

# EU-initiativ i korthet

## Larmsystem vid trafikolyckor – eCall

### BAKGRUND

**Allt för många omkommer och skadas i trafikolyckor** i Europa. Antalet dödsolyckor har minskat med 27 % sedan 2001, men siffrorna för 2008 var ändå mörka:

- 1,2 miljoner olyckor med personskador
- 39 000 dödsfall
- 1,7 miljoner skadade

### VAD HANDLAR FÖRSLAGET OM?

- Att i **alla europeiska bilar** införa ett system som **automatiskt larmar räddningstjänsten** när det inträffar en olycka och som anger **exakt olycksplats**.
- Systemet ska fungera **oavsett var i Europa du befinner dig** med bilen, dvs. även utomlands.
- Det ska också gå att **slå larm manuellt**.

### VILKA ÄR FÖRDELARNA?

- Om olyckor rapporteras på en gång, och satelliter kan ange exakt plats, så kan **räddningstjänsten nå olycksplatsen mycket fortare** och därmed
  - rädda uppemot **2 500 liv varje år**,
  - minska **skadornas omfattning med 10–15 %** (färre kroniska funktionshinder och lindrigare skador).

#### **Andra positiva effekter:**

- Färre **trafikstockningar** på grund av olyckor.
- Myndigheternas **olyckshantering** blir effektivare.
- Systemen kan användas för **andra användbara tjänster** – elektroniska vägtullsystem, spårning av farligt gods, avancerade försäkringsmodeller m.m.
- **Bil- och telekomindustrin** kan erbjuda nya tjänster för inbyggda fordonssystem med satellitnavigering, databehandling och kommunikation.

### VARFÖR MÅSTE EU AGERA I DEN HÄR FRÅGAN?

- Den **marknadsledande lösningen har inte fungerat** – en del biltillverkare har under en tid erbjudit sina egna larmsystem, men de har fått dålig spridning och finns bara i mer exklusiva modeller och i vissa länder.
- eCall ska fungera i **alla europeiska länder** (med det gemensamma europeiska larmnumret 112 och gemensamma, öppna standarder).
- **eCall kan snabbare installeras i alla bilar**, oavsett märke, modell eller land.

### VAD KOMMER DET ATT KOSTA?

- **Mindre än 100 euro/bil** – tack vare massproduktion av eCall-utrustning.

### NÄR TRÄDER FÖRSLAGET I KRAFT?

- De första systemen kommer under **2011**.
  - eCall kommer att installeras i alla nya bilar som säljs i Europa senast **2014**.
  - Tidpunkten beror också på när de nationella myndigheterna **uppggraderar sina beredskapssystem** för att kunna hantera eCall-samtal (inte alla länder har system som automatiskt kan lokalisera 112-samtal).