



# Autoroutes de la mer

**Les liaisons régulières à haute capacité par ferry entre les ports clés de l'Union peuvent améliorer l'efficacité et la fiabilité du transport de fret, offrant des alternatives viables aux routes terrestres encombrées. En particulier, les autoroutes de la mer permettront de contourner les goulets d'étranglement créés par les éléments géographiques tels que les chaînes montagneuses.**

## En quoi consiste l'axe?

Quatre corridors d'autoroutes de la mer ont été identifiés afin de bénéficier du soutien de l'Union européenne. Les projets qui y sont menés permettront d'orienter le fret vers les voies maritimes, afin de réduire l'engorgement des routes et/ou d'améliorer l'accès aux régions et États membres périphériques et insulaires. Le réseau comprendra des équipements et infrastructures concernant au moins deux ports dans deux États membres différents, essentiellement affectés au transport de fret, bien que les autoroutes de la mer ne doivent pas exclure le transport combiné de personnes et de marchandises.

Les projets peuvent aussi inclure des activités dont les avantages – plus diversifiés – ne sont pas liés à des ports spécifiques, comme le déglacage, le dragage et les systèmes d'information. Ces types de projets doivent néanmoins démontrer qu'ils s'inscrivent dans le cadre du réseau et satisfont aux objectifs généraux des autoroutes de la mer, à savoir un transfert et/ou une cohésion sur le plan modal.

Les types de projets qui peuvent bénéficier d'une aide communautaire sont les suivants:

- infrastructures: infrastructures portuaires, infrastructures d'accès terre-mer direct, voies navigables et canaux;
- équipements: systèmes électroniques de gestion logistique, sûreté, sécurité, équipements administratifs et douaniers, équipements de déglacage et de dragage.

## Quels sont les avantages escomptés?

Les projets relatifs aux autoroutes de la mer contribueront au transfert modal et/ou à la cohésion. Le projet devra avoir un impact important qui sera mesuré au niveau du corridor en question, raison pour laquelle aucun objectif global n'a été fixé au niveau de l'UE.

En ce qui concerne le transfert modal, les avantages doivent être évalués par rapport à la proportion de fret routier dans un corridor donné à transférer d'ici à 2010. Ce transfert devrait être

au moins équivalent à l'accroissement moyen escompté du fret routier par an. Il convient également de tenir compte du type de marchandise ciblée (produits dangereux, par exemple).

Les autoroutes de la mer stimuleront la cohésion économique et sociale des États membres concernés, surtout en termes d'accessibilité, de réduction des coûts et temps de transport, de distribution et de production, d'amélioration de la qualité, de création d'emplois et d'accès aux nouveaux marchés.

## Où en est le projet?

Quatre corridors ont été définis pour la mise en œuvre du projet d'autoroutes de la mer jusqu'en 2010:

- **autoroute de la mer Baltique** (reliant les États membres riverains de la mer Baltique à ceux d'Europe centrale et occidentale, y compris l'axe passant par le canal mer du Nord/mer Baltique);
- **autoroute de la mer de l'Europe de l'Ouest** (reliant le Portugal et l'Espagne à la mer du Nord et à la mer d'Irlande via l'arc atlantique);
- **autoroute de la mer de l'Europe du Sud-Est** (reliant la mer Adriatique à la mer Ionienne et à la Méditerranée orientale afin d'englober Chypre);
- **autoroute de la mer de l'Europe du Sud-Ouest** (Méditerranée occidentale reliant l'Espagne, la France, l'Italie et Malte, et se raccordant à l'autoroute de la mer de l'Europe du Sud-Est, et incluant des liaisons avec la mer Noire).

D'ici au début de 2007, la Commission européenne dressera une liste préliminaire de projets spécifiques d'intérêt commun, afin de concrétiser le concept des autoroutes de la mer.



Autoroute de la mer 