

Fluggastverkehr in der EU

Über 900 Millionen Fluggäste im Jahr 2015

Fluggastverkehr in allen Mitgliedstaaten weiter gestiegen

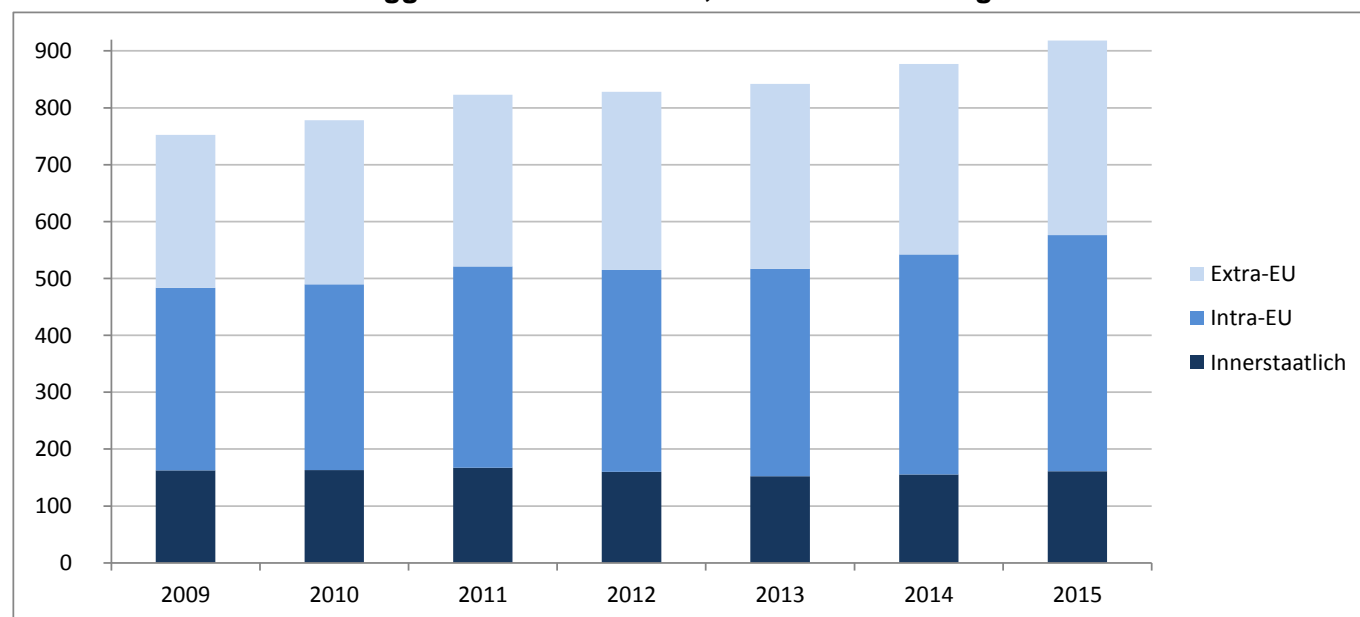
Im Jahr 2015 reisten 918,3 Millionen Passagiere in der **Europäischen Union (EU)** mit dem Flugzeug. Dies ist ein Anstieg um 4,7% gegenüber dem Jahr 2014 und um 22,0% gegenüber 2009. In diesem Zeitraum ist der Fluggastverkehr in der **EU** stetig gestiegen.

Im Jahr 2015 machte der Intra-EU-Verkehr 45,2% des gesamten Fluggastverkehrs in der **EU** aus, gefolgt vom Extra-EU-Verkehr (37,2%), während auf den innerstaatlichen Verkehr weniger als jeder fünfte Passagier (17,6%) entfiel.

In der **EU** kamen im Jahr 2015 155 Menschen bei Unfällen im gewerblichen Luftverkehr ums Leben. Seit 2009 kamen 211 Personen ums Leben.

Diese Daten stammen aus einem [Artikel](#), der von **Eurostat, dem statistischen Amt der Europäischen Union**, herausgegeben wird.

Fluggastverkehr in der EU, in Millionen Passagiere



Höchster Anstieg im Fluggastverkehr in der Slowakei und in Rumänien

Im Jahr 2015 belief sich der Fluggastverkehr im **Vereinigten Königreich** auf insgesamt 232 Millionen Passagiere, was einem Viertel aller beförderten Fluggäste entspricht. Darauf folgten **Deutschland** (194 Millionen Fluggäste), **Spanien** (175 Mio.), **Frankreich** (141 Mio.) und **Italien** (128 Mio.). Verglichen mit 2014 stieg die Zahl der beförderten Fluggäste im Jahr 2015 in allen EU-Mitgliedstaaten an. Die höchsten Anstiege verzeichneten die **Slowakei** (+16,3%) und **Rumänien** (+15,3%), gefolgt von **Ungarn** (+13,0%), **Polen** (+12,4%), **Irland** (+12,3%), **Litauen** (+11,3%) und **Portugal** (+10,6%). **Bulgarien** (+1,2%), **Österreich** (+1,4%) und **Finnland** (+1,8%) verbuchten hingegen die geringsten Anstiege. Insgesamt stieg die Zahl der Fluggäste in der **EU** zwischen 2014 und 2015 um 4,7%, insbesondere aufgrund des zunehmenden Intra-EU-Verkehrs (+7,3%).

Fluggastverkehr, 2015

	Fluggastverkehr insgesamt		Innerstaatlich	Intra-EU	Extra-EU
	Passagiere, in 1000	Wachstum 2015/2014	Passagiere, in 1000	Passagiere, in 1000	Passagiere, in 1000
EU*	918 252	4,7%	161 307	415 031	341 914
Belgien	30 957	7,6%	26	22 251	8 680
Bulgarien	7 609	1,2%	162	5 431	2 016
Tschech. Rep.	12 672	4,9%	108	8 977	3 587
Dänemark	30 090	3,7%	1 925	20 018	8 147
Deutschland	193 936	4,0%	23 157	102 897	67 882
Estland	2 161	7,0%	20	1 622	520
Irland	29 547	12,3%	71	25 109	4 366
Griechenland	42 096	7,6%	7 482	27 564	7 050
Spanien	174 653	5,6%	30 881	118 168	25 604
Frankreich	140 880	3,3%	28 170	61 966	50 744
Kroatien	6 572	7,0%	467	4 997	1 107
Italien	127 652	5,4%	29 657	73 968	24 028
Zypern	7 591	3,6%	0	5 345	2 246
Lettland	5 146	7,2%	0,2	3 793	1 352
Litauen	4 227	11,3%	0,3	3 254	973
Luxemburg	2 652	8,9%	1,0	2 280	371
Ungarn	10 228	13,0%	0	8 092	2 136
Malta	4 620	7,7%	0,3	4 188	431
Niederlande	64 571	5,9%	1,5	39 164	25 405
Österreich	26 754	1,4%	530	18 128	8 096
Polen	28 907	12,4%	1 587	21 621	5 699
Portugal	36 004	10,6%	3 661	26 028	6 315
Rumänien	12 581	15,3%	506	10 254	1 821
Slowenien	1 436	9,9%	0,1	814	622
Slowakei	1 944	16,3%	22	1 577	345
Finnland	17 479	1,8%	2 599	10 761	4 119
Schweden	34 011	3,8%	7 446	19 873	6 691
Ver. Königreich	232 270	5,6%	22 828	137 883	71 559
Island**	4 847	25,8%	0	-	-
Norwegen	37 501	-0,3%	15 062	-	-
Schweiz	49 091	6,4%	667	-	-

* Doppelzählungen sind bei dem Intra-EU und dem Gesamttaggregat ausgeschlossen, da nur Abflugmeldungen berücksichtigt werden.

** Daten beziehen sich nur auf den Flughafen Keflavik

- Nicht zutreffend 0: real Null (keine Passagiere befördert)

Der Quelldatensatz findet sich [hier](#).

London/Heathrow, Paris/Charles de Gaulle und Frankfurt/Main waren die drei verkehrsreichsten Passagierflughäfen in der EU

London/Heathrow war im Jahr 2015 mit 75,0 Millionen beförderten Passagieren nach wie vor der verkehrsreichste Passagierflughafen der EU. Die Passagierzahlen verzeichneten einen leichten Anstieg (+2,2%) gegenüber 2014. **Paris/Charles de Gaulle** (65,7 Mio., +3,2%), **Frankfurt/Main** (60,9 Mio., +2,5%) und **Amsterdam/Schiphol** (58,2 Mio., +5,8%) waren die zweit-, dritt- und viertverkehrsreichsten Passagierflughäfen, mit einigem Abstand gefolgt von **Madrid/Barajas** (46,3 Mio., +11,4%), **München** (40,9 Mio., +3,3%), **London/Gatwick** (40,3 Mio., +5,7%), **Roma/Fiumicino** (40,2 Mio., +5,2%) und **Barcelona/El Prat** (39,4 Mio., +5,4%). Jeder der 30 verkehrsreichsten Flughäfen registrierte im Jahr 2015 einen Anstieg der Anzahl beförderter Passagiere, mit Ausnahme von **Milano/Malpensa** (-1,2%). Von den 30 verkehrsreichsten Flughäfen verzeichneten **Athen** (+19,1%) und **London/Luton** (+17,0%) die höchsten Anstiege, gefolgt von **Dublin** (+14,9%), **London/Stansted** (+12,9%), **Madrid/Barajas** (+11,4%) und **Lissabon** (+10,8%).

Wie bereits im Jahr 2014 wurden in **London/Heathrow** (44,0 Millionen) 2015 die meisten Passagiere im Extra-EU-Verkehr registriert und in **Amsterdam/Schiphol** (33,4 Mio.) die meisten Passagiere im Intra-EU-Verkehr. **Paris/Orly** (14,0 Mio.) war der wichtigste Passagierflughafen im innerstaatlichen Flugverkehr.

Wichtigste Flughäfen* in der EU nach der Gesamtzahl der beförderten Fluggäste, 2015

Rang	Flughafen		Fluggastverkehr insgesamt		Innerstaatlich	Intra-EU	Extra-EU
			in 1000	Wachstum 2014/2013	in 1000	in 1000	in 1000
1	UK	London/Heathrow	74 954	+2,2%	5 141	25 808	44 005
2	FR	Paris/Charles de Gaulle	65 698	+3,2%	5 941	25 720	34 036
3	DE	Frankfurt/Main	60 889	+2,5%	6 881	24 936	29 072
4	NL	Amsterdam/Schiphol	58 168	+5,8%	0,2	33 404	24 763
5	ES	Madrid/Barajas	46 297	+11,4%	12 965	20 289	13 042
6	DE	München	40 861	+3,3%	9 550	19 487	11 824
7	UK	London/Gatwick	40 257	+5,7%	3 597	26 082	10 578
8	IT	Roma/Fiumicino	40 231	+5,2%	11 950	17 681	10 601
9	ES	Barcelona/El Prat	39 425	+5,4%	10 646	22 439	6 340
10	FR	Paris/Orly	29 663	+2,8%	13 988	9 669	6 006
11	DK	København/Kastrup	26 512	+3,8%	1 778	17 166	7 568
12	IE	Dublin	24 924	+14,9%	71	20 888	3 965
13	ES	Palma de Mallorca	23 717	+2,8%	5 588	17 054	1 075
14	BE	Brussels/National	23 269	+7,0%	2	15 744	7 523
15	SE	Stockholm/Arlanda	23 155	+3,2%	5 072	12 614	5 469
16	UK	Manchester	23 093	+5,2%	2 382	13 850	6 861
17	AT	Wien/Schwechat	22 740	+1,2%	527	14 673	7 540
18	UK	London/Stansted	22 514	+12,9%	1 746	19 432	1 336
19	DE	Düsseldorf	22 448	+2,9%	4 377	10 752	7 319
20	DE	Berlin/Tegel	20 995	+1,6%	7 756	9 179	4 060
21	PT	Lisboa	20 111	+10,8%	2 474	12 660	4 977
22	IT	Milano/Malpensa	18 445	-1,2%	2 535	9 032	6 878
23	EL	Athinai/Eleftherios Venizelos	18 090	+19,1%	6 440	8 027	3 622
24	FI	Helsinki/Vantaa	16 418	+3,0%	2 590	9 843	3 984
25	DE	Hamburg	15 581	+5,7%	5 281	7 240	3 061
26	ES	Malaga/Cosat del Sol	14 360	+4,8%	2 034	11 082	1 244
27	UK	London/Luton	12 263	+17,0%	946	9 902	1 415
28	FR	Nice/Côte d'Azur	12 013	+3,1%	4 298	5 520	2 195
29	CZ	Praha/Ruzyne	11 868	+6,6%	50	8 443	3 374
30	PL	Warszawa/Chopin	11 218	+5,8%	1 178	7 150	2 890
37	HU	Budapest/ Liszt Ferenc Int.	10 228	+13,0%	0	8 092	2 136
43	RO	Bucuresti/Henri Coanda	9 274	+12,0%	503	7 190	1 582
60	CY	Larnaka	5 316	+1,5%	0	3 257	2 058
65	LV	Riga	5 146	+7,2%	0,2	3 793	1 352
73	MT	Malta/Luqa	4 620	+7,7%	1	4 188	431
81	BG	Sofia	4 057	+6,5%	158	3 256	642
92	LT	Vilnius	3 333	+13,4%	0,3	2 448	884
105	HR	Luxembourg	2 652	+8,9%	1	2 280	371
106	LU	Zagreb/Pleso	2 576	+6,5%	432	1 519	625
122	EE	Lennart Meri Tallinn	2 161	+7,0%	20	1 622	520
143	SK	Bratislava/M.R Stefanik	1 556	+16,4%	19	1 258	278
144	SI	Ljubljana/Brnik	1 436	+9,9%	0,1	814	622

* Die 30 verkehrsreichsten Flughäfen im Jahr 2015 nach der Gesamtzahl der beförderten Fluggäste und der jeweils wichtigste Flughafen in jedem der 12 Mitgliedstaaten, die keinen Flughafen unter den ersten 30 haben.

0: real Null (keine Passagiere befördert)

Der Quelldatensatz findet sich [hier](#).

Geografische Informationen

Zur **Europäischen Union** (EU28) gehören Belgien, Bulgarien, die Tschechische Republik, Dänemark, Deutschland, Estland, Irland, Griechenland, Spanien, Frankreich, Kroatien, Italien, Zypern, Lettland, Litauen, Luxemburg, Ungarn, Malta, die Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Slowenien, die Slowakei, Finnland, Schweden und das Vereinigte Königreich.

Methoden und Definitionen

Dieser Veröffentlichung zur Fluggastverkehrsstatistik liegen annualisierte monatliche Daten für das Jahr 2015 zugrunde.

Die Zahl der Fluggäste wurde unter Vermeidung von Doppelzählungen beim innerstaatlichen und Intra-EU Fluggastverkehr berechnet, d. h. Fluggäste wurden nicht zweimal gezählt (einmal am Herkunftsflughafen (Abflug) und einmal am Partnerflughafen (Ankunft)). Da das EU-Aggregat Doppelzählungen beim Intra-EU Verkehr ausschließt, entsprechen die Summen der Zahlen der Mitgliedstaaten nicht dem EU-Aggregat. So wird zum Beispiel ein von Paris nach London fliegender Fluggast in Frankreich zu den Abflügen und im Vereinigten Königreich zu den Ankünften gerechnet, auf EU-Ebene wird dieser jedoch nur einmal gezählt.

Die Daten beziehen sich auf den Luftverkehr auf Flughäfen in den Mitgliedstaaten mit einem Gesamtverkehr von mehr als 150 000 beförderten Fluggästen im Jahr 2015.

Quelle der Daten über Todesfälle im Flugverkehr ist die Europäische Agentur für Flugsicherheit (EASA). Die in dieser Pressemitteilung veröffentlichten Daten für 2015 beinhalten die 150 Personen, die beim tragischen Absturz des Germanwings-Fluges 9525 ums Leben kamen.

Weitere Informationen

Eurostat-Webseite, [Rubrik](#) Verkehrsstatistik

Eurostat-datenbank, [Rubrik](#) Verkehr

Eurostat, [Metadaten](#) zum Flugverkehr

Eurostat, [„Statistics Explained“-Artikel](#) zur monatlichen Flugverkehrsstatistik

Herausgeber: **Eurostat Pressestelle**


Vincent BOURGEAIS
Tel. +352-4301-33444
eurostat-pressoffice@ec.europa.eu

Erstellung der Daten:

Anna BIALAS-MOTYL
Tel. +352-4301-36407
anna.bialas-motyl@ec.europa.eu

 ec.europa.eu/eurostat

 [@EU Eurostat](https://twitter.com/EU_Eurostat)

 **Medien-Anfragen:** Eurostat Media Support / Tel. +352-4301-33408 / eurostat-mediasupport@ec.europa.eu