

Livre statistique sur l'énergie, les transports et l'environnement

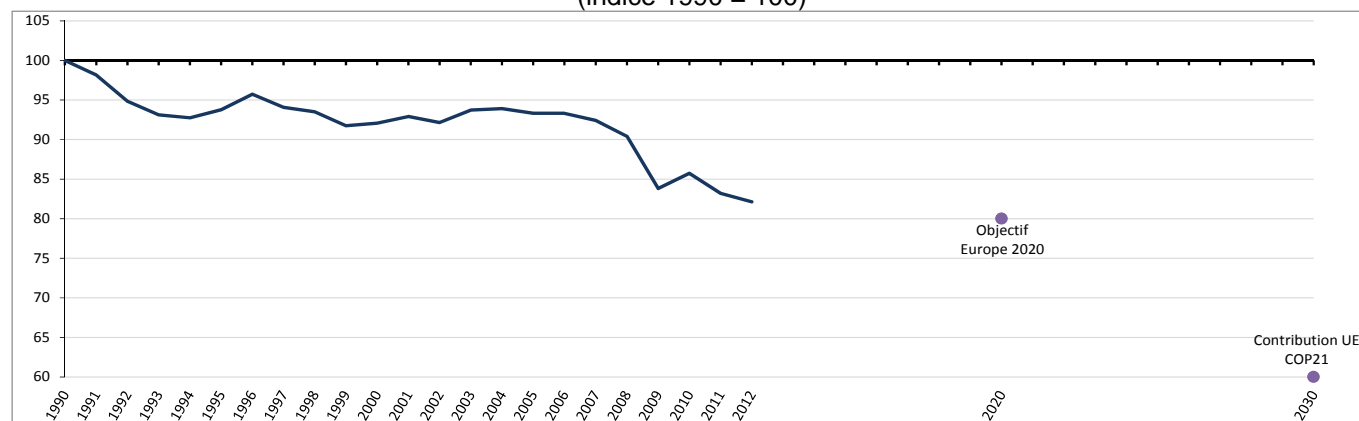
Une série d'indicateurs pour suivre les progrès de l'UE dans la lutte contre le changement climatique

Émissions de gaz à effet de serre, consommation énergétique et énergies renouvelables...

L'énergie, les transports et l'intervention accrue de l'homme sur l'environnement se sont avérés jouer un grand rôle dans les changements climatiques observés ces dernières décennies. Depuis des années, l'**Union européenne** (UE) se fixe des objectifs ambitieux en matière de réduction des émissions polluantes. La 21^e conférence des Nations unies sur les changements climatiques (COP21), qui aura lieu à Paris en décembre, illustre l'importance politique, à l'échelle planétaire, des changements climatiques, de la sécurité énergétique et des systèmes de transport durables, trois thèmes de plus en plus interconnectés.

À l'occasion de la publication du [livre statistique 2015 sur l'énergie, les transports et l'environnement](#), et dans la perspective de la COP21 de Paris, **Eurostat, l'office statistique de l'Union européenne**, publie une petite sélection de données sur l'énergie, les transports et l'environnement dans l'UE liées aux changements climatiques. Ces données montrent que si la consommation primaire d'énergie s'établissait en 2013 au même niveau qu'au début des années 1990, dans le même temps, la part des énergies renouvelables dans la consommation finale d'énergie a augmenté et les émissions de gaz à effet de serre ont diminué.

Évolution des émissions de gaz à effet de serre dans l'UE (indice 1990 = 100)

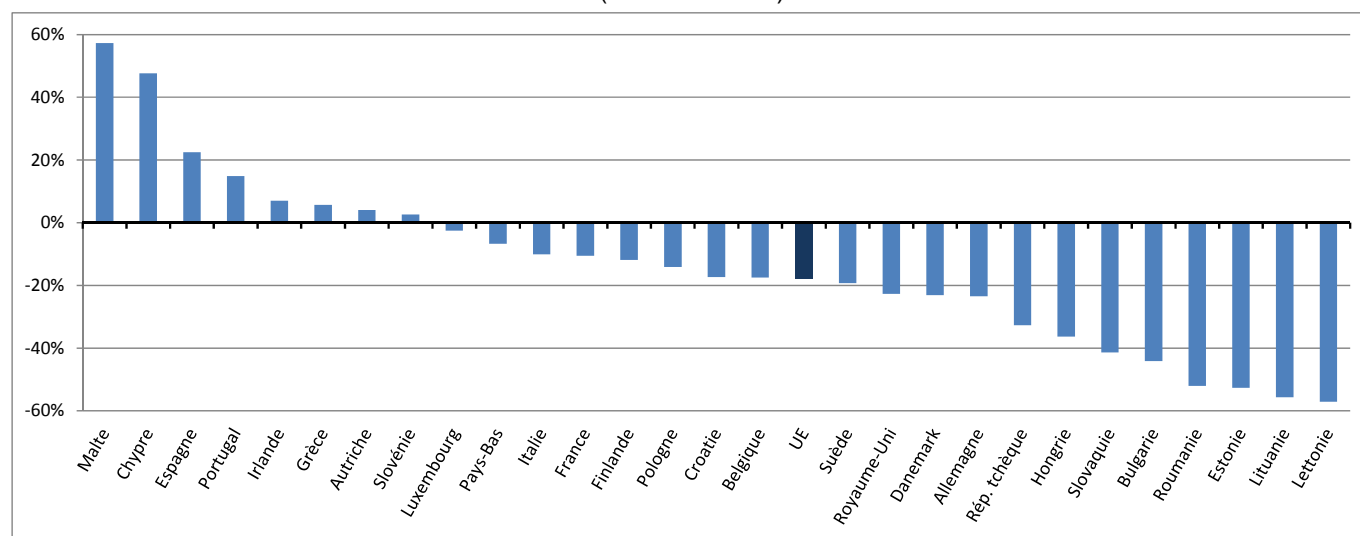


Plus fortes baisses des émissions de gaz à effet de serre dans les États baltes et en Roumanie

Entre 1990 et 2012, la plupart des États membres ont réduit leurs émissions de gaz à effet de serre. Elles ont diminué de plus de moitié en **Lettonie** (-57,1%), en **Lituanie** (-55,6%), en **Estonie** (-52,6%) et en **Roumanie** (-52,0%), suivies par la **Bulgarie** (-44,1%), la **Slovaquie** (-41,3%), la **Hongrie** (-36,3%) et la **République tchèque** (-32,7%). Elles ont en revanche augmenté à **Malte** (+57,3%), à **Chypre** (+47,7%), en **Espagne** (+22,5%), au **Portugal** (+14,9%), en **Irlande** (+7,0%), en **Grèce** (+5,7%), en **Autriche** (+4,0%) ainsi qu'en **Slovénie** (+2,7%). Au niveau de l'UE, les émissions ont diminué de 17,9% par rapport à leurs niveaux de 1990. Alors qu'elle a désormais bon espoir d'atteindre son objectif Europe 2020 consistant à réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 20% d'ici à 2020, l'UE a décidé récemment, dans le contexte de la COP21, de doubler son objectif et de réduire ses émissions, toujours par rapport aux niveaux de 1990, de 40% d'ici à 2030.

Les émissions de gaz à effet de serre se sont élevées dans l'UE à 4 683 millions de tonnes équivalent CO₂ en 2012, le plus gros émetteur étant l'Allemagne (965 millions), suivie par le Royaume-Uni (615 millions), la France (507 millions), l'Italie (471 millions), la Pologne (401 millions) et l'Espagne (354 millions). Ensemble, ces six États membres sont responsables d'environ 70% des émissions de gaz à effet de serre dans l'UE en 2012.

Évolution des émissions de gaz à effet de serre dans les États membres de l'UE, 2012/1990 (variation en %)



Émissions de gaz à effet de serre (aviation internationale comprise)

	En millions de tonnes équivalent CO ₂			Évolution 2012/1990
	1990	2005	2012	
UE	5 702,02	5 321,17	4 682,94	-17,9%
Belgique	146,05	145,61	120,58	-17,4%
Bulgarie	110,54	64,43	61,76	-44,1%
République tchèque	196,71	147,03	132,43	-32,7%
Danemark	70,42	66,68	54,17	-23,1%
Allemagne	1 260,19	1 017,77	964,63	-23,5%
Estonie	40,73	18,57	19,30	-52,6%
Irlande	56,33	72,18	60,29	7,0%
Grèce	107,40	137,72	113,53	5,7%
Espagne	289,37	443,42	354,43	22,5%
France	566,10	574,65	506,62	-10,5%
Croatie	32,32	30,95	26,71	-17,4%
Italie	523,25	583,44	470,58	-10,1%
Chypre	6,82	10,78	10,07	47,7%
Lettonie	26,44	11,24	11,35	-57,1%
Lituanie	49,12	23,46	21,81	-55,6%
Luxembourg	13,30	14,41	12,96	-2,6%
Hongrie	98,08	79,16	62,48	-36,3%
Malte	2,20	3,26	3,46	57,3%
Pays-Bas	216,41	220,36	201,82	-6,7%
Autriche	78,98	94,56	82,15	4,0%
Pologne	467,02	399,77	400,94	-14,1%
Portugal	62,34	90,08	71,60	14,9%
Roumanie	248,49	141,73	119,19	-52,0%
Slovénie	18,49	20,38	18,98	2,7%
Slovaquie	73,67	50,55	43,21	-41,3%
Finlande	71,35	69,93	62,88	-11,9%
Suède	74,09	68,87	59,80	-19,3%
Royaume-Uni	795,8	720,17	615,20	-22,7%

Les données sources sont consultables [ici](#).

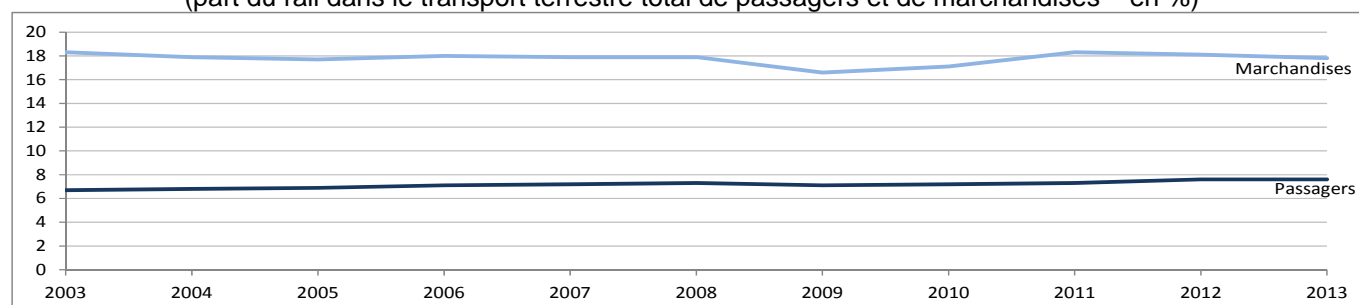
La part du transport ferroviaire a progressé le plus en Autriche

Le secteur des transports est la deuxième source d'émissions de gaz à effet de serre dans l'UE. Plus des deux tiers des émissions de gaz à effet de serre imputables aux transports proviennent du transport routier. C'est pourquoi le transfert de la route vers le rail fait partie de la stratégie de l'UE de réduction des émissions polluantes.

Entre 2003 et 2013, la part du rail dans la performance du transport terrestre de passagers a augmenté dans la plupart des États membres, l'**Autriche** (de 9,5% en 2003 à 12,7% en 2013, soit une hausse de 3,2 points de pourcentage) et le **Royaume-Uni** (+3,0 pp) ayant connu les plus fortes progressions relatives. À l'inverse, les baisses les plus marquées ont été enregistrées en **Roumanie** (-7,0 pp), en **Hongrie** (-3,2 pp), en **Pologne** (-3,0 pp) et en **Bulgarie** (-2,6 pp). S'agissant du transport de marchandises, la tendance est inverse: entre 2003 et 2013, la part du rail a diminué dans la plupart des États membres, principalement dans ceux d'Europe orientale, notamment en **Estonie** (-26,8 pp), en **Bulgarie** (-25,2 pp), en **Pologne** (-18,5 pp), en **Lituanie** (-16,4 pp) et en **Slovaquie** (-16,1 pp), tandis qu'elle a le plus progressé en **Autriche** (+13,4 pp), suivie du **Danemark** (+5,3 pp) et de l'**Allemagne** (+5,1 pp).

Dans l'UE, la part du chemin de fer dans la performance du transport terrestre de passagers est passée de 6,7% en 2003 à 7,6% en 2013, alors qu'elle baissait de 18,3% à 17,8% pour le transport de marchandises.

Évolution de la performance du transport ferroviaire dans l'UE, 2003-2013 (part du rail dans le transport terrestre total de passagers et de marchandises – en %)



Performance du transport ferroviaire dans les États membres de l'UE

	Passagers (% du transport terrestre, en passagers-km)		Marchandises (% du transport terrestre, en tonnes-km)	
	2003	2013	2003	2013
UE	6,7	7,6	18,3	17,8
Belgique	6,5	7,4	11,0	15,1
Bulgarie	5,5	2,9	34,3	9,1
République tchèque	7,3	8,5	25,4	20,3
Danemark	9,3	10,2	7,9	13,2
Allemagne	7,2	8,5	18,4	23,5
Estonie	1,7	1,7	70,9	44,1
Irlande	3,3	2,7	2,5	1,1
Grèce	1,6	0,9	2,3	1,2
Espagne	5,1	6,1	5,7	4,6
France	8,4	9,4	18,1	15,0
Croatie	4,2	3,1	21,5	17,4
Italie	5,5	6,3	10,4	13,0
Chypre	-	-	-	-
Lettonie	4,8	4,7	72,5	60,4
Lituanie	1,9	0,8	50,0	33,6
Luxembourg	3,7	4,7	5,0	2,4
Hongrie	13,4	10,2	27,9	20,5
Malte	-	-	-	-
Pays-Bas	8,7	10,5	3,8	4,9
Autriche	9,5	12,7	28,7	42,1
Pologne	9,2	6,2	35,5	17,0
Portugal	3,9	4,0	7,0	5,9
Roumanie	11,5	4,5	30,4	21,9
Slovénie	3,0	2,3	30,0	19,3
Slovaquie	6,3	7,1	37,5	21,4
Finlande	4,7	5,3	24,5	27,8
Suède	7,7	9,3	35,5	38,2
Royaume-Uni	5,4	8,4	10,1	13,2

- sans objet

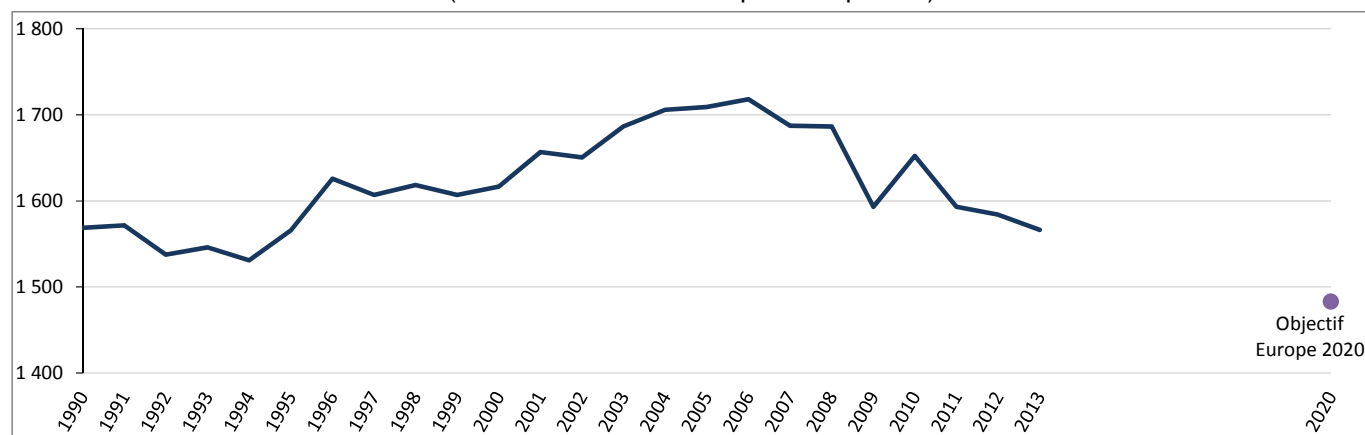
Les données sources sont consultables [ici](#) pour le transport de passagers et [ici](#) pour le transport de marchandises.

Vingt États membres ont déjà atteint leur objectif Europe 2020 de consommation énergétique

À partir de 1995, la consommation primaire d'énergie dans l'UE a augmenté pour atteindre un pic en 2006. Elle connaît depuis lors une baisse générale, qui l'a ramenée à son niveau du début des années 1990. Par rapport à 2005, la consommation primaire d'énergie a reculé en 2013 dans tous les États membres de l'UE, à l'exception de l'**Estonie** et de la **Pologne**. Les baisses les plus marquées ont été enregistrées en **Lituanie** (-27,9%), en **Grèce** (-22,6%) et à **Malte** (-20,0%), suivis par le **Hongrie** (-17,3%), l'**Espagne** (-16,4%), la **Roumanie** (-15,8%), le **Portugal** (-14,5%), l'**Italie** (-14,1%), la **Bulgarie** (-13,8%), le **Royaume-Uni** (-12,7%) et **Chypre** (-12,0%).

Vingt États membres de l'UE ont déjà atteint en 2013 le niveau requis pour réaliser leur objectif national fixé au titre de la stratégie Europe 2020, tandis que la **Belgique**, la **Bulgarie**, l'**Allemagne**, les **Pays-Bas**, l'**Autriche**, la **Suède** et le **Royaume-Uni** ont affiché une consommation primaire d'énergie encore supérieure à leur objectif Europe 2020.

Évolution de la consommation primaire d'énergie dans l'UE (en millions de tonnes-équivalent pétrole)



Consommation primaire d'énergie dans les États membres de l'UE

	En millions de tonnes-équivalent pétrole			Objectif Europe 2020	Évolution 2013/2005
	1990	2005	2013		
UE	1 568,8	1 709,0	1 566,5	1483,0	-8,3%
Belgique	45,6	51,5	47,4	43,7	-8,0%
Bulgarie	26,2	18,9	16,3	15,8	-13,8%
Rép. tchèque	48,2	42,2	39,6	39,6	-6,2%
Danemark	17,6	19,3	17,8	17,8	-7,8%
Allemagne	333,3	317,2	302,5	276,6	-4,6%
Estonie	9,7	5,4	6,5	6,5	20,4%
Irlande	9,7	15,0	13,4	13,9	-10,7%
Grèce	21,6	30,6	23,7	27,1	-22,6%
Espagne	84,2	135,9	113,6	121,6	-16,4%
France	214,4	260,0	245,8	263,3	-5,5%
Croatie	8,3	8,2	7,3	-	-11,0%
Italie	143,2	178,9	153,7	158,0	-14,1%
Chypre	1,6	2,5	2,2	2,8	-12,0%
Lettonie	7,9	4,5	4,4	5,4	-2,2%
Lituanie	15,1	7,9	5,7	6,5	-27,9%
Luxembourg	3,5	4,8	4,3	4,5	-10,4%
Hongrie	27,1	25,4	21,0	26,6	-17,3%
Malte	0,6	1,0	0,8	0,8	-20,0%
Pays-Bas	56,9	68,5	65,9	60,7	-3,8%
Autriche	23,4	32,6	31,9	31,5	-2,1%
Pologne	99,1	87,7	93,2	96,4	6,3%
Portugal	16,1	24,9	21,3	22,5	-14,5%
Roumanie	57,3	36,7	30,9	43,0	-15,8%
Slovénie	5,7	7,0	6,7	7,3	-4,3%
Slovaquie	20,2	17,8	16,2	16,2	-9,0%
Finlande	27,3	33,4	32,8	35,9	-1,8%
Suède	45,5	48,7	47,1	43,4	-3,3%
Royaume-Uni	199,8	222,8	194,6	177,6	-12,7%

Les États membres indiqués en bleu sont ceux qui ont déjà atteint leur objectif national Europe 2020.

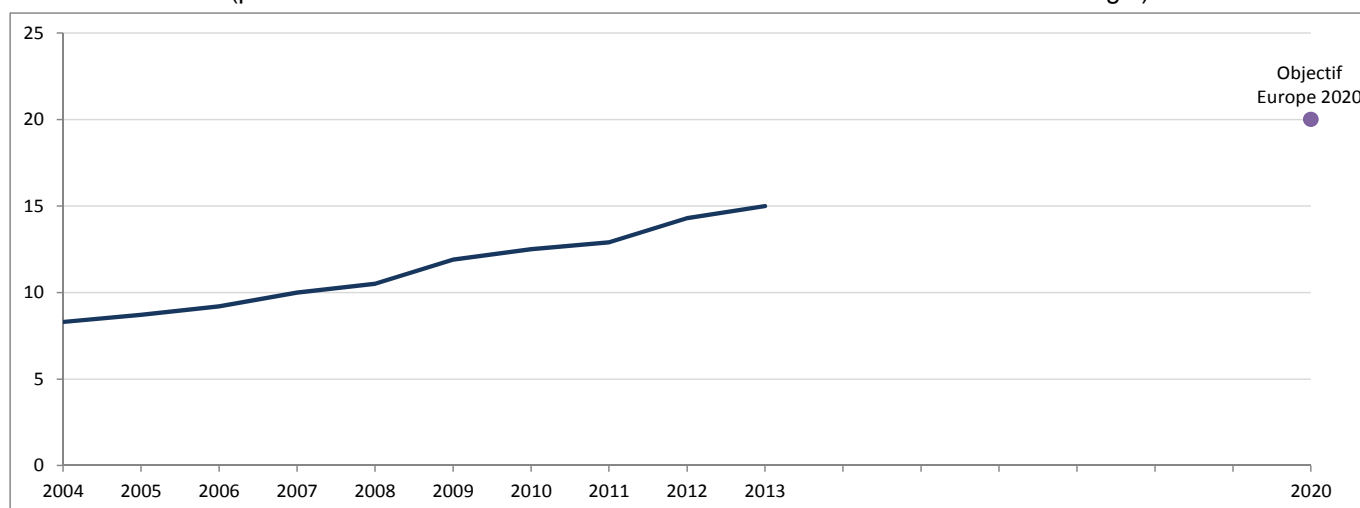
Les données sources sont consultables [ici](#).

Part des énergies renouvelables la plus élevée en Suède, la plus faible au Luxembourg

Depuis 2004, la part des sources renouvelables dans la consommation finale brute d'énergie s'est considérablement accrue dans tous les États membres, treize d'entre eux l'ayant au moins doublée au cours des dix dernières années.

Avec un part à 52,1%, la **Suède** était de loin l'État membre dont la part de l'énergie provenant de sources renouvelables dans la consommation finale brute d'énergie était la plus élevée en 2013, devant la **Lettonie** (37,1%), la **Finlande** (36,8%) et l'**Autriche** (32,6%). En revanche, les plus faibles proportions d'énergies renouvelables ont été observées au **Luxembourg** (3,6%), à **Malte** (3,8%), aux **Pays-Bas** (4,5%) et au **Royaume-Uni** (5,1%). Au niveau de l'**UE**, la part des sources renouvelables dans la consommation finale brute d'énergie a atteint 15,0% en 2013, contre 8,3% en 2004, première année pour laquelle les données sont disponibles. Cette décennie a été marquée par une progression constante en direction de l'objectif de 20% de la stratégie Europe 2020.

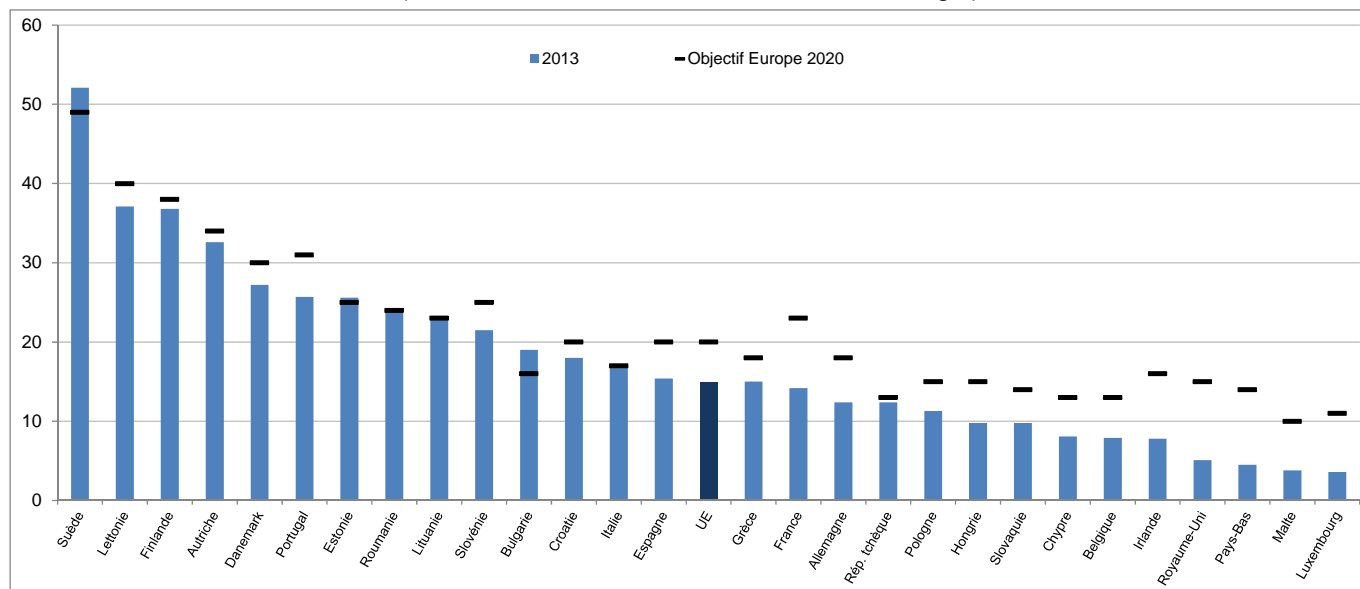
Développement des énergies renouvelables dans l'UE
(part des sources renouvelables dans la consommation finale brute d'énergie)



Bulgarie, Estonie, Lituanie et Suède ont atteint leur objectif Europe 2020 sur l'énergie renouvelable

Quatre des 28 États membres de l'UE ont déjà atteint le niveau requis pour réaliser leurs objectifs nationaux Europe 2020: la **Bulgarie** (avec une part de 19,0% d'énergies renouvelables en 2013), l'**Estonie** (25,6%), la **Lituanie** (23,0%) ainsi que la **Suède** (52,1%). En outre, la **Roumanie** (avec une part de 23,9% en 2013) et l'**Italie** (16,7%) sont à moins de 0,5 point de pourcentage de leur objectif pour 2020. À l'autre extrémité de l'échelle, le **Royaume-Uni** (à 9,9 pp de son objectif national pour 2020), les **Pays-Bas** (9,5 pp), la **France** (8,8 pp) et l'**Irlande** (8,2 pp) en sont les plus éloignés.

Part de l'énergie provenant de sources renouvelables dans les États membres de l'UE, 2013
(en % de la consommation finale brute d'énergie)



Part de l'énergie renouvelable dans la consommation finale brute d'énergie
(en %)

	2004	2013	Objectif Europe 2020
UE	8,3	15,0	20
Belgique	1,9	7,9	13
Bulgarie	9,5	19,0	16
République tchèque	5,9	12,4	13
Danemark	14,5	27,2	30
Allemagne	5,8	12,4	18
Estonie	18,4	25,6	25
Irlande	2,4	7,8	16
Grèce	6,9	15,0	18
Espagne	8,3	15,4	20
France	9,4	14,2	23
Croatie	13,2	18,0	20
Italie	5,6	16,7	17
Chypre	3,1	8,1	13
Lettonie	32,8	37,1	40
Lituanie	17,2	23,0	23
Luxembourg	0,9	3,6	11
Hongrie	4,4	9,8	14,65
Malte	0,1	3,8	10
Pays-Bas	1,9	4,5	14
Autriche	22,7	32,6	34
Pologne	6,9	11,3	15
Portugal	19,2	25,7	31
Roumanie	17,0	23,9	24
Slovénie	16,1	21,5	25
Slovaquie	5,7	9,8	14
Finlande	29,2	36,8	38
Suède	38,7	52,1	49
Royaume-Uni	1,2	5,1	15

Les États membres indiqués en bleu sont ceux qui ont déjà atteint leur objectif national Europe 2020.
Les données sources sont consultables [ici](#).

Méthodes et définitions

Les **gaz à effet de serre** forment un groupe de gaz, parmi lesquels le dioxyde de carbone (CO₂), le protoxyde d'azote (N₂O) et le méthane (CH₄), contribuant au réchauffement de la planète et aux changements climatiques. Il est possible de comparer ces gaz en les convertissant en «**équivalent dioxyde de carbone (CO₂)**», afin de déterminer leur contribution individuelle et totale au réchauffement du globe. Dans le présent communiqué de presse, les données présentées tiennent compte de l'aviation internationale mais pas des activités du secteur UTCATF (utilisation des terres, changement d'affectation des terres et foresterie). Eurostat publie ces statistiques sur la base des données fournies par l'[Agence européenne pour l'environnement](#).

La part des chemins de fer dans les transports terrestres est calculée, comme indiqué dans la présente publication, sur la base de la **performance totale du transport terrestre**, exprimée en tonnes-kilomètres pour le transport de marchandises et en passagers-kilomètres pour le transport de passagers. La part du rail est calculée en pourcentage du total du transport de marchandises/passagers, exprimé en tonnes/passagers-kilomètres. Une tonne-kilomètre représente le transport d'une tonne de marchandises sur une distance d'un kilomètre. Un passager-kilomètre représente le transport d'un passager sur une distance d'un kilomètre.

Le transport terrestre de marchandises comprend les transports par route, par rail et par voies navigables.

Le transport terrestre de passagers comprend les transports par route (voitures particulières, autobus et autocars) et par rail (trains).

De plus amples informations méthodologiques sont disponibles [ici](#) (pour le transport de marchandises) et [ici](#) (pour le transport de passagers).

La **consommation d'énergie primaire** mesure la demande totale d'énergie d'un pays. Elle couvre la consommation du secteur de l'énergie lui-même, les pertes au cours de la transformation (par exemple, du pétrole ou du gaz en électricité) et de la distribution de l'énergie, et la consommation par les utilisateurs finaux. Elle exclut les vecteurs énergétiques utilisés à des fins non énergétiques (tels que le pétrole utilisé non pas pour la combustion, mais pour la production de matières plastiques).

Les **sources d'énergie renouvelables** incluent l'énergie solaire thermique et photovoltaïque, l'énergie hydraulique (y compris les énergies marémotrice, houlomotrice et hydrocinétique), l'énergie éolienne, l'énergie géothermique et la biomasse sous toutes ses formes (y compris les déchets biologiques et les biocarburants liquides). La contribution de l'énergie renouvelable produite à partir de pompes à chaleur est également prise en compte pour les États membres pour lesquels ces informations ont été communiquées. L'énergie renouvelable livrée aux consommateurs finaux (industrie, transports, ménages, services – y compris les services publics, agriculture, sylviculture et pêche) est le numérateur de cet indicateur. Le dénominateur, c'est-à-dire la consommation finale brute d'énergie de toutes les sources d'énergie, correspond à l'énergie totale livrée aux consommateurs finaux à des fins énergétiques ainsi qu'aux pertes de transport et de distribution de l'électricité et de la chaleur.

Les **parts nationales de l'énergie provenant de sources renouvelables dans la consommation finale brute** d'énergie sont calculées conformément aux règles de calcul spécifiques de la directive 2009/28/CE relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables et de la décision 2013/114/UE de la Commission établissant les lignes directrices relatives au calcul, par les États membres, de la part d'énergie renouvelable produite à partir des pompes à chaleur pour les différentes technologies de pompes à chaleur. La production d'électricité à partir d'énergie hydraulique et d'énergie éolienne est comptabilisée conformément aux formules de normalisation énoncées à l'annexe II de la directive 2009/28/CE. Pour les données à partir de 2011, seuls les biocarburants et bioliquides satisfaisant aux critères de durabilité définis aux articles 17 et 18 de la directive 2009/28/CE sont pris en compte pour la part de l'énergie provenant de sources renouvelables. Des ajustements de la consommation d'énergie dans le secteur de l'aviation sont appliqués pour tous les pays, conformément à l'article 5, paragraphe 6. Les transferts statistiques et les projets communs (articles 6 à 11) notifiés à Eurostat sont également pris en considération dans les données présentées. De plus amples détails sur la méthodologie de calcul appliquée par Eurostat figurent dans le manuel intitulé [SHARES tool manual](#).

Révisions et calendrier

Les données figurant dans le présent communiqué de presse peuvent différer de celles présentées dans le livre statistique, en raison de mises à jour effectuées après l'extraction des données utilisées pour la publication.

Plus d'informations

Publication d'Eurostat «Energy, transport and environment indicators», édition 2015 (en anglais uniquement). [Version PDF](#) et données de base disponibles sur le site web d'Eurostat.

Section du site web d'Eurostat consacrée aux statistiques de [l'énergie](#).

Section du site web d'Eurostat consacrée aux statistiques des [transports](#).

Section du site web d'Eurostat consacrée aux statistiques de [l'environnement](#).

Section du site internet d'Eurostat consacrée aux [indicateurs Europe 2020](#). Voir également la publication d'Eurostat «[Smarter, greener, more inclusive? - Indicators to support the Europe 2020 strategy](#)» (édition 2015 disponible en anglais uniquement).

Publié par: **Service de presse d'Eurostat**


Vincent BOURGAIS
Tél: +352-4301-33 444
eurostat-pressoffice@ec.europa.eu

Production des données:

Evangelia FORD-ALEXANDRAKI
Tél: +352-4301-36 765
evangelia.ford-alexandraki@ec.europa.eu

 ec.europa.eu/eurostat

 [@EU Eurostat](https://twitter.com/EU_Eurostat)

 **Demandes média:** Eurostat media support / Tél: +352-4301-33 408 / eurostat-mediasupport@ec.europa.eu