  
85/17, avenue du 8-5-1945  
France 69120  
TEL: 00 33 4 78 80 81 36  
**Membre du bureau**

Lyon, le 7-7-2003

DG TREN	code: 625							
A/ 27354								
11-08-2003								
ACTION:								
<input checked="" type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> G	<input type="checkbox"/> H	<input type="checkbox"/> I
<input type="checkbox"/> DG	<input type="checkbox"/> DGA	<input type="checkbox"/> ASS	<input type="checkbox"/> CP	<input type="checkbox"/> CA	<input type="checkbox"/> AAE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ANX

Karel VAN MIERT  
Président de la Commission  
Transports

Monsieur

Au sujet des vingt deux projets Européens pour les Transports,  
permettez nous cette reflexion

N° 10 : il faut passer directement ( voir plan ) sur la R.D. du Rhin  
pour rejoindre la ligne à grande vitesse Allemande, sans embouteiller  
complètement les voies de Strasbourg réservées aux T.G.V. locaux, aux  
T.E.R, aux Intercités, et au FRET, dont une partie pourrait passer par le  
nouveau tracé, Mixte/T.G.V.-FRET

Pour le Lyon-Turin, c'est un faux problème... (voir dossier) dont le  
plus urgent est le Passe Lyon pour le principal trafic Nord-Sud :  
Nord de l'Europe-Espagne; Cela va avec l'impératif (il faut grouper les  
mises en service) Nîmes-Perpignan.

En espérant pour l'Europe et la vallée du Rhone en particulier  
Veuillez agréer Monsieur le Président, nos salutations respectueuses

Pour le Bureau :