



Il-Premju “Access•City” 2015

Eżempji tal-aħjar prattika biex il-bliet
tal-UE jsiru iktar aċċessibbli



**Europe Direct huwa servizz li jgħinek issib twegġibiet
għall-mistoqsijiet tiegħek dwar l-Unjoni Ewropea.**

Numru tat-telefown waħdieni bla ħlas (*):

00 800 6 7 8 9 10 11

(*) L-informazzjoni mogħtija hija b'xejn, kif ukoll it-telefonati generalment huma b'xejn
(għalkemm xi operaturi, kabini tat-telefown jew lukandi jistgħu jitolbu ħlas).

Ħafna informazzjoni addizzjonali dwar l-Unjoni Ewropea hija disponibbli fuq l-Internet. Jista' jsir
aċċess għaliha permezz tas-server Europa (<http://europa.eu>).

Il-Lussemburgu: L-Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet tal-Unjoni Ewropea, 2015

ISBN 978-92-79-46145-3
doi:10.2767/731476

© L-Unjoni Ewropea, 2015
Ir-riproduzzjoni hija awtorizzata kemm-il darba jissema s-sors oriġinali.

Stampat fir-Renju Unit

STAMPAT FUQ KARTA RIĊIKLATA HIJLSA MILL-KLORUR (PCF)



Werrej

Daħla	2
Premju "Access City" 2015 – Introduzzjoni	3
Borås, l-Isvezja – Rebbieħa	4
Ħelsinki, il-Finlandja – It-Tieni Premju	7
Ljubljana, is-Slovenja – It-Tielet Premju	10
Arona, Spanja – Aċċenn Speċjali għal Faċilitajiet u Servizzi Pubbliċi	13
Il-Belt ta' Lussemburgu (il-Lussemburgu – Aċċenn Speċjali għal Faċilitajiet u Servizzi Pubbliċi	15
Logroño, Spanja – Aċċenn Speċjali għal Ambjent Mibni u Spazji Pubbliċi.....	17
Budapest, l-Ungerija – Aċċenn Speċjali għal Trasport u Infrastruttura.....	19
Parteċipazzjoni fil-Premju "Access City" 2016.....	21

Daħla



Bħala l-Kummissarju responsabbli għad-drittijiet ta' persuni b'diżabbiltà, ninsab kuntent bit-tmexxija fuq l-aċċessibbiltà murija mill-bliet li jipparteċipaw fil-5 edizzjoni tal-Premju "Access City" li issa huwa stabbilit sew.

Il-Kummissjoni hija impenjata għall-opportunitajiet indaqs għall-persuni b'diżabbiltà. Il-politika ta' aċċessibbiltà għandha rwol ewlieni biex tneħħi l-ostakli li l-persuni b'diżabbiltà għadhom jiffaċċjaw fil-ħajja tagħhom ta' kuljum. Nixtieq nifraħ lill-bliet tal-UE kollha li pparteċipaw fil-Premju "Access City" 2015 talli wittew it-triq biex jagħmlu l-ħajja iktar aċċessibbli għal kulhadd.

Il-bliet rebbieħa ta' din is-sena jispikkaw għad-determinazzjoni ċara tagħhom biex jagħmlu l-aċċessibbiltà parti permanenti u mhux negozjabbli mill-ippjanar u l-iżvilupp tal-belt.

Ninsab impressjonata ħafna bil-firxa u l-kwalità tal-inizjattivi ppreżentati mill-bliet tal-UE kollha li daħlu fil-premju tal-2015 u mill-impenn evidenti għall-għoti ta' aċċessibbiltà.

Dan il-fuljett jagħti idea ta' kif kull belt għandha l-aċċessibbiltà fiċ-ċentru tal-prijoritajiet tagħha u ħadmet ma' persuni b'diżabbiltà u persuni anzjani biex issib modi kif tissodisfa l-ħtiġijiet u tiftaħ opportunitajiet għal għixien ugwali u indipendenti.

Nifraħ minn qalbi lill-ibliet kollha murija f'dan il-fuljett u ninkoraġġixxi lill-bliet fl-Ewropa kollha biex jieħdu ideat u ispirazzjoni mill-kisbiet tagħhom biex flimkien jibnu Ewropa mingħajr ostakli.

Marianne Thyssen

Kummissarju għall-Impjiegi,
l-Affarjiet Soċjali, il-Filiet u l-Mobilità tal-Ħaddiema

Premju "Access•City" 2015

Introduzzjoni

L-iskema tal-Premju "Access City" ġiet immedija fl-2010 biex tippromwovi l-aċċessibbiltà fl-ambjent urban għall-popolazzjoni dejjem tikber ta' persuni anzjani u persuni b'diżabbiltà tal-Ewropa.

Kull sena minn dakinhar, il-premju rċieva parteċipazzjonijiet minn bliet fl-Ewropa kollha, kull waħda b'passjoni u b'impenn biex ittejjeb l-aċċessibbiltà għaċ-ċittadini u l-viżitaturi tagħha.

L-aċċessibbiltà hija qasam prijoritarju għall-Kummissjoni Ewropea, bħal ma hi għall-Istati Membri kollha. L-iskema tal-premju tgħin biex tenfasizza riflessjoni innovattiva u l-aħjar prattika li jistgħu jispiraw bliet oħrajn, li forsi jiffaċċjaw sfidi simili.

Il-bliet rebbieħa u ta' Aċċenn Speċjali ta' din is-sena – minn madwar l-Ewropa – jipprezentaw firxa wiesgħa ta' kundizzjonijiet kulturali, topografiċi u klimatiċi li għandhom impatt fuq l-għoti ta' aċċessibbiltà.

Kull waħda mnexxielha ssib modi innovattivi u sostenibbli ta' kif tikseb ugwaljanza u indipendenza għaċ-ċittadini b'diżabbiltà u ċ-ċittadini anzjani tagħha.



Borås, L-Isvezja

Rebbieħ

Borås, ir-rebbieħa tal-Premju “Access City” 2015, hija belt storika b'popolazzjoni ta' 107,000. Din hija t-tieni l-ikbar belt fl-Isvezja tal-Punent bi storja twila ta' kummerċ b'mod ġenerali u l-industrija tat-tessuti u l-moda b'mod partikolari.

“Aċċessibbli għal Kulħadd”

Wieħed mill-fatturi ewlenin li għamel lil Borås rebbieħa huwa l-impenn politiku ċar u dejjiemi li għamlet il-belt għall-kuncett “Boras aċċessibbli għal kulħadd”.

L-għan sottostanti huwa li jiġi żgurat li l-ambjent tal-belt ma jiddiskrimina kontra ebda wieħed mill-abitanti. Kemm ir-riżorsi finanzjarji kif ukoll dawk umani ġew imqiegħda fis-seħħ biex jilħqu dan l-għan u l-belt taħdem mill-qrib mal-bord konsultattiv ta' diżabbiltà ta' Borås fuq il-kwistjonijiet kollha.

Provvista u titjib tal-istandards ta' aċċessibbiltà

Borås stabbiliet dejtabejż ta' aċċessibbiltà li jelenka l-binjiet pubbliċi kollha li jissodisfaw l-istandards tal-aċċessibbiltà. Barra minn hekk, il-ħwienet, ir-ristoranti, id-dentisti u l-amenitajiet privati oħrajn ġew spezzjonati u kklassifikati. Huma ingħataw ukoll feedback fejn meħtieġ biex itejbu l-aċċessibbiltà tagħhom.

Ġie stabbilit premju ta' aċċessibbiltà biex jinkoraġġixxi lin-negozji privati fil-belt itejbu l-aċċessibbiltà tagħhom.

Borås tapplika wkoll standards ta' aċċessibbiltà fl-ambjent mibni li jmorru lil hinn mir-regoli legali. Hija tipprovdi sussidju biex tagħmel id-djar privati aċċessibbli, tiżgura li l-persuni b'diżabbiltà jkollhom opportunitajiet ugwali għal għixien indipendenti.

“

Il-muniċipalità u l-kumpaniji privati jaħsbu dwar l-aċċessibbiltà fil-belt. Il-binjiet pubbliċi qed jintroduċu markaturi ta' rotot fuq ġewwa u fuq barra kif ukoll informazzjoni dwar il-Braille. Saret bidla kbira fl-aħħar 10 snin.

”

Ulf Willberg



Trasport pubbliku mingħajr ostakli

It-trasport pubbliku f'Borås huwa b'xejn għall-persuni b'diżabbiltà u għall-persuni anzjani flimkien mas-servizz ta' mobilità speċjalizzat li joffri numru mingħajr limiti ta' vjaġġi.

Il-karozzi tal-linja u l-postijiet ta' waqfien tal-karozzi tal-linja kollha tal-belt huma aċċessibbli għal persuni b'diffikultà ta' mobilità kif ukoll għal dawk b'nuqqas ta' dawl. Iż-żebri jinsabu fil-proċess li jiġu mgħammra b'aċċess livell, sinjali akustiċi u gwida li tinħass.

Użu tat-teknoloġija

Borås dahlet f'Impenn ITS biex tagħmel l-ambjent urban aċċessibbli għaċ-ċittadini kollha irrispettivament mill-kapaċità u l-età.

Id-dejtabejż ta' aċċessibbiltà huwa disponibbli f'verżjonijiet faċli li jinqraw u sintesi tal-vuċi, u s-sit elettroniku u l-bullettin tal-belt għandhom ukoll karatteristiċi ta' aċċessibbiltà u huma mqabbdha ma' servizz telefoniku għal dawk li jkollhom bżonn appoġġ.

Skema biex jiġu installati "serraturi mingħajr ċwievet" diġitali fi 3,500 appartement u 1,500-2,000 bibien ta' entrati pprovdiet sigurtà personali akbar lil ħafna persuni anzjani. Aċċess iktar faċli għas-servizzi ta' kura huwa pprovdut ukoll bħala parti mill-iskema, bħal sejħiet ta' allarm responsivi.

Żamma ta' standards

L-aċċessibbiltà tal-faċilitajiet u s-servizzi pubbliċi hija ggwidata minn strateġista ta' aċċessibbiltà u uffiċjal konsultattiv ta' aċċessibbiltà impjegati mill-belt. Dawn jaħdmu mill-qrib mal-bord konsultattiv ta' diżabbiltà tal-municipalità u mal-organizzazzjonijiet li jirrappreżentaw persuni anzjani biex jiżguraw li l-istandards ta' aċċessibbiltà huma miksuba u miżmuma u jikkoordinaw attività fuq l-aċċessibbiltà fl-aspetti kollha tal-ħajja fil-belt.

Dan jinkludi disponibbiltà ta' informazzjoni dwar l-aċċessibbiltà għal organizzazzjonijiet ta' diżabbiltà, periti, kumpaniji ta' kostruzzjoni, negozji privati u kull min jista' jkollu bżonnha.



Naħseb li Borås tipprovdi opportunitajiet biex il-persuni jiċċaqilqu. Huwa faċli li jintużaw il-bankini, l-ivvjaġġar bil-karozzi tal-linja mingħajr ħlas għalina li għandna iktar minn 65 sena huwa fantastiku. Wieħed jista' jitla' u jinżel fuq il-karozzi tal-linja faċilment.





Kollaborazzjoni: essenzjali għall-aċċessibbiltà

Is-sostenibbiltà u l-kontinwità tar-riżultati huma żgurati permezz tar-relazzjoni ta' fidma mill-qrib bejn il-belt u l-bordijiet konsultattivi ta' persuni anzjani u persuni b'diżabbiltà.

Dan l-approċċ kollaborattiv huwa essenzjali biex tigi ffurmata l-aġenda tal-belt għall-aċċessibbiltà u biex jiġu stabbiliti l-prijoritajiet. Kull dipartiment fil-muniċipalità għandu persuna ta' kuntatt b'responsabbiltà għall-kwistjonijiet ta' aċċessibbiltà.

Il-benessri taċ-ċittadini kollha

Il-benessri tal-persuni b'diżabbiltà huwa importanti wkoll għall-belt b'ginnasji aċċessibbli għall-persuni anzjani, rinks tas-silġ, playgrounds u ħafna faċilitajiet oħra aċċessibbli.

Diversi riżervi tan-natura saru aċċessibbli wkoll sabiex kulħadd ikun jista' jgawdi l-kampanja bl-istess mod.



“

Jien ilni nuża s-siġġu tar-roti iktar minn 14-il sena. Matul dak iż-żmien rajt bidla kbira f'Borås f'termini ta' aċċessibbiltà fit-toroq (tneħħew il-bankini għoljin). Il-faċilitajiet għall-għawm u ż-żoni naturali wkoll saru aċċessibbli, li għalija jfisser ħajja iktar libera u indipendenti.

Christian Hedin

”

Għal iktar informazzjoni kkuntattja lil:

Petri Pitkänen petri.pitkanen@boras.se

Helsinki, Il-Finlandja

It-tieni
premju

Il-belt storika ta' Helsinki, il-belt kapitali tal-Finlandja, tmur lura għall-1530. Issa hija ċ-ċentru ta' reġjun urban ta' madwar 1.4 miljun abitant.

Il-kisba tat-tieni post fil-Premju "Access City" tal-2015 tirriżulta minn ħafna snin ta' xogħol iebes u impenn għall-aċċessibbiltà. L-approċċ sistematiku ta' Helsinki għall-ippjanar u l-konsenja tal-aċċessibbiltà huwa partikolarment impressjonanti.



Meta l-ostakli fiżiċi huma mnaqqa, l-ostakli mentali jistgħu jiġu megħluba wkoll. Dan jgħin lin-nies ikampaw fil-ħajja ta' kuljum.

Timo Lehtonen



Il-kundizzjonijiet ħorox ħafna xitwin f'Helsinki ziedu sfida oħra biex jinstabu soluzzjonijiet ta' aċċessibbiltà li jistgħu jifilħu kontra l-bard u l-borra.

Ippjanar ta' aċċessibbiltà

Il-pjan ta' aċċessibbiltà tal-belt ta' Helsinki jmur lura għall-2005 u jifforma l-pedament tal-istrategiji u l-politiki ta' aċċessibbiltà tal-lum. L-għan huwa li l-aċċessibbiltà tiġi inkorporata fl-ippjanar futur kollu u li tiġi żviluppata bħala parti integrali u mhux negozjabbli tal-proċess ta' żvilupp.

Il-pjan jobbliġa lid-dipartimenti u lill-istituzzjonijiet tal-belt biex jinkludu l-aċċessibbiltà fl-attivitajiet kollha tagħhom.

Żewġ livelli ta' aċċessibbiltà, speċjali u bażiku, huma inkluzi fil-pjan. Il-livell speċjali japplika għaċ-ċentru tal-belt, il-faċilitajiet tal-persuni bil-mixi u t-trasport pubbliku. Il-livell bażiku, li jsegwi prattika tajba imma ma jinkludix karatteristiċi bħal tishin fit-triq u pavimentar li jinħass, japplika kullimkien ieħor.

Helsinki timpjega rappreżentant permanenti ta' aċċessibbiltà li jaħdem mill-qrib mal-korp konsultattiv ta' aċċessibbiltà li huwa mmexxi mis-sindku deputat tal-belt.



F'Ħelsinki, persuna li tuża s-siġġu tar-roti elettroniku bħali tista' tuża l-metro faċilment. Huwa faċli li wieħed juża liftijiet u pjattaformi, u l-karozzi tal-linja jistgħu jintużaw faċilment ukoll.

Il-fatt li ħafna libreriji u mużewijiet, u ċ-ċentru tal-mużika l-ġdid, għandhom faċilitajiet għal persuni b'diżabbiltà huwa tajjeb ħafna. Dawn inkludew il-kunsill ta' diżabbiltà ta' Ħelsinki fil-proċess tal-ippjanar, u l-viżitaturi b'diżabbiltà kellhom rwol diġà fl-istadju tal-ippjanar. Aħna nistgħu niddiskutu mal-periti u ma' persuni oħrajn li kien qed jiddisinjaw id-dar; fl-opinjoni tiegħi, dan huwa kruċjali.



Pirkko Mahlamäki

Niċċaqilqu madwar il-belt

It-trasport pubbliku f'Ħelsinki huwa aċċessibbli ħafna peress li 100 % tal-Metro u 99 % tal-karozzi tal-linja diġà jissodisfaw l-istandards ta' aċċess. Qed isir xogħol fuq il-ferroviji u t-trammijiet biex dawn jilħqu l-livelli meħtieġa.

Informazzjoni ta' aċċess

Is-sit elettroniku tal-belt, Ħelsinki għal Kulhadd, jissodisfa l-istandards ta' aċċessibbiltà kollha u jinkludi informazzjoni fuq firxa wiesgħa ta' sugġetti.

Il-mappa tas-servizzi disponibbli fuq l-internet tippermetti lir-residenti jiskopru l-aċċessibbiltà tal-uffiċċji u s-servizzi tal-belt. Fl-2012, il-mappa tas-servizzi kellha iktar minn 300,000 utent fix-xahar. L-utenti huma mistednin jagħtu feedback dwar titjib ulterjuri fl-aċċessibbiltà tal-belt.

Immirar tal-aċċessibbiltà

Fl-2010 il-proġett Ħelsinki għal Kulhadd iddefinixxa rotot u żoni fil-belt (inkluzi toroq u spazji miftuħin) li għandhom jiġu mgħammra b'livell ta' aċċessibbiltà bażiku jew speċjali.

Dan l-immirar b'attenzjoni u sistematiku tat-titjib fl-aċċessibbiltà fil-belt fisser li l-għanijiet ta' aċċessibbiltà definiti huma parti integrali mill-ippjanar, il-bini u l-manutenzjoni mwettqa mill-fergħat amministrattivi differenti tal-belt.

Ġew żviluppati linji gwida prattiċi (SuRaKu) fl-2004 bejn Ħelsinki u numru ta' bliet Finlandiżi oħrajn, u issa jiffurmaw il-bażi tal-Pjan ta' Aċċessibbiltà tal-belt ta' Ħelsinki. Il-linji gwida jinkludu kriterji għall-evalwazzjoni tal-aċċessibbiltà ta' postijiet fuq barra u karti bl-istruzzjonijiet li jispjegaw kif jiġu applikati.

Bħala parti minn dan il-proċess komprensiv ta' titjib tal-aċċessibbiltà saret enfasi speċjali biex il-playgrounds isiru iktar aċċessibbli b'tagħmir u għamara tal-logħob magħżula biex ikunu aċċessibbli għal kulhadd. Proġetti kurrenti oħrajn jinkludu aġġornament tal-aċċessibbiltà f'librerija u sptar.



Eżempju mill-bank ta' simboli ta' aċċessibbiltà, disponibbli b'xejn minn fuq is-sit elettroniku tal-belt.

L-iżvilupp ta' għodod ta' mmappjar

Il-belt żviluppat għodod għall-valutazzjoni tal-livelli ta' aċċessibbiltà li jinkludu gwida dwar il-passi li għandhom jittieħdu. Dawn l-għodod, flimkien mat-taħriġ tal-persunal rilevanti, għenu lid-distretti f'Heelsinki biex iwettqu l-istħarriġ u l-valutazzjonijiet tagħhom dwar il-bżonnijiet u l-prijoritajiet ta' aċċessibbiltà għal titjib.



“

L-aċċessibbiltà ddaħħlet fi kwalunkwe fergħa ta' amministrazzjoni bħala parti mix-xogħol normali. Pereżempju bħala rotta aċċessibbli, informazzjoni elettronika jew servizz aċċessibbli.

Possibbiltajiet ġodda infetħu għal persuni b'nuqqas ta' dawl permezz ta' mappep akustiċi. Permezz ta' mappep akustiċi nistgħu niċċaqilqu b'mod indipendenti fil-bini u fl-ambjenti ta' madwarhom.

”

Timo Lehtonen

Għal iktar informazzjoni kkuntattja lil:

Pirjo Tujula Pirjo.Tujula@hel.fi

Ljubljana, Is-Slovenja

It-tielet
premju

Ljubljana, il-belt kapitali tas-Slovenja, b'popolazzjoni ta' iktar minn 280,000 rnexxielha tippreserva l-legat rikk storiku tagħha. Hija belt b'wesgħat kbar ta' spazji ħodor madwar kważi tliet kwarti tal-art tal-belt.

Il-fatt li Ljubljana rebħet it-tielet post fil-premjijiet jirrifletti l-impenn qawwi tagħha tul ħafna snin kemm fil-livell politiku kif ukoll operattiv biex tneħħi l-ostakli u ttejjeb l-aċċessibbiltà fl-aspetti kollha tal-ħajja tagħha.

“

Inħobb Ljubljana. Meta nikkunsidra kemm hi aċċessibbli, nirrealizza li tħobbni lura! Biex immur fiċ-ċentru tal-belt, naqbad il-karozza tal-linja tal-belt. Imbagħad naqbad il-vettura elettrika Cavalier li toħodni fil-funikular li jwassal għall-kastell. Nieħu pjaċir indur fit-toroq ta' Ljubljana u kuntent li bħala persuna li tuża s-siġġu tar-roti kapaċi nagħmel dan.

Nino Batagelj

”

Ċentru tal-belt mingħajr ostakli

Iċ-ċentru tal-belt ingħalaq għat-traffiku motorizzat mill-2007. Biex isir iktar aċċessibbli, bankini baxxi għaž-żebri u passaġġi li jinħassu ġew introdotti. L-ispażji bejn iċ-ċaġħaq għaċ-ċangar tat-toroq tal-granit ġew mimlija.

Servizz b'xejn permezz ta' vetturi elettrici huwa disponibbli għal kulhadd, speċjalment għal persuni b'diżabbiltà u persuni anzjani.



Ritratt: Nik Rovar



Ritratt: Nik Rovar

Aċċess għall-kastell, wieħed mill-iktar siti turistiċi popolari kemm f'Ljubljana u fis-Slovenja, huwa pprovdut permezz ta' linja ferrovjarja funikulari u ferrovija tat-turisti mgħammra b'rampa.

Mudell li jinħass tal-kastell huwa disponibbli wkoll għall-persuni b'nuqqas ta' dawl.

Id-dgħajjes fuq ix-xmara huma aċċessibbli għall-persuni li jużaw siġġu bir-roti permezz tal-Butcher's Bridge fiċ-ċentru tal-belt.

Is-sit elettroniku turistiku ta' Ljubljana jipprovdi informazzjoni dwar faċilitajiet turistiċi aċċessibbli, filwaqt li l-uffiċċji tal-informazzjoni għat-turisti huma aċċessibbli wkoll u jipprovdu turs għal persuni f'diffikultajiet mobilitaċi.



Ritratt: Dunja Wedam



Fis-snin riċenti, Ljubljana żviluppat f'belt moderna li tipprovdi għall-ħtiġijiet mobilistiċi ta' persuna b'diżabbiltà. Bħala persuna għamja, nista' ngħid li t-twissijiet akustiċi u t-tħabbir akustiku fuq il-karozzi tal-linja saru kważi indispensabbli.

Luj Šprohar



Titjib fl-aċċess għat-trasport

Ljubljana rċeviet Aċċenn Speċjali għall-ħidma tagħha biex tagħmel il-vetturi u l-infrastruttura tat-trasport aċċessibbli fil-Premijiet "Access City" tal-2012. Minn dakinhar, kien hemm progress sistematiku lejn netwerk tat-trasport pubbliku saħnsitra iktar aċċessibbli.

Hemm seminars regolari għax-xufiera tal-karozzi tal-linja dwar kif jintlaħqu l-bżonnijiet tal-persuni b'diżabbiltà u l-persuni anzjani. Taħriġ ta' sensibilizzazzjoni dwar id-diżabbiltà huwa obligatorju għax-xufiera kollha tal-karozzi tal-linja.

Hemm servizz tat-trasport fuq domanda għall-persuni b'diżabbiltà. Fl-2014, Ljubljana introduċiet karti tal-identità speċjali għall-persuni biex jużawhom f'każ li jkollhom bżonn għajjnuna. L-ivvjaġġar fil-belt huwa b'xejn għar-residenti b'diżabbiltà u għal dawk li jakkompanjawhom.

Smigh tal-persuni b'diżabbiltà u l-persuni anzjani

Ljubljana tiżgura li l-laqqgħat kollha jsiru f'postijiet aċċessibbli. Is-Sindku huwa disponibbli kull xahar fi granet miftuħin għas-smigh tas-suggerimenti tal-persuni għal titjib.

Il-persuni anzjani u l-persuni b'diżabbiltà huma involuti direttament fit-tfassil tal-politiki fil-belt permezz ta' korpi konsultattivi sindakali li joffru pariri dwar prijoritajiet għal titjib fl-aċċess kemm għall-awtoritajiet tal-belt kif ukoll għall-fornituri tas-servizz privat (inklużi ristoranti, barijiet u lukandi).

Pjanijiet ta' azzjoni għat-titjib fl-aċċessibbiltà bi skadenzi ċari u objettivi konkreti kemm għal persuni b'diżabbiltà kif ukoll għall-persuni anzjani jsiru u jiġu implimentati fuq bażi regolari.

Aċċessibbiltà onlajn

Is-sit elettroniku tal-belt ta' Ljubljana, li huwa aġġornat kuljum, jikkonforma mar-rekwiżiti ta' aċċess. Hemm ukoll siti elettronici speċjalizzati għal persuni anzjani u għal persuni b'diżabbiltà. Dawn tal-aħħar jinkludu dejtabeż ta' aċċessibbiltà għal 240 binjiet pubbliċi fil-belt.

Punti elettronici li jipprovdu aċċess liberu għal kompjuters b'aċċess għall-internet huma disponibbli f'Ljubljana kollha, kif ukoll fil-postijiet kolla tas-17-il distrett municipli, li tmienja minnhom huma aċċessibbli għall-persuni li jużaw siggu bir-roti.

Sa mill-2010 l-belt ta' Ljubljana tipprovdi korsijiet b'xejn tal-IT għall-persuni anzjani u sal-2014 kważi 11,000 persuna anzjana kienu pparteċipaw.

Għal iktar informazzjoni kkuntattja lil:

Alenka Žagar alenka.zagar@ljubljana.si

Arona, Spanja

Aċċenn Speċjali

*għall-Faċilitajiet u
s-Servizzi Pubbliċi.*

Arona hija belt fil-parti ta' isfel ta' Tenerife fil-Gżejjer Kanarji. Hija għandha popolazzjoni residenti ta' ftit iktar minn 86,000.

Ilha mis-snin sittin destinazzjoni ewlenija għat-turisti b'diżabbiltà u l-Aċċess Speċjali mogħti għall-Faċilitajiet u Servizzi Pubbliċi huwa partikolarment rikonoxximent tal-ħidma eċċezzjonali tagħha fuq it-turiżmu aċċessibbli.

Għanijiet ta' aċċessibbiltà għat-turiżmu

Fil-qalba tal-impenn ta' Arona għat-turiżmu aċċessibbli nsibu tliet punti ewlenin. L-ewwel wieħed huwa li jinħolqu sensibilizzazzjoni u għarfien fost kull min hu involut fil-provvista ta' servizzi turistiċi u servizz oħrajn fuq il-gżira. It-tieni huwa li jiġu żviluppati soluzzjonijiet tekniċi xierqa għall-problemi ta' aċċessibbiltà, u t-tielet huwa li jiġi żgurat li jkun hemm approċċ strateġiku – fil-livelli soċjali u politiċi – biex jiġu ppjanati żviluppi futuri u jiġi żgurat li ma jsirux żbalji.

Il-prijoritajiet ewlenin stabbiliti minn Arona huma li toħloq esperjenza turistika aċċessibbli għal kulhadd, li tippromwovi integrazzjoni u indipendenza personali u li tagħmel lil kull min ikun involut fil-provvista tat-turiżmu sensitiv u konxju dwar kif l-aħjar jiġu ssodisfati l-ħtiġijiet tat-turisti anzjani u t-turisti b'diżabbiltà.



“

Playa de Las Vistas hija waħda mill-iktar bajjiet aċċessibbli fid-dinja, tista' tgħum fil-baħar kuljum is-sena kollha u mingħajr ħlas. Tim ta' lifeguards jakkumpanjawk fil-baħar bl-għajnuna ta' siġġu akwatiku. Nista' nixxemmex mal-familja tiegħi wkoll peress li hemm umbrelel tax-xemx u hammocks kbar ħafna.

Emily Smith (turista Brittanika)

”



Il-pjan ta' aċċessibbiltà

Minbarra ħafna lukandi b'faċilitajiet għall-klijenti b'diżabbiltà, il-pjan ta' aċċessibbiltà, żviluppat fl-2003, jimmira li jtejjeb l-aċċessibbiltà tal-bajja ta' Las Vistas, waħda mill-iktar bajjiet aċċessibbli fi Spanja.

L-inizjattivi jinkludu l-ħolqien ta' passaġġ aċċessibbli fejn timxi twil seba' kilometri. Il-faċilitajiet ta' aċċess fis-settur tat-turisti jinkludu eskursjonijiet għal osservazzjonijiet tal-balieni u attivitajiet oħra li huma adattati għal-persuni b'nuqqasijiet fiżiċi, ta' smigħ u ta' dawl.

Arona tattribwixxi s-suċċess tagħha fit-turiżmu aċċessibbli lill-ippjanar komprensiv u lill-involvement sistematiku tal-persuni b'diżabbiltà biex jidentifikaw il-prijoritajiet u jagħtu pariri dwar soluzzjonijiet.

Informazzjoni aċċessibbli

L-uffiċċji turistiċi ta' Arona, ovvjament, huma aċċessibbli. Il-faċilitajiet disponibbli għat-turisti jinkludu mapep bil-Braille u li jinħassu, punti ta' informazzjoni diġitali adattati u interpretazzjoni tal-lingwa tas-sinjali.

Gwida ta' "Arona mingħajr Ostakli" hija disponibbli b'mod wiesa' bi tliet lingwi u tipprovdi informazzjoni u materjal promozzjonali dwar l-aċċessibbiltà f'dik iż-żona.

Arona tipprovdi wkoll informazzjoni ta' sensibilizzazzjoni dwar id-diżabbiltà u taħriġ lill-persunal tal-muniċipalità kif ukoll lil professjonisti kummerċjali u turistiċi li jkopru r-rekwiżiti legali u l-aħjar prattika biex jissodisfaw il-bżonnijiet ta' persuni anzjani u persuni b'diżabbiltà.

Niċċaqilqu madwar il-belt

It-trasport disponibbli għat-turisti b'diżabbiltà jinkludi 13-il taksi aċċessibbli li tipprovdi servizz ta' preferenza għall-persuni b'diżabbiltà.

Iż-żoni tad-divertiment u tal-ħwienet tagħha huma maħsuba għal kulħadd. L-Avenue of the Americas, magħruf ukoll bħala l-Golden Mile, huwa vjal li joffri sitt ċentri kummerċjali adattati għal persuni b'limitazzjonijiet mobilistiċi: kafetteriji, ristoranti, ħwienet, huma favoriti fost it-turisti kollha.

Emily Smith (turista Brittanika)

Għal iktar informazzjoni kkuntattja lil:
Noemi Díaz Delgado noemid@arona.org

Il-Belt ta' Lussemburgu, Il-Lussemburgu

Aċċenn Speċjali

*għall-Faċilitajiet u
s-Servizzi Pubbliċi.*

Il-Belt ta' Lussemburgu tmur lura għas-sena 963. Hija mibnija fuq terren diffiċli mimli blat li, flimkien mat-toroq dojoq tagħha, jagħmel l-aċċessibbiltà diffiċli ħafna. Il-popolazzjoni tagħha hija ftit iktar minn 105,000.

Il-Lussemburgu ngħatat Aċċenn Speċjali għall-Faċilitajiet u s-Servizzi Pubbliċi. Il-ġurija kienet partikolarment impressjonata bl-isforzi biex il-proċess elettoral i jsir iktar aċċessibbli għaċ-ċittadini kollha.

L-għan tal-Lussemburgu huwa li jkollha belt fejn kulhadd ikun jista' jgħix komdu.

Integrazzjoni u bżonnijiet speċifiċi

L-involviment tal-persuni b'diżabbiltà u tal-persuni anzjani fil-proċessi ta' teħid ta' deċiżjonijiet huwa prijorità kemm politika kif ukoll strategika għal-Lussemburgu. Gie mwaqqaf dipartiment ta' integrazzjoni u

bżonnijiet speċjali fl-2012 biex jipprovdi fokus ċar fuq it-titjib tal-aċċess għall-faċilitajiet u s-servizzi pubbliċi. Il-persuni b'diżabbiltà huma involuti fl-inizjattivi kollha ta' aċċess fil-belt permezz ta' kumitat parteċipattiv.

Hemm ukoll firxa ta' attivitajiet kull sena biex jenfasizzaw il-bżonn għal integrazzjoni u biex jippromwovu l-fehim tal-bżonnijiet tal-persuni. Dawn jinkludu ġimgħat ta' sensibilizzazzjoni li jenfasizzaw kwistjonijiet ta' aċċessibbiltà permezz ta' dibattiti, esibizzjonijiet u avvenimenti sportivi u artistici.

Hemm politika qawwija li jiġu impjegati persuni b'diżabbiltà, inklużi persuni b'diżabbiltà relatata mat-tagħlim fil-belt. Attwalment hemm ftit inqas minn 5 % ta' impjegati muniċipali li għandhom dawk li l-belt issejthilhom "bżonnijiet speċifiċi".





“

Il-muniċipalità tal-Lussemburgu tagħmel sforz kbir biex tagħmel il-belt aċċessibbli għal kulhadd. Deċiżjonijiet politiċi u l-kooperazzjoni tad-dipartimenti tagħha jagħmlu dan possibbli. Bħala membru minn grupp ta' ħidma tal-kumitat parteċipattiv, nista' naqşam l-għarfien u l-esperjenza tiegħi biex nipparteċipa b'mod attiv f'dan il-proċess.

Tessy Wies

”

It-tneħħija ta' ostakli

Kostruzzjoni kompletament ġdida fil-Lussemburgu hija mibnija biex tissodisfa l-istandards ta' aċċessibbiltà, u l-bini u l-faċilitajiet antiki jiġu progressivament aġġornati.

Issir ħidma biex jiġu cċarati l-ispeċifikazzjonijiet imfassla mill-ADAPTH, korp konsultattiv dwar l-aċċessibbiltà tal-ambjent mibni li jiffoka fuq il-promozzjoni ta' disinn universali. Il-parir ta' ADAPTH huwa meħtieġ matul il-kostruzzjoni biex jiġi żgurat li jinstabu l-aħjar soluzzjonijiet ta' aċċess.

Aċċess għall-istazzjonijiet ta' votazzjoni

Żvilupp ewlieni fil-Belt ta' Lussemburgu kien li jiġi żgurat li l-istazzjonijiet kollha ta' votazzjoni jkunu aċċessibbli.

L-inizjattivi jinkludu “karozza tal-linja tal-elezzjoni” mingħajr ħlas biex tiehu lill-persuni b'diżabbiltà u lill-persuni anzjani fl-istazzjonijiet ta' votazzjoni, l-opzjoni ta' votazzjoni minn bil-qiegħda, postijiet ta' parkeġġ addizzjonali fl-istazzjonijiet ta' votazzjoni għall-persuni b'diżabbiltà, rampi installati fi stazzjonijiet ta' votazzjoni mhux aċċessibbli u mappa dettaljata li tindika l-post u l-aċċessibbiltà tal-istazzjonijiet kollha ta' votazzjoni.

“

Il-Belt ta' Lussemburgu ħadet il-“ħajja mingħajr ostakli” f'livell ġdid meta organizzat kmamar ta' votazzjoni aċċessibbli faċilment għaċ-ċittadini kollha matul l-aħħar elezzjonijiet leġislattivi. Grazzi għall-isforzi tagħhom, nista' nezerċita d-dritt tiegħi għal vot u nista' nesprimi ruħi bħala ċittadin ħieles.

Motiani Kumar

”



Għal iktar informazzjoni kkuntattja lil:
Madeleine Kayser makayser@vdl.lu

Logroño, Spanja

Acċenn Speċjali

għal Ambjent Mibni u Spazji Pubbliċi

“

Il-belt ta' Logroño dejjem ittejjeb l-aċċessibbiltà f'xi parti tal-belt. Għal snin twal, innutajna li l-belt kontinwament ittejjeb l-aċċessibbiltà tagħha.

Juan José Rodríguez

”

Logroño tinsab fil-qalba tar-reġjun tat-tkabbir tal-inbid Rioja fi Spanja. Hija għandha popolazzjoni ta' ftit iktar minn 153,000. Iċ-ċentru tal-belt storiku tagħha, b'zona fortifikata antika, jiddefinixxi l-karattru tal-belt.

Logroño ingħatat Acċenn Speċjali għall-inizjattivi ta' aċċess tagħha fil-kategorija tal-Ambjent Mibni u Spazji Pubbliċi.

Pjan integrali għal aċċessibbiltà

Logroño ilha taħdem fuq kwistjonijiet ta' aċċessibbiltà mill-1995, fejn bdiet b'analizi fil-fond tal-ostakli għall-aċċess. Din wasslet għall-iżvilupp tal-ewwel pjan integrali tagħha għall-aċċessibbiltà li issa jiġi aġġornat regolarment.

Il-prijoritajiet għall-pjan attwali jinkludu; rampi fil-punti fejn jaqsmu t-triq, pavimentar li jinħass, rilokazzjoni tal-oġġetti fit-triq li joħolqu ostakli fil-passaġġ u twissijiet akustiċi fiż-żebri kollha tal-belt.

Mappa interattiva tat-triq giet żviluppata biex tidentifika l-postijiet ta' parkeġġ possibbli, il-waqfiet tat-trasport pubbliku u r-rotot aċċessibbli madwar il-belt.

Għanijiet ambizzjużi oħrajn jinkludu adattament totali tat-trasport pubbliku kollu ta' Logroño u żvilupp mill-ġdid tat-toroq, tal-pjazez u tal-parkeġġi biex isiru iktar aċċessibbli.

Ligi sekondarja ta' aċċessibbiltà universali

Ligi sekondarja municipli ta' aċċessibbiltà universali tidhol fis-seħħ fl-2015. Din se tistabbilixxi r-regolamenti minimi għall-aċċessibbiltà kif ukoll xi kriterji essenzjali u obbligatorji.

Minn Ottubru 2015 se jinħoloq post għal xogħol permanenti għal spettur ta' aċċessibbiltà municipli biex jissorvelja u jippromwovi l-inizjattivi kollha ta' aċċessibbiltà fil-belt.



Parteċipazzjoni minn persuni b'diżabbiltà u persuni anzjani

Il-bażi tal-ħidma kollha tal-aċċessibbiltà f'Logroño hija impenn qawwi għall-parteċipazzjoni attiva minn persuni b'diżabbiltà u persuni anzjani fl-istadji kollha tal-iżvilupp u tal-implimentazzjoni tal-politika.

Minbarra l-kumitat tekniku għall-iżvilupp tal-pjan ta' aċċessibbiltà tal-belt integrali hemm ħafna kumitati u kummissjonijiet oħrajn li jgħinu biex jidentifikaw il-prioritajiet u jaqblu dwar strateġiji.

Sa mill-2012 kien hemm ukoll kumitat municiġjali ta' persuni b'diżabbiltà li jiżgura li l-persuni b'diżabbiltà u l-persuni anzjani jkunu rappreżentati sew fuq l-korpi konsultattivi u korpi oħrajn rilevanti.

Tixrid tal-kelma

Logroño hija waħda mill-membri fundaturi tan-Netwerk tal-Bliet għall-Aċċessibbiltà u bħalissa hija l-viċi-president tan-Netwerk tal-Bliet Intelligenti Spanjoli.

Hija tuża dawn u konnessjonijiet oħra (pereżempju ma' bliet f'ġemellaġġ magħha fi Franza, il-Ġermanja, l-Italja u r-Renju Unit) biex tippromwovi l-aċċessibbiltà b'mod wiesa' fl-Ewropa.



Għal iktar informazzjoni kkuntattja lil:

Ángel Sáinz Yangüela asainz@logro-o.org

Budapest, l-Ungerija

Acċenn Speċjali

għat-Trasport u l-Infrastruttura

Budapest hija l-belt kapitali tal-Ungerija b'popolazzjoni ta' 1.7 miljun abitant. Il-belt hija mifruxa mal-banek tad-Danubju u ż-żewġ nofsijiet huma magħqudin minn tmien pontijiet u żewġ mini tal-metro.

Budapest ingħatat Acċenn Speċjali fil-kategorija tat-Trasport u l-Infrastruttura.

Kunċett ta' Żvilupp Urban

Il-Kunċett ta' Żvilupp Urban ta' Budapest għall-2030 jiddefinixxi viżjoni futura għall-belt. Saru diversi proġetti ta' żvilupp mill-ġdid fuq skala kbira mill-2006 sa issa, inkluż titjib sinifikanti għall-kwalità tat-toroq u l-ispazju pubbliku.

Din l-istrategija tinkludi fokus importanti fuq l-ugwaljanza soċjali għall-belt.

Il-bini pubbliku kollu ġdid jew żviluppat mill-ġdid għandu jkun aċċessibbli fuq il-bażi ta' regolamenti u standards ċari. In-numru ta' tojlits pubbliċi aċċessibbli fil-belt qed jiżdied ukoll u fuq il-web hemm informazzjoni dwar fejn huma allokat i fil-belt.

Approċċ integrat għall-aċċessibbiltà fit-trasport

Budapest stabbiliet awtorità ġdida li torganizza t-trasport integrat fiċ-ċentru ta' BKK fl-2010. BKK tikkontrolla l-investiment relatat mat-trasport fil-belt. L-ewwel pjan ta' mobilità urbana sostenibbli jinkludi pjanijiet ambizzjużi għall-aċċessibbiltà futura tat-trasport.

Il-kisbiet li saru sa issa jinkludu l-aċċessibbiltà sħiħa tal-linja tal-metro l-ġdida, kemm vetturi ferrovjarji kif ukoll stazzjonijiet, u karożzi tal-linja aċċessibbli li jaħdmu fuq 97 % tar-rotot, b'investiment f'iktar minn 500 karożzi tal-linja b'qiegħ baxx fl-aħħar erba' snin. Informazzjoni akustika f'ħin reali hija disponibbli fi kważi 300 waqfiet ta' karożzi tal-linja.

Il-karożzi tal-linja tat-tramm kollha huma aċċessibbli wkoll flimkien maż-żewġ linji tat-tramm l-iktar traffikużi. Żewġ trammijiet aċċessibbli ġodda daħlu fis-servizz fl-2015.



Bħala xi hadd b'nuqqas ta' daw l qawwi li nivvjaġġa waħdi kuljum madwar Budapest – biex immur ix-xogħol, biex immur nixtri, għall-isports, biex niltaqa' mal-ħbieb tiegħi – sar ħafna titjib li jagħmilli ħajti iktar sempliċi. Dan jinkludi avvizi akustiċi li jgħidulek liema karożza tal-linja jew tramm imiss li aħna, bħala persuni b'nuqqas ta' daw l, nistgħu nattivaw aħna stess permezz ta' kontroll mill-bogħod. L-awtoritajiet jaħsbu iktar u iktar dwar in-nies b'dizabbiltà u jitolbu l-opinjonijiet tagħna fl-istadju ta' ppjanar ta' inizjattivi ġodda.





Servizzi aċċessibbli fuq vapuri u dgħajjes tax-xmara huma disponibbli, kif ukoll servizz ta' mini-bus fuq talba għal daww li jkollhom bżonnu.

Punti ta' servizz tal-klijenti aċċessibbli huma disponibbli f'żewġ punti ta' skambju tat-trasport ewlenin ta' Budapest.

Dawn l-iżviluppi kollha jinvolvu lil persuni b'diżabbiltà mill-istadji bikrija tal-ippjanar u matul il-proċess ta' implimentazzjoni. Il-persuni anzjani u l-persuni b'diżabbiltà huma involuti wkoll fl-għoti ta' feedback dwar żviluppi u proġetti ġodda. Din id-dejta hija użata biex tagħmel iktar titjib u tinfluwenza l-iżviluppi futuri.

“Huwa faċli ħafna għalija, bħala persuna li tuża sigġu tar-roti, li naqbad il-metro. M'għandix bżonn għajjuna. L-aċċess huwa ħafna iktar faċli minn qabel. Nista' mmur f'postijiet li qabel ma kontx stajt nilhaqhom. U issa nista' naqla' l-għixien tiegħi bħal kulhadd.”

Judit Szekeres

“Id-disinn mingħajr ostakli tal-Linja tal-Metro 4 huwa r-riżultat ta' ħafna snin ta' diskussjonijiet, li kelli l-oportunità li nieħu sehem fihom. Bħala utent, ninsab kuntent li s-subways u l-pjattaformi huma mgħammra bi strixxi ta' gwida li jinħassu, li huma faċli biex wieħed isibhom u li jgħinu kemm fl-orientazzjoni kif ukoll fis-sigurtà. L-istrixxa tad-dawl mat-tarf tal-pjattaforma tgħin lin-nies b'nuqqas ta' dawl biex joqogħdu f'pożizzjoni korretta fuq il-pjattaforma, u turi wkoll il-wasla tal-ferrovija.”

Erszébet Földesi

Għal iktar informazzjoni kkuntattja lil:

Dr. Balázs Szeneczey szeneczeyb@budapest.hu jew international@budapest.hu

Parteċipazzjoni fil-Premju "Access•City" 2016

Il-Premju "Access City" huwa organizzat mill-Kummissjoni Ewropea flimkien mal-Forum Ewropew dwar id-Diżabbiltà. Huwa jinkoraġġixxi lill-bliet biex jaqsmu l-esperjenza tagħhom u jtejbu l-aċċessibbiltà għall-benefiċċju ta' kulhadd.

Tixtieq li l-proġetti tal-belt tiegħek jintwerew fil-fuljett li jmiss tal-Premju "Access City"? Tixtieq taqsa l-esperjenzi u l-azzjonijiet tiegħek ma' bliet oħrajn?

Hu sehem fil-Premju "Access•City" 2016!

Is-sitt edizzjoni tal-Premju se tiġi mnedija fir-rebbiegħa tal-2015 (id-data għadha trid tiġi kkonfermata).

L-applikazzjonijiet għandhom isiru billi tintela u tintbagħat il-formola tal-applikazzjoni onlajn sal-iskadenza stabbilita.

L-informazzjoni dettaljata se tkun disponibbli fuq: <http://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=1141&langId=mt>

Il-parteċipazzjoni fil-Premju "Access City" mhix biss opportunità biex jinkiseb rikonoxximent, iżda wkoll ċans uniku biex tiġi rriveduta s-sitwazzjoni attwali fil-belt tiegħek għall-finijiet ta' awditjar tiegħek stess awditjar intern u biex jitkejjel il-progress.

L-istudju tal-mistoqsijiet fil-formola ta' applikazzjoni huwa mod eċċellenti ta' kif tanalizza l-politiki ta' aċċessibbiltà tiegħek u biex tidentifika l-punti sodi u l-punti dgħajfa tagħhom.

Min jista' japplika?

L-applikant għandu jkun awtorità governattiva tal-belt ta' iktar minn 50,000 abitant f'wieħed mill-Istati Membri tal-UE. Fi Stati Membri b'inqas minn żewġ ibliet b'hal dawn, iż-żoni urbani magħmula minn żewġ ibliet jew iktar jistgħu jipparteċipaw ukoll jekk il-popolazzjoni kkombinata tagħhom taqbeż 50,000 abitant.

Peress li l-Premju "Access City" ma jistax jintrebaħ mill-istess belt sentejn wara xulxin, il-belt rebbiegħa fl-2015 mhix mistiedna biex terga' tiegħu sehem fl-2016.

L-ibliet l-oħra kollha, inklużi daww ikklassifikati f'postijiet oħra, daww li rebħu t-tieni u t-tielet post u l-ibliet li ngħataw aċċenn speċjali, huma inkoraġġuti jerġgħu jipparteċipaw.

Biex jgħinu jippreparaw għal parteċipazzjoni fil-kompetizzjoni, in-nota ta' gwida u r-regoli ta' parteċipazzjoni huma disponibbli fil-lingwi uffiċjali kollha tal-UE fuq is-sit elettroniku tal-Premju "Access City":

<http://ec.europa.eu/social/main.jsp?langId=mt&catId=88&eventsId=1023&furtherEvents=yes>

Proċess ta' għażla

Il-ġurijiet se jikkunsidraw il-miżuri meħuda u ppjanati fl-oqsma li ġejjin:

- l-ambjent mibni u l-ispazji pubbliċi;
- it-trasport u l-infrastruttura relatata;
- informazzjoni u komunikazzjoni, inklużi teknoloġiji ġodda (ICTs);
- faċilitajiet u servizzi pubbliċi.

Il-ġurijiet se jevalwaw l-applikazzjonijiet billi jikkunsidraw il-**ħames kriterji** li ġejjin:

1. L-ambitu tal-azzjonijiet
2. Is-sjieda, livell ta' impenn
3. L-impatt
4. Il-kwalità u s-sostenibbiltà tar-riżultati
5. L-involviment tal-persuni b'diżabbiltà u l-imsieħba rilevanti

Il-proċess ta' għażla huwa maqsum f'żewġ fażijiet: dak ta' qabel l-għażla fil-livell nazzjonali u l-għażla finali fil-livell Ewropew.

Il-Ġurijiet Nazzjonali f'kull pajjiż

jagħżlu massimu ta' tliet bliet minn fost l-applikanti nazzjonali permezz tal-kriterji ta' evalwazzjoni pprovduti mill-Kummissjoni Ewropea.

Dawn il-kandidati nazzjonali jgħaddu għat-tieni fażi tal-kompetizzjoni u huma vvalutati mill-**Ġurija Ewropea**.

Ir-rebbieħ tal-Premju "Access City" 2016 se jiġi mħabbar fit-3 ta' Diċembru 2015. L-ċerimonja hija parti mill-Konferenza tal-Jum Ewropew tal-Persuni b'Diżabbiltà li ssir kull sena fi Brussell.

Is-Segretarjat tal-Premju "Access •City"

Is-Segretarjat tal-Premju "Access City" jistgħu jgħin bil-preparazzjoni. Jekk ikollok bżonn xi informazzjoni addizzjonali, jekk jogħġbok ikkuntattja lil:

secretariat@accesscityaward.eu



It-tliet trofej
Il-Premju "Access•City" 2015



KIF GĦANDEK TAGĦMEL BIEX TIKSEB IL-PUBBLIKAZZJONIJIET TAL-UE

Pubblikazzjonijiet bla ħlas:

- kopja waħda:
permezz tal-EU Bookshop (<http://bookshop.europa.eu>);
- iżjed minn kopja waħda jew posters/mapep:
mir-rappreżentanzi tal-Unjoni Ewropea (http://ec.europa.eu/represent_mt.htm);
mid-delegazzjonijiet f'pajjiżi li mhumx fl-UE (http://eeas.europa.eu/delegations/index_mt.htm);
billi tikkuntattja s-servizz Europe Direct (http://europa.eu/europedirect/index_mt.htm) jew
ċempel 00 800 6 7 8 9 10 11 (numru tat-telefown bla ħlas minn kullimkien fl-UE) (*).

(*) L-informazzjoni mogħtija hija b'xejn, kif ukoll it-telefonati ġeneralment huma b'xejn (għalkemm xi operaturi, kabini tat-telefown jew lukandi jistgħu jitolbu ħlas).

Pubblikazzjonijiet bi ħlas:

- permezz tal-EU Bookshop (<http://bookshop.europa.eu>).

