



Tillväxt och samhällsbyggnad
Håkan Johansson
Tfn direkt 08-452 79 60
hakan.johansson@skl.se

European Commission
Directorate General for Energy and Transport
Unit B2 – Trans-European Network policies
B-1049 Brussels
Belgium

Utvidgning av de Transeuropeiska nätverken (TEN-T)

Sveriges Kommuner och Landsting är positiva till Kommissionens förslag till utvecklingen av de transeuropeiska nätverken för transporter, TEN-T, generellt. Utbyggnad av transportsystemen är mycket viktiga för en positiv ekonomisk utveckling inom den Europeiska Unionen, i enlighet med Tillväxtinitiativet och för ett utvecklat utbyte med Nya Grannar i öster. En utveckling av TEN-T bidrar också till förutsättningar att uppfylla målen för sammanhållningspolitiken och till en snabbare omställning av transportsektorn till krav inom miljöområdet. Detta ställer i synnerhet krav på effektivisering av intermodala transportmöjligheter.

Sveriges Kommuner och Landsting vill understryka vikten av att TEN-T byggs ut som kontinuerliga korridorer och sammanhängande nät. Utbyggnaden måste därför vila på breda koordinerade planeringsansatser och bygga upp en gemensam systemsyn och gemensamma standarder. Det är samtidigt en nödvändig förutsättning att nya finansieringsmöjligheter skapas för att bidra till en trovärdig och långsiktig finansiering. Om enskilda länkar försenas eller inte fullföljs riskeras i stället att eftersträvade systemeffekter uteblir. Det är därför mycket viktigt att stimulera och bevaka att utbyggnadsplanerna verkligen får stöd i de nationella planerna och att de är samordnade över nationsgränser.

Förbunden vill understryka det stora behovet av att Motorways of the Sea, Sjömotorvägar i Östersjön och längs den svenska Västkusten (TEN- projekt nr 21) snabbt kan realiseras. Den nordliga dimensionen i de nordiska ländernas perifera läge, mycket långa transportavstånd och svåra vinterförhållanden behöver förstärkas i insatserna för sjöfartens utveckling i Bottenhavet och Östersjön så att sjöfartens eftersträvade bidrag till systemeffekter kan tillvaratas. Diskriminerande kostnader av isbrytning i nuläget i dessa farvatten bör därför i en framtida utveckling av TEN-T definiera isbrytning som en del av den nödvändiga infrastrukturen och uppbära EU-finansiering.

Sveriges Kommuner och Landsting vill också mycket starkt understryka vikten av att Den Nordiska Triangeln (TEN- projekt nr 12) ges finansiella förutsättningar att fullföljas inom den aktuella planeringsperioden. På samma sätt som för sjöfarten är landförbindelserna mellan de Nordiska länderna och med Ryssland mycket viktiga för att utveckla handeln genom att överbrygga nackdelar av långa avstånd och för att höja transportkvaliteten i ett kyligt klimat. Sverige och Finland riskerar annars att försämra sin ekonomiska tillväxt i relativa termer i motsats till sammanhållningspolitikens ansatser och mål.

Förbunden anser vidare, grundat på slutsatser från ESPON, att de enskilda medlemsländerna själva måste behålla rätten att besluta om avgiftsnivåer vid ett eventuellt införande av road-pricing som ett gemenskapsinitiativ. Effekter av mycket långa transportavstånd inom respektive land måste kunna beaktas genom överväganden på nationell nivå.

Förbunden tillstyrker att anslutande infrastruktur i Sveriges grannländer prioriteras och ges förutsättningar att utvecklas i ett sammanhängande system i närtid i den nordliga delen av unionen. Förbindelser av särskilt intresse är den finska delen av Nordiska Triangeln, en fast förbindelse över Fehmarn Bält samt utvecklingen av infrastrukturen i Baltikum och till Polska östersjöhamnar. I övrigt avstår förbunden från att lämna synpunkter på enskilda projekt eller korridorer.

Sveriges Kommuner och Landsting vill slutligen uttrycka farhågor över att de mycket stora projekt som finns på förslag att prioriteras i utvidgningen av TEN-T i realiteten minskar det ekonomiska utrymmet för övriga projekt. I Sverige innebär detta att andra angelägna initiativ bland annat inom Interregprogrammen, och utvecklingen av regionalflygets förutsättningar kan komma att försämrats, med svåra konsekvenser för näringslivet som följd.

Detta yttrande bygger på det positionspapper om transportpolitik som förbunden gemensamt antagit i februari 2005.

SVERIGES KOMMUNER OCH LANDSTING

Ulf Johansson

Bengt Falke