

Transport aérien de passagers dans l'UE

Près de 880 millions de passagers aériens transportés en 2014

Le transport aérien de passagers en hausse dans tous les États membres

Ce communiqué de presse a été révisé pour corriger une erreur dans la table page 3 concernant les principaux aéroports, où l'aéroport de Larnaka à Chypre n'a pas été inclus. Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour tout désagrément que cette erreur pourrait avoir causé.

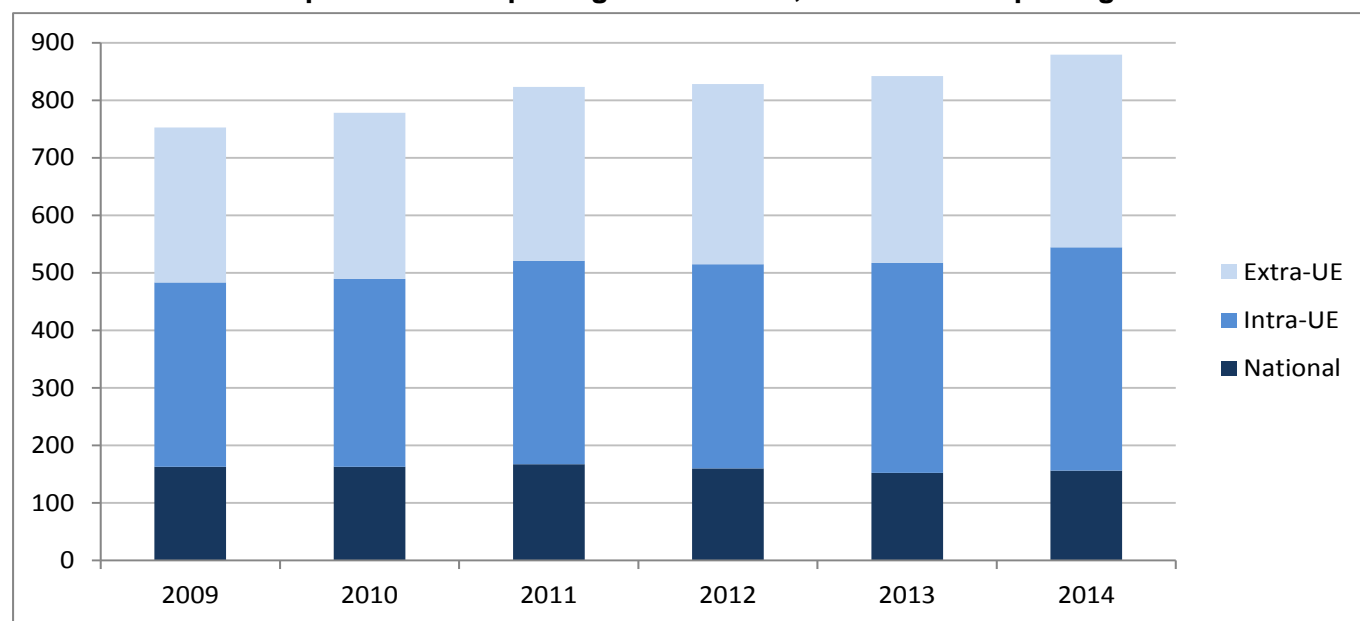
En 2014, 879,4 millions de passagers ont voyagé par avion dans l'**Union européenne** (UE), soit une hausse de 4,4% par rapport à 2013 et de 16,9% par rapport à 2009. Sur cette période, le transport aérien de passagers n'a pas cessé de croître dans l'**UE**.

En 2014, le transport intra-UE représentait 44,1% du transport aérien total de passagers dans l'**UE**, suivi par le transport extra-UE (38,1%), alors que le transport national comptait pour moins d'un passager sur cinq (17,7%).

Dans l'**UE** en 2014, 3 personnes ont été tuées lors d'accidents de vols commerciaux. Depuis 2009, le nombre de victimes s'élève au total à 77 personnes sur le territoire de l'**UE**.

Ces données sont issues d'une [publication](#) d'Eurostat, l'office statistique de l'Union européenne.

Transport aérien de passagers dans l'UE, en millions de passagers



Plus forte hausse du transport aérien de passagers en Grèce, au Luxembourg et en Pologne

En 2014, un passager aérien sur quatre a été enregistré au **Royaume-Uni**, où le transport aérien de passagers s'établissait au total à 220 millions de personnes. Suivaient l'**Allemagne** (186 millions de passagers), l'**Espagne** (165 mn), la **France** (142 mn) et l'**Italie** (121 mn). Par rapport à 2013, le nombre de passagers aériens transportés en 2014 a augmenté dans tous les États membres. Les hausses les plus importantes ont été relevées en **Grèce** (+16,3%), au **Luxembourg** (+12,2%) ainsi qu'en **Pologne** (+10,5%), tandis que les plus faibles ont été observées en **Lettonie** (+0,4%), en **République tchèque** (+1,6%), en **Autriche** (+2,4%) et en **France** (+2,6%). En moyenne dans l'**UE**, le nombre de passagers aériens a augmenté de 4,4% entre 2013 et 2014.

Transport aérien de passagers, 2014

	Transport aérien de passagers, total		National	Intra-UE	Extra-UE
	Passagers, en milliers	Croissance 2014/2013	Passagers, en milliers	Passagers, en milliers	Passagers, en milliers
UE*	879 394	4,4%	155 932	388 233	335 228
Belgique	28 775	9,0%	39	20 149	8 587
Bulgarie	7 519	6,2%	167	5 157	2 196
Rép. tchèque	12 080	1,6%	89	8 203	3 788
Danemark	29 004	5,6%	1 952	18 964	8 088
Allemagne	186 446	3,1%	22 789	97 976	65 680
Estonie	2 020	3,1%	17	1 529	475
Irlande	26 311	6,9%	62	22 418	3 831
Grèce	39 118	16,3%	6 267	25 267	7 583
Espagne	165 354	4,8%	29 207	110 885	25 263
France	141 742	2,6%	28 387	63 279	50 076
Croatie	6 141	7,3%	465	4 621	1 055
Italie	121 324	5,3%	29 218	68 075	24 031
Chypre	7 329	4,5%	0	4 930	2 398
Lettonie	4 802	0,4%	0	3 454	1 348
Lituanie	3 798	9,1%	0	2 941	857
Luxembourg	2 434	12,2%	1	2 023	411
Hongrie	9 055	7,3%	0	7 157	1 898
Malte	4 290	6,4%	0	3 832	458
Pays-Bas	60 963	5,0%	0	36 663	24 299
Autriche	26 379	2,4%	579	17 751	8 049
Pologne	25 714	10,5%	1 477	18 659	5 577
Portugal	32 558	9,6%	2 960	23 426	6 172
Roumanie	10 907	8,9%	502	8 862	1 544
Slovénie	1 307	3,3%	-	744	563
Slovaquie	1 671	7,3%	22	1 323	327
Finlande	17 172	3,7%	2 516	10 657	3 999
Suède	32 766	4,2%	7 355	18 826	6 585
Royaume-Uni	220 022	4,5%	21 862	128 068	70 092
Islande**	3 854	20,5%	0	-	-
Norvège	37 602	2,5%	15 213	-	-
Suisse	46 127	4,3%	610	-	-

* Le double comptage est exclu dans le trafic intra-UE et le trafic total car seules les déclarations de départ sont comptabilisées.

** Les données ne concernent que l'aéroport de Keflavik

- Sans objet

0 Moins de 500 passagers enregistrés

London/Heathrow, Paris/Charles de Gaulle et Frankfurt/Main: les 3 aéroports les plus fréquentés dans l'UE

London/Heathrow est resté en 2014 l'aéroport de l'UE le plus fréquenté avec 73.4 millions de passagers transportés, en légère hausse (+1,4%) par rapport à 2013. **Paris/Charles de Gaulle** (63.7 mn, +2,8%), **Frankfurt/Main** (59.4 mn, +2,7%) et **Amsterdam/Schiphol** (55,0 mn, +4,6%) ont occupé respectivement la deuxième, troisième et quatrième place des aéroports les plus fréquentés, suivis de loin par **Madrid/Barajas** (41,5 mn, +4,7%), **München** (39.6 mn, +2,7%), **Roma/Fiumicino** (38,3 mn, +6,5%), **London/Gatwick** (38,1 mn, +7,5%) et **Barcelona** (37,4 mn, +6,4%). Chacun des 30 principaux aéroports a enregistré une hausse du nombre de passagers transportés en 2014, à l'exception de **Warszawa/Chopina** (-0,9%) en Pologne. La plus forte hausse, parmi les 30 principaux aéroports, a été affichée par **Athens** (+21,8%), suivi de **Brussels** (+14,6%), **Lisboa** (+13,3%) et **London Stansted** (+11,7%).

Comme en 2013, **London/Heathrow** (43,6 millions) a transporté en 2014 le plus grand nombre de passagers sur les vols extra-EU, **Amsterdam/Schiphol** (31,1 millions) sur les vols intra-UE et **Paris/Orly** (14.0 mn) sur les vols nationaux.

Principaux aéroports* dans l'UE en nombre total de passagers transportés, 2014

Rang	Aéroport		Transport aérien de passagers, total		National	Intra-UE	Extra-UE
			en milliers	Croissance 2014/2013	en milliers	en milliers	en milliers
1	UK	London/Heathrow	73 371	1,4%	5 283	24 460	43 629
2	FR	Paris/Charles de Gaulle	63 654	2,8%	5 779	24 953	32 922
3	DE	Frankfurt/Main	59 414	2,7%	6 679	23 931	28 804
4	NL	Amsterdam/Schiphol	54 957	4,6%	0	31 128	23 829
5	ES	Madrid/Barajas	41 541	4,7%	12 118	17 266	12 156
6	DE	München	39 571	2,7%	9 310	18 212	12 049
7	IT	Roma/Fiumicino	38 289	6,5%	11 443	16 393	10 452
8	UK	London/Gatwick	38 090	7,5%	3 653	23 749	10 688
9	ES	Barcelona	37 417	6,4%	10 315	20 440	6 662
10	FR	Paris/Orly	28 843	2,1%	14 017	8 699	6 127
11	DK	København/Kastrup	25 532	6,5%	1 817	16 099	7 616
12	ES	Palma de Mallorca	23 078	1,5%	5 055	16 799	1 224
13	AT	Wien/Schwechat	22 473	2,0%	575	14 154	7 744
14	SE	Stockholm/Arlanda	22 427	8,5%	5 076	11 832	5 519
15	UK	Manchester	21 950	6,1%	2 470	12 795	6 685
16	DE	Düsseldorf	21 817	2,9%	4 405	10 464	6 948
17	BE	Brussels	21 754	14,6%	1	14 166	7 587
18	IE	Dublin	21 686	7,7%	62	18 103	3 521
19	DE	Berlin/Tegel	20 669	5,6%	7 713	8 789	4 167
20	UK	London/Stansted	19 934	11,7%	1 150	17 395	1 390
21	IT	Milano/Malpensa	18 670	5,0%	2 868	9 002	6 800
22	PT	Lisboa	18 159	13,3%	2 059	11 155	4 945
23	FI	Helsinki/Vantaa	15 945	4,4%	2 506	9 496	3 942
24	EL	Athens	15 190	21,8%	5 271	6 770	3 149
25	DE	Hamburg	14 739	9,3%	5 248	6 573	2 918
26	ES	Malaga	13 697	6,4%	1 968	10 576	1 153
27	FR	Nice/Côte d'Azur	11 656	1,0%	4 394	5 236	2 026
28	CZ	Praha/Ruzyne	11 130	1,6%	31	7 644	3 455
29	PL	Warszawa/Chopina	10 598	-0,9%	1 216	6 392	2 989
30	UK	London/Luton	10 482	8,1%	938	8 132	1 411
37	HU	Budapest/Ferihegy	9 055	7,3%	0	7 111	1 944
43	RO	Bucuresti/Henri Coanda	8 284	8,9%	497	6 392	1 396
60	CY	Larnaka international	5 236	7,9%	0	3 110	2 127
65	LV	Riga	4 802	0,4%	0	3 448	1 355
73	MT	Malta/Luqa	4 290	6,4%	0	3 828	462
81	BG	Sofia	3 808	8,9%	164	3 083	561
92	LT	Vilnius international	2 940	10,6%	0	2 149	791
105	LU	Luxembourg	2 434	12,2%	1	2 020	414
106	HR	Zagreb/Pleso	2 418	5,8%	414	1 511	493
122	EE	Tallinn	2 020	3,1%	17	1 523	480
143	SK	Bratislava/M R Stefanik	1 336	-0,3%	16	1 059	260
144	SI	Ljubljana/Brnik	1 307	3,3%	-	744	563

* Les 30 aéroports les plus fréquentés en nombre total de passagers transportés en 2014, ainsi que le principal aéroport de chacun des 12 États membres dont aucun aéroport ne figure parmi les 30 principaux.

- Sans objet

0 Moins de 500 passagers enregistrés

Méthodes et définitions

Cette publication des statistiques du transport aérien de passagers utilise des données mensuelles annualisées pour 2014.

Les chiffres des passagers aériens excluent le double comptage des passagers des vols nationaux et internationaux intra-UE, c'est-à-dire la double comptabilisation des mêmes passagers déclarés une fois par l'aéroport d'origine comme «au départ» et une fois par l'aéroport partenaire comme «à l'arrivée». Étant donné que les chiffres agrégés pour l'UE excluent le double comptage concernant le trafic à l'intérieur de l'UE, la somme des chiffres des États membres ne correspond pas à l'agrégat de l'UE. Par exemple, une personne voyageant de Paris à Londres sera comptée en France comme «passager au départ» et au Royaume-Uni comme «passager à l'arrivée», mais ne sera comptabilisée qu'une seule fois au niveau de l'UE.

La présente publication couvre le transport aérien dans les aéroports des États membres ayant transporté au total plus de 150 000 passagers en 2014.

Plus d'informations

[Section du site web](#) d'Eurostat dédiée aux statistiques sur le transport

[Métadonnées](#) d'Eurostat sur le transport aérien

[Article Statistics Explained](#) d'Eurostat relatif aux statistiques mensuelles du transport aérien

Publié par: **Service de presse d'Eurostat**


Vincent BOURGEOIS
Tél: +352-4301-33 444
eurostat-pressoffice@ec.europa.eu

Production des données:

Anna BIALAS-MOTYL
Tél: +352-4301-36 407
anna.bialas-motyl@ec.europa.eu

 ec.europa.eu/eurostat

 [@EU Eurostat](https://twitter.com/EU_Eurostat)

 **Demandes média:** Eurostat media support / Tél: +352-4301-33 408 / eurostat-mediasupport@ec.europa.eu