

230/2016 - 18 novembre 2016

20.11.2016: Journée mondiale du souvenir des victimes de la route

## Un peu plus de 26 000 victimes d'accidents de la route dans l'UE en 2015

### Deux fois moins qu'il y a 20 ans

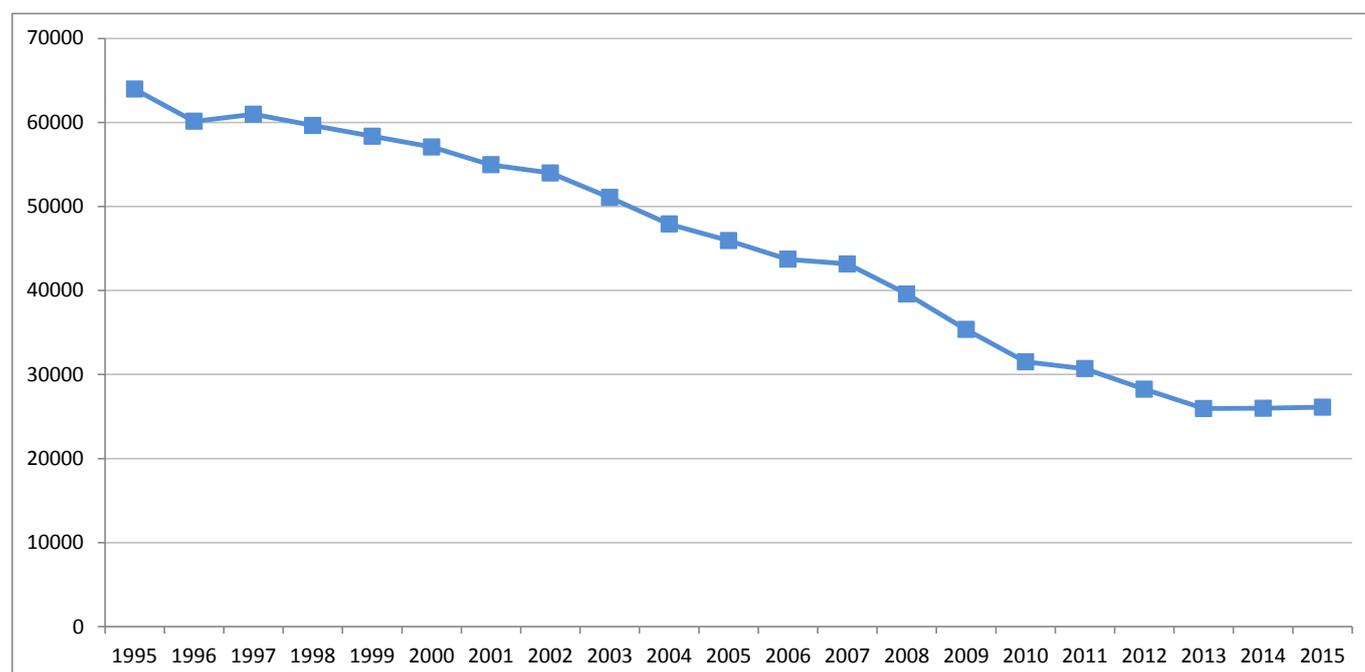
L'année dernière, 26 100 personnes ont perdu la vie dans un accident de la route dans l'**Union européenne** (UE). Bien que cela marque une petite hausse par rapport à 2014 (+0,5%), la tendance ces 20 dernières années est à la baisse du nombre de victimes de la route dans l'**UE**. Par rapport à 1995, le nombre de tués sur les routes a été réduit de près de 38 000 personnes (-59,2%), passant d'environ 64 000 à un peu plus de 26 000 en 2015.

À titre de comparaison, en 2015, 283 personnes sont décédées dans des accidents aériens sur le territoire de l'UE et 963 dans des accidents ferroviaires.

Parmi les États membres de l'UE, c'est en **France** (3 461), en **Allemagne** (3 459) et en **Italie** (3 428), suivis de la **Pologne** (2 938), qu'ont été déplorées le plus de victimes d'accidents de la route en 2015.

Ces informations, largement extraites de la base de données CARE de la Commission européenne, sont publiées par **Eurostat, l'office statistique de l'Union européenne**, à l'occasion de la Journée mondiale du souvenir des victimes des accidents de la route, commémorée chaque année le troisième dimanche de novembre.

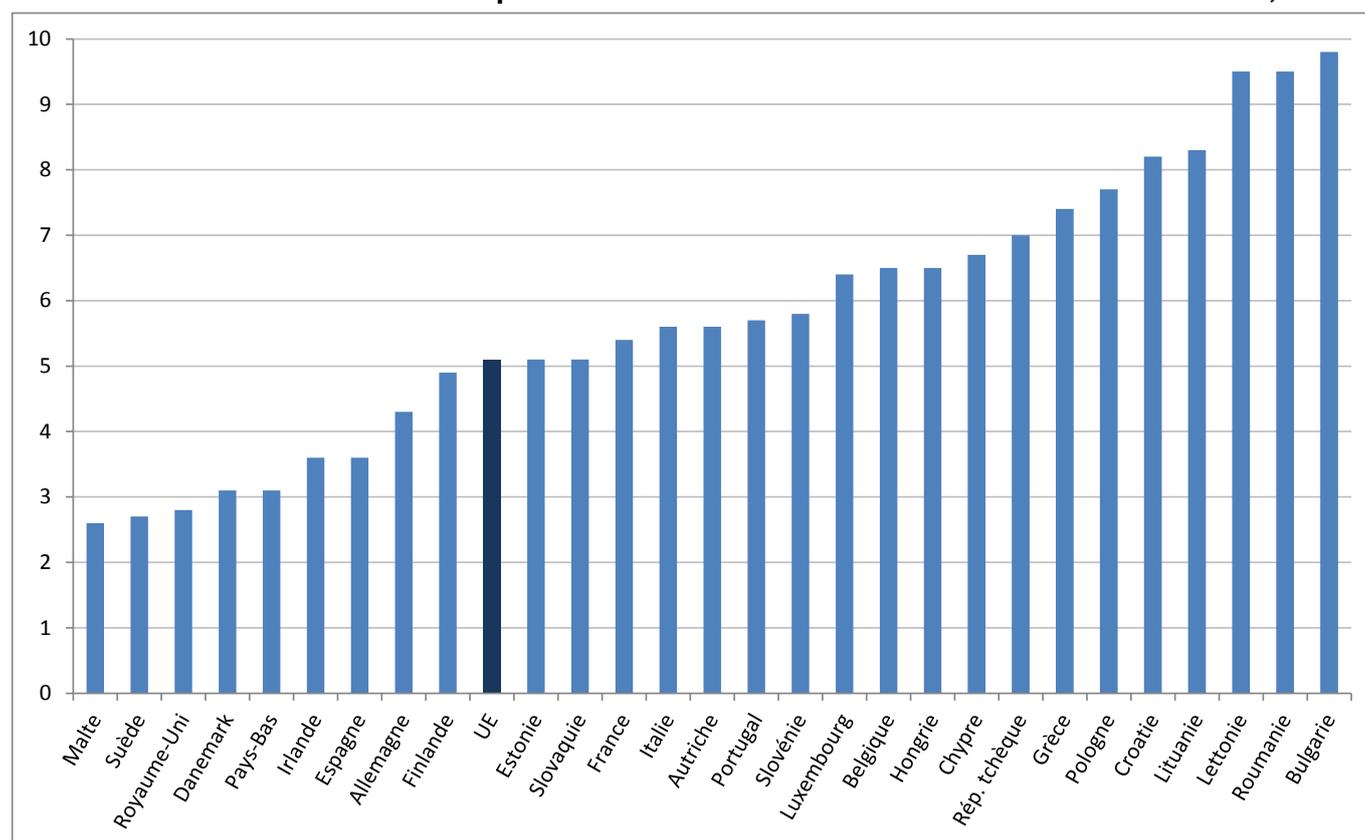
#### Victimes d'accidents de la route dans l'Union européenne, 1995-2015



## Plus faible nombre de tués sur les routes par habitant à Malte, en Suède et au Royaume-Uni, le plus élevé en Bulgarie, Lettonie et Roumanie

En proportion de la population de chaque État membre, les taux les plus bas de tués sur les routes en 2015 ont été observés à **Malte** (2,6 victimes d'accidents de la route recensés dans le pays pour 100 000 habitants), en **Suède** (2,7) ainsi qu'au **Royaume-Uni** (2,8), devant le **Danemark** et les **Pays-Bas** (3,1 chacun), l'**Irlande** et l'**Espagne** (3,6 chacun). À l'autre extrémité de l'échelle, les taux les plus élevés ont été enregistrés en **Bulgarie** (9,8 victimes d'accidents de la route recensés dans le pays pour 100 000 habitants), en **Lettonie** ainsi qu'en **Roumanie** (9,5 chacune), suivies par la **Lituanie** (8,3), la **Croatie** (8,2), la **Pologne** (7,7) et la **Grèce** (7,4). En 2015, on dénombrait 5,1 victimes d'accidents de la route pour 100 000 habitants dans l'ensemble de l'UE.

### Victimes d'accidents de la route pour 100 000 habitants dans les États membres de l'UE, 2015



### Tendance de long terme à la baisse significative dans tous les États membres de l'UE

Par rapport à 2014, le nombre de victimes d'accidents de la route a augmenté en 2015 dans une majorité d'États membres de l'UE, la plus forte hausse étant observée à **Chypre** (+26,7%), suivi de la **Finlande** (+16,2%), de la **Croatie** (+13,0%), de l'**Autriche** (+11,4%), des **Pays-Bas** (+11,3%), de la **Slovénie** (+11,1%) et de **Malte** (+10,0%). À l'inverse, les baisses les plus notables ont quant à elles été observées en **Estonie** (-14,1%), en **Irlande** (-14,0%), en **Lettonie** (-11,3%), en **Lituanie** (-9,4%), en **Pologne** (-8,2%) ainsi qu'au **Portugal** (-7,1%). À l'échelle de l'UE, le nombre de victimes d'accidents de la route est resté quasiment stable, passant de quelque 26 000 en 2014 à environ 26 100 en 2015.

Sur une période plus longue toutefois, la tendance est claire, tous les États membres enregistrant des baisses notoires par rapport à 1995. Le nombre de victimes d'accidents de la route a notamment été réduit de plus des deux-tiers en **Estonie** (de 332 en 1995 à 67 en 2015, soit -79,8%), au **Portugal** (-78,1%), en **Lettonie** (-71,5%), en **Slovénie** (-71,1%), en **Espagne** (-70,6%), au **Danemark** (-69,4%) et en **Grèce** (-66,6%). En revanche, le nombre de tués sur les routes a diminué de moins de 40% à **Malte** (de 14 en 1995 à 11 en 2015, soit -21,4%), en **Roumanie** (-33,5%) et en **Finlande** (-39,7%). Globalement dans l'UE, le nombre de victimes d'accidents de la route a été réduit de plus de moitié (-59,2%) entre 1995 et 2015.

## Victimes d'accidents de la route dans les États membres de l'UE en 2015

	Nombre de tués	Variation 2015/2014	Variation 2015/1995	Nombre de victimes pour 100 000 habitants
<b>UE</b>	<b>26 100*</b>	<b>+0,5%</b>	<b>-59,2%</b>	<b>5,1</b>
Belgique	732	+0,7%	-49,5%	6,5
Bulgarie	708	+7,1%	-44,0%	9,8
Rép. tchèque	734	+6,7%	-53,8%	7,0
Danemark	178	-2,2%	-69,4%	3,1
Allemagne	3 459	+2,4%	-63,4%	4,3
Estonie	67	-14,1%	-79,8%	5,1
Irlande	166	-14,0%	-62,0%	3,6
Grèce	805	+1,3%	-66,6%	7,4
Espagne	1 689	+0,1%	-70,6%	3,6
France	3 461	+2,3%	-61,1%	5,4
Croatie	348	+13,0%	-56,5%	8,2
Italie	3 428	+1,4%	-51,2%	5,6
Chypre	57	+26,7%	-51,7%	6,7
Lettonie	188	-11,3%	-71,5%	9,5
Lituanie	242	-9,4%	-64,0%	8,3
Luxembourg	36	+2,9%	-48,6%	6,4
Hongrie	644	+2,9%	-59,5%	6,5
Malte	11	+10,0%	-21,4%	2,6
Pays-Bas	531	+11,3%	-60,2%	3,1
Autriche	479	+11,4%	-60,4%	5,6
Pologne	2 938	-8,2%	-57,4%	7,7
Portugal	593	-7,1%	-78,1%	5,7
Roumanie	1 893	+4,1%	-33,5%	9,5
Slovénie	120	+11,1%	-71,1%	5,8
Slovaquie	274	-5,8%	-58,5%	5,1
Finlande	266	+16,2%	-39,7%	4,9
Suède	259	-4,1%	-54,7%	2,7
Royaume-Uni	1 806	-2,6%	-52,0%	2,8

\* Données arrondies à la centaine la plus proche.

### Informations géographiques

L'Union européenne (UE) comprend la Belgique, la Bulgarie, la République tchèque, le Danemark, l'Allemagne, l'Estonie, l'Irlande, la Grèce, l'Espagne, la France, la Croatie, l'Italie, Chypre, la Lettonie, la Lituanie, le Luxembourg, la Hongrie, Malte, les Pays-Bas, l'Autriche, la Pologne, le Portugal, la Roumanie, la Slovénie, la Slovaquie, la Finlande, la Suède et le Royaume-Uni.

### Méthodes et définitions

La source des données relatives aux victimes des accidents de la route est la base de données CARE, qui est entièrement gérée par la direction-générale Mobilité et Transport (MOVE) de la Commission européenne.

CARE est une banque de données communautaire sur les accidents de la route provoquant des blessures ou des décès. Les tableaux présents dans la base de données d'Eurostat se limitent au nombre de tués sur les routes, car la définition des blessures n'est pas totalement harmonisée entre États membres. Ces tableaux comprennent des données sur les victimes d'accidents de la route ventilées par sexe, type d'usager de la route, classe d'âge, type de route et type de véhicule.

### Plus d'informations

[Section du site web](#) d'Eurostat consacrée aux statistiques sur les transports.

[Base de données](#) d'Eurostat sur les transports.

[Publication](#) d'Eurostat "Energy, transport and environment indicators", édition 2016 (disponible en anglais uniquement).

[Données CARE](#) de la Commission européenne.

[Site web](#) officiel de la Journée mondiale du souvenir des victimes des accidents de la route.

Publié par: **Service de presse d'Eurostat**

**Vincent BOURGAIS**

Tél: +352-4301-33 444

[eurostat-pressoffice@ec.europa.eu](mailto:eurostat-pressoffice@ec.europa.eu)

 [ec.europa.eu/eurostat](http://ec.europa.eu/eurostat)

Informations sur les statistiques du transport routier:

**Hans STRELOW**

Tél: +352-4301-34 580

[hans.strelow@ec.europa.eu](mailto:hans.strelow@ec.europa.eu)

 [@EU Eurostat](https://twitter.com/EU_Eurostat)

 **Demandes média:** Eurostat media support / Tél: +352-4301-33 408 / [eurostat-mediasupport@ec.europa.eu](mailto:eurostat-mediasupport@ec.europa.eu)