

Ελλάδα

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Στόχου 1

"Οδικοί άξονες, λιμένες, αστική ανάπτυξη"

2000-2006

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε το πρόγραμμα, "Οδικοί άξονες, λιμένες, αστική ανάπτυξη" για τις ελληνικές περιφέρειες, για την περίοδο 2000 - 2006. Η κοινοτική ενίσχυση ανέρχεται σε 3,033 δις ευρώ. Οι εθνικές αρχές θα συνεισφέρουν ένα επιπλέον ποσό 2,85 δις ευρώ, ενώ ο ιδιωτικός τομέας αναμένεται να συνεισφέρει ποσό 3,43 δις ευρώ, μέσω σχεδίων εταιρικής σχέσης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Ως εκ τούτου, το συνολικό χρηματοοικονομικό πακέτο θα ανέρχεται σε 9,37 δις ευρώ.

1. Προτεραιότητες δράσης

Το εγκριθέν πρόγραμμα καλύπτει ουσιαστικά το σύνολο της Ελλάδας και στόχοι του είναι η ολοκλήρωση των οδικών αξόνων του Διευρωπαϊκού δικτύου (ΔΕΔ) στην Ελλάδα, η βελτίωση των βασικών λιμενικών εγκαταστάσεων και της θαλάσσιας μεταφορικής ασφάλειας, καθώς και η αναβάθμιση των μεταφορικών συνθηκών στα μείζονα αστικά κέντρα, όπως είναι η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη.

Το πρόγραμμα αφορά την ολοκλήρωση των οδικών αξόνων προτεραιότητας του ΔΕΔ στην Ελλάδα (κυρίως των αυτοκινητοδρόμων ΠΑΘΕ και Εγνατίας), την ολοκλήρωση του βασικού λιμενικού δικτύου και τη βελτίωση της ναυτιλιακής ασφάλειας, καθώς και τη βελτίωση των αστικών μεταφορικών εγκαταστάσεων στα μείζονα αστικά κέντρα, κυρίως μέσω της κατασκευής τεσσάρων γραμμών επέκτασης του μετρό της Αθήνας και του μετρό της Θεσσαλονίκης.

Οι άξονες προτεραιότητας του εγκριθέντος προγράμματος και η σχετική συνεισφορά του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης έχουν ως εξής:

Άξονας προτεραιότητας 1: Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, συμπεριλαμβανομένων του περιφερειακού δακτυλίου των Αθηνών και της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου.

Η εν λόγω προτεραιότητα προβλέπει την ολοκλήρωση του οδικού άξονα προτεραιότητας ΠΑΘΕ του ΔΕΔ (Πειραιάς - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη), ο οποίος συνδέει τα δύο πιο σημαντικά κέντρα της Ελλάδας με τα Βαλκάνια και περιλαμβάνει τη γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου, η οποία συνδέει την Πελοπόννησο με τη Στερεά Ελλάδα. Ο εν λόγω οδικός άξονας έχει ήδη συγχρηματοδοτηθεί από τα ΚΠΣ I και ΚΠΣ II για την Ελλάδα.

Άξονας προτεραιότητας 2: "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ"

Το εν λόγω πρόγραμμα προβλέπει χρηματοδοτική ενίσχυση για την ολοκλήρωση της "Εγνατίας οδού", η οποία συνδέει τη Δυτική με την Ανατολική Βόρειο Ελλάδα. Η "Εγνατία οδός" θα συνδέεται και με άλλες βαλκανικές χώρες. Αυτός ο οδικός άξονας έχει ήδη χρηματοδοτηθεί από τα ΚΠΣ I και ΚΠΣ II για την Ελλάδα.

Άξονας προτεραιότητας 3: Άλλοι οδικοί άξονες (Κεντρικής Ελλάδας, Βορείου Κρήτης, Ιόνια Οδός και βασικοί νησιωτικοί άξονες)

Το πρόγραμμα συγχρηματοδοτεί και άλλους λιγότερο σημαντικούς αν και ζωτικής σημασίας για την τοπική οικονομία οδικούς άξονες - (Κεντρικής Ελλάδας, Βορείου Κρήτης, Ιόνια Οδός και βασικούς νησιωτικούς άξονες).

Άξονας προτεραιότητας 4: **Κύριοι αστικοί οδικοί άξονες στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη**
Η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη είναι τα δύο μεγαλύτερα αστικά κέντρα της Ελλάδας, με πολλές απαιτήσεις στον τομέα των μεταφορών. Το εν λόγω πρόγραμμα προβλέπει χρηματοδοτική ενίσχυση για τους βασικούς αστικούς οδικούς άξονες στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

Άξονας προτεραιότητας 5: **Μετρό Αθηνών (Τέσσερις επεκτάσεις των νέων γραμμών 2 και 3)**
Το μετρό των Αθηνών αποτελεί μία από τις σημαντικότερες υποδομές για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της. Το εν λόγω μετρό λειτουργεί, αλλά υπάρχει η απόλυτη ανάγκη για την επέκτασή του, προκειμένου να καλύπτει περισσότερα προάστια.

Άξονας προτεραιότητας 6: **Μετρό Θεσσαλονίκης**
Η Θεσσαλονίκη αποτελεί μία μεγάλη πόλη με όλα τα συναφή προβλήματα. Η κατασκευή ενός μετρό θα ανακούφιζε ορισμένα από τα προβλήματα και θα βελτίωνε την ποιότητα της καθημερινής ζωής στην πόλη.

Άξονας προτεραιότητας 7: **Μείζονες λιμένες της χώρας**
Η Ελλάδα είναι μία χώρα με μακρά ναυτική παράδοση. Η γεωγραφική θέση της μπορεί να μετατρέψει τη χώρα σε πύλη της Ευρώπης προς την Αφρική και την Ασία, με όλα τα οφέλη που αυτό συνεπάγεται. Το πρόγραμμα προβλέπει την ολοκλήρωση του βασικού λιμενικού δικτύου της χώρας και τη βελτίωση της ναυτιλιακής ασφάλειας.

Άξονας προτεραιότητας 8: **Ναυτιλιακή ασφάλεια**
Με το μεγαλύτερο ναυτιλιακό δυναμικό της Ευρώπης, η Ελλάδα πρέπει να αντιμετωπίσει το πρόβλημα της ναυτιλιακής ασφάλειας. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας στην Ελλάδα και αυτό, ειδικότερα, μετά από ορισμένα ναυτιλιακά ατυχήματα.

Άξονας προτεραιότητας 9: **Βελτίωση της οδικής ασφάλειας, ηλεκτρονική ρύθμιση της κυκλοφορίας και τεχνική βοήθεια.**
Το πρόγραμμα προβλέπει τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την εισαγωγή ηλεκτρονικών συστημάτων ρύθμισης της κυκλοφορίας στους αυτοκινητόδρομους. Προβλέπεται επίσης τεχνική βοήθεια για την εκτέλεση του προγράμματος. Διατίθεται χρηματοδοτική ενίσχυση για την κάλυψη της διοίκησης, της παρακολούθησης και του ελέγχου.

2. Περιγραφή της επιλεξιμότητας

Το εγκριθέν πρόγραμμα καλύπτει, ουσιαστικά, το σύνολο της Ελλάδας και στόχοι του είναι η ολοκλήρωση των οδικών αξόνων της Ελλάδας του Διευρωπαϊκού δικτύου (ΔΕΔ), η βελτίωση των βασικών λιμενικών εγκαταστάσεων και της ναυτιλιακής ασφάλειας, καθώς και η βελτίωση των μεταφορικών συνθηκών στα μείζονα αστικά κέντρα, όπως είναι η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη. Η κοινοτική ενίσχυση ανέρχεται σε 3,033 δις ευρώ. Το συνολικό χρηματοοικονομικό πακέτο θα ανέλθει σε 9,3 δις ευρώ. Η εν λόγω απόφαση αποτελεί μέρος μίας σειράς αποφάσεων, οι οποίες εγκρίθηκαν πρόσφατα από την Επιτροπή για την έναρξη της νέας περιόδου Προγραμματισμού των Διαρθρωτικών Ταμείων. Μετά από διάστημα μεγαλύτερο από μία δεκαετία συγχρηματοδότησης της ΕΕ των μεταφορικών υποδομών στην Ελλάδα, είναι τώρα δυνατή η ολοκλήρωση του βασικού μεταφορικού δικτύου μέχρι του τέλους της περιόδου

2000 - 2006 του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, δίκτυο το οποίο αποτελεί μέρος του Διευρωπαϊκού δικτύου. Το πρόγραμμα αφορά την υλοποίηση των προτεραιοτήτων ΔΕΔ.

3. Λεπτομέρειες για τη διαχείριση και τις επαφές

Η Διαχειριστική Αρχή του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Οδικόί άξονες, λιμένες, αστική ανάπτυξη" θα είναι το Υπουργείο Δημοσίων Έργων. Στους φορείς υλοποίησης των μειζόνων σχεδίων του προγράμματος, περιλαμβάνονται εταιρείες, όπως η "Αττικό Μετρό" για το μετρό της Αθήνας και η "ΕΓΝΑΤΙΑ" για την Εγνατία οδό, καθώς και μία σειρά ειδικών υπηρεσιών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, όπως είναι η ΕΥΔΕ, η ΠΑΘΕ, κλπ. Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας είναι αρμόδιο για την υλοποίηση του άξονα προτεραιότητας αριθ. 8, για τη βελτίωση της ναυτιλιακής ασφάλειας.

Ministry for the Environment, Physical Planning and Public Works

Amaliados 17

GR- 115 23 Athinai

Tel: +30/1 646 06 23

Fax: +30/1 642 75 20

E-mail: press@minenv.gr

Web: <http://www.minenv.gr/4/44/g4400.html>

Ministry of National Economy (YPETHO)

Nikis, 5-7

GR-101 80 Athinai

Tel.: +30/1-3332000

Fax: +30/1-3332130

E-mail: ypourgou@ypetho.gr

Web: <http://www.mnec.gr/>