

Fornecedores da Peugeot SA



Referência	EGF/2007/001
Estado-Membro	França
Sector	Indústria automóvel
Data de apresentação à Comissão Europeia	9 de Março de 2007
Orçamento total previsto	5 116 500 euros
Contribuição do FEG	2 558 250 euros
Critério de intervenção	Artigo 2.º, alínea a) Regulamento (CE) n.º 1927/2006
Período de referência	1 de Setembro de 2006 – 31 de Dezembro de 2006
Despedimentos no período de referência	1345 despedimentos em fornecedores da Peugeot, que abrangem 18 empresas com operações em 38 locais diferentes de 11 regiões francesas.
Medidas de emprego activas	Dirigidas a 267 funcionários despedidos da Ateliers de Thomé Génot, Nouzonville (Département des Ardennes), um fornecedor da Peugeot em liquidação judicial. Incluem: - formação, - subsídio de procura de emprego e - incentivos dirigidos aos trabalhadores desfavorecidos ou mais idosos para permanecerem no mercado de trabalho.

CONTEXTO

- Aumento da concorrência directa no mercado de automóveis ligeiros na UE, em particular da Ásia. Os fabricantes japoneses e coreanos, em particular, ganharam competitividade no mercado europeu e as importações para a UE aumentaram 27% no período de 2001 a 2005.
- A produção mundial de automóveis cresceu a um ritmo anual de 14% entre 2001 e 2005, ao passo que na UE a produção aumentou apenas 5%.
- A importação de automóveis fabricados fora da UE aumentou de 9,3% para 13,9% entre 2002 e 2006.
- O volume crescente de importação de automóveis ligeiros da Ásia para a UE e o aumento da concorrência no mercado automóvel mundial contribuíram para a uma redução de 14,3% das actividades da PSA em França em 2006.
- Não houve despedimentos em grande escala na PSA em virtude da concorrência no mercado automóvel mundial, mas extinguiram-se milhares de empregos temporários e contratos a prazo. As empresas fornecedoras da PSA – no contexto da redução da actividade e da pressão sobre os preços dos componentes – foram prejudicadas pela incerteza e afectadas por despedimentos.