

220/2016 - 10 novembre 2016

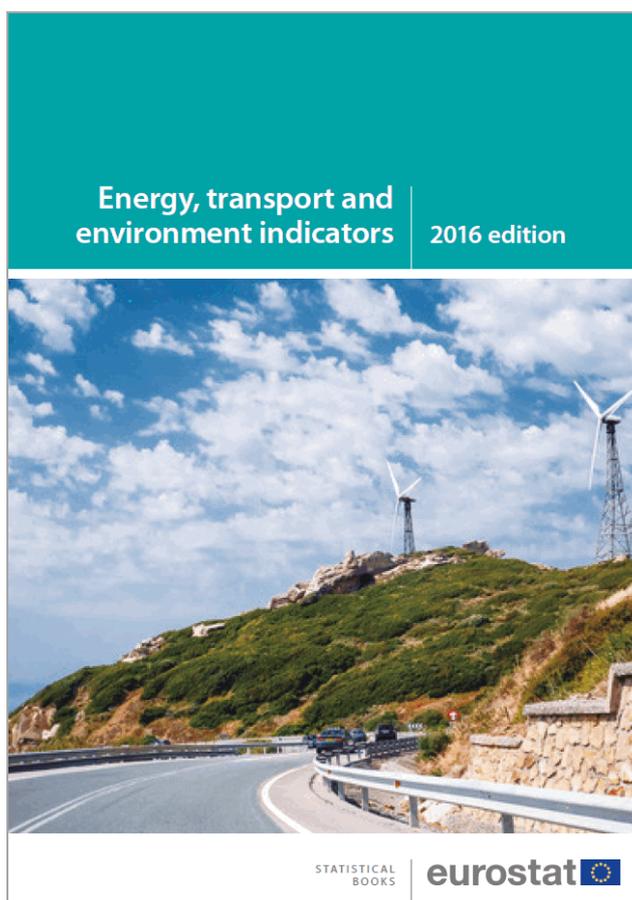
Publication d'Eurostat

Comment l'UE se positionne-t-elle en matière d'environnement, de transport et d'énergie?

Un portrait statistique de domaines d'action clés de l'UE

Quelle est la quantité d'énergie produite au sein de l'**Union européenne** (UE) et combien en est-il importé des pays tiers? Dans quels États membres le gaz et l'électricité sont-ils les moins chers? Comment se situe le mix énergétique de mon pays par rapport à celui des autres États membres? Quelle est la part des énergies renouvelables dans la consommation énergétique et quel est le niveau d'efficacité de la consommation énergétique dans l'UE? Quelle est la part des voitures particulières à moteur diesel dans l'UE et quelle est la répartition modale du transport de voyageurs et de fret? Mon pays a-t-il moins d'accidents de la route? Comment l'UE progresse-t-elle dans la réduction de ses émissions de gaz à effet de serre? Mon pays est-il bien classé en termes de productivité des ressources? Combien de tonnes de déchets sont produites et recyclées par an et par habitant? Et qu'en est-il du développement de la biodiversité au cours des dernières années?

Les réponses à ces questions et à bien d'autres se trouvent dans l'édition 2016 du livre statistique sur l'énergie, les transports et l'environnement, publié aujourd'hui par **Eurostat, l'office statistique de l'Union européenne**. L'objectif de cette publication est de donner un panorama des indicateurs les plus pertinents en matière d'énergie, de transports et d'environnement. Des données sur l'Union européenne, les États membres de l'UE ainsi que sur les pays candidats et les pays de l'AELE y sont présentées.



Un livre statistique multithématique

La publication s'ouvre sur un chapitre de **données générales** offrant un premier aperçu des principales caractéristiques macroscopiques de l'UE et de sa position à l'égard des principales économies mondiales.

Dans le domaine de l'**énergie**, les indicateurs présentés comprennent l'approvisionnement, la consommation finale, la dépendance énergétique, les sources d'énergie renouvelables, l'efficacité énergétique et les prix de l'énergie. Quelques chiffres intéressants dans cette partie montrent notamment que:

- la consommation totale d'énergie dans l'UE en 2014 est tombée en-deçà de son niveau du début des années 1990;
- le prix de l'électricité à usage domestique dans l'UE a augmenté d'environ un tiers depuis 2008, alors que celui du gaz a augmenté d'environ un quart;
- le pétrole et les produits pétroliers sont restés au cours des 25 dernières années l'élément qui a le plus contribué – et de loin – à l'approvisionnement énergétique global.

Les indicateurs sur les **transports** couvrent l'infrastructure, l'équipement, le transport de fret et de passagers, les accidents et les émissions liées aux transports pour les différents modes de transport. Dans cette partie, les lecteurs découvriront notamment que:

- 4 millions de tracteurs routiers et semi-remorques sont immatriculés dans l'UE, ce qui représente la moitié de la longueur des autoroutes dans l'UE (80 000 km);
- 80 millions de conteneurs (EVP) ont été manutentionnés dans les ports de l'UE en 2014, soit l'équivalent de 60% de la distance de la terre à la lune;
- l'UE compte deux fois moins de véhicules particuliers (250 millions) que d'habitants.

Enfin, le chapitre sur l'**environnement** comporte des indicateurs portant sur le changement climatique et les émissions de gaz à effet de serre, la production et le traitement des déchets, les ressources en eau, son captage et son utilisation, le traitement des eaux usées, la sylviculture et la biodiversité, les produits chimiques, les comptes des flux de matières et les indicateurs économiques sur les dépenses de protection de l'environnement, le secteur des biens et services environnementaux et les taxes environnementales. Saviez-vous, par exemple, que:

- sur la quasi-totalité de la période 2000-2013, l'économie de l'environnement dans l'UE a enregistré une croissance plus rapide que l'économie dans son ensemble, générant une production d'une valeur de 700 milliards d'euros en 2013 et assurant 4,2 millions d'emplois en équivalents temps plein;
- la croissance économique est en voie de dématérialisation, la productivité des ressources de l'UE (c'est-à-dire le PIB généré pour chaque kilogramme de matière première) ayant augmenté de 30% au cours de la dernière décennie;
- 475 kg de déchets municipaux ont été produits par habitant en 2014, dont 44% ont été recyclés ou compostés.

Informations géographiques

L'**Union européenne** (UE) comprend la Belgique, la Bulgarie, la République tchèque, le Danemark, l'Allemagne, l'Estonie, l'Irlande, la Grèce, l'Espagne, la France, la Croatie, l'Italie, Chypre, la Lettonie, la Lituanie, le Luxembourg, la Hongrie, Malte, les Pays-Bas, l'Autriche, la Pologne, le Portugal, la Roumanie, la Slovénie, la Slovaquie, la Finlande, la Suède et le Royaume-Uni.

Plus d'informations

Publication d'Eurostat "Energy, transport and environment indicators", édition 2016 (en anglais uniquement). Version PDF et données sources disponibles sur le site web d'Eurostat.

Section du site web d'Eurostat consacrée aux statistiques sur l'énergie.

Section du site web d'Eurostat consacrée aux statistiques sur les transports.

Section du site web d'Eurostat consacrée aux statistiques sur l'environnement.

Publié par: **Service de presse d'Eurostat**

Vincent BOURGEAIS

Tél: +352-4301-33 444

eurostat-pressoffice@ec.europa.eu

 ec.europa.eu/eurostat/

Production de la publication:

Evangelia FORD-ALEXANDRAKI

Tél: +352-4301-36 765

evangelia.ford-alexandraki@ec.europa.eu

 [@EU_Eurostat](https://twitter.com/EU_Eurostat)

 **Demandes média:** Eurostat media support / Tél: +352-4301-33 408 / eurostat-mediasupport@ec.europa.eu