



# Cámara

Murcia

**Asunto: Alegaciones de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Murcia al documento del Grupo de Alto Nivel sobre “La Red para la Paz y el Desarrollo” de noviembre de 2005**

En relación al informe del Grupo de Alto Nivel sobre la Red Transeuropea de Transportes, y en lo concerniente al Eje Sur Oeste, la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Murcia quiere manifestar su desacuerdo por los términos en los que se presenta, ya que han olvidado totalmente el Eje Mediterráneo como puente de comunicación entre Europa y África, tanto por tierra como por mar.

La propuesta de dicho documento no apuesta de forma clara por esta comunicación, sino que dibuja varios ejes que conectan con Portugal y, de forma secundaria, como derivación de uno de estos ejes, se crea un ramal hacia Algeciras.

Este planteamiento adolece de varios inconvenientes de carácter general, además de perjudicar particularmente a la Región de Murcia y todo el Levante y Sur de España.

Uno de los inconvenientes generales es que incide y agrava el carácter radial de las comunicaciones españolas, aumentando la fuerte concentración existente en los transportes españoles. Esta concentración habría que combatirla disponiendo ejes transversales, que descongestionen los radiales y les sirvan a estos para dar una mayor capilaridad a las redes existentes.

Otro de los grandes inconvenientes, quizás el mayor, es el de descartar casi totalmente las posibilidades que ofrece la multimodalidad entre los medios de transporte de mar y los de tierra. El gran potencial de las llamadas “autopistas del mar” se vería gravemente atenuado si puertos como el de Cartagena, o los de Castellón, Valencia, Alicante y todo el Mediterráneo Andaluz no pueden dar una buena continuidad por tierra a las conexiones por mar.



# Cámara

Murcia

En lo que afecta directamente a la Región de Murcia, el temor que esta institución sienta ante la lectura del documento presentado es que se resientan tanto las exportaciones como el turismo, tan importantes ambas para su desarrollo económico.

En efecto, el 70% de las exportaciones tiene como destino la Unión Europea, y son una parte muy importante del PIB, más que la media española. Se trata principalmente de productos alimenticios frescos, los cuales dependen de la rapidez del transporte para poder llegar en condiciones óptimas.

Si consideramos todos los intercambios internacionales de mercancías, éstos suponen el 58% del PIB regional, mientras que en España esta proporción está en torno al 48%. Igualmente ocurre con el turismo, ya que como en cualquier región mediterránea, supone una parte importante de sus ingresos, y las comunicaciones influyen mucho en los movimientos turísticos.

En este mismo sentido, el Consejo de Cámaras de Comercio de la Comunidad Valenciana ha presentado un documento de alegaciones que es conocido y asumido en su totalidad por la Cámara de Comercio de Murcia, de forma que apoyamos y ratificamos dichas alegaciones y solicitamos que sean tenidas en cuenta en la medida de lo posible.

Quedamos a la espera de que sea atendido este ruego.

Sin otro Particular, reciban un cordial saludo,

Pedro García-Balibrea Martínez

- PRESIDENTE -