



## Transports

### Zaļā publiskā iepirkuma (ZPI) preču un pakalpojumu lapa

Šī preču un pakalpojumu lapa ir Eiropas Komisijas ZPI mācību materiālu komplekta daļa, ko var lejupielādēt ZPI tīmekļa vietnē: [http://ec.europa.eu/environment/ZPI/toolkit\\_en.htm](http://ec.europa.eu/environment/ZPI/toolkit_en.htm). Līdzīgas preču un pakalpojumu lapas ir izveidotas 10 citām preču un pakalpojumu grupām. Papildinformācija par šo kritēriju izvēles iemesliem ir atrodama tīmekļa vietnē pieejamajā [izvērstajā ziņojumā](#).

Katrā preču / pakalpojumu grupā tiek piedāvātas divas kritēriju grupas:

- **ZPI pamatkritēriji** attiecas uz visnozīmīgākiem vidi ietekmējošiem faktoriem, un šie kritēriji veidoti tā, lai to izmantošanai nevajadzētu papildus pārbaudes darbības vai papildus izmaksas.
- **Izvērstie ZPI kritēriji** ir paredzēti iestādēm, kas vēlas iegādāties vidi visnekaitīgākos tirgū pieejamos ražojumus, un, izmantojot šos kritērijus, iespējams, būs jāveic vairāk administratīvu darbību un jāparedz lielākas izmaksas nekā gadījumā ar citiem ražojumiem, kas pilda tās pašas funkcijas.

## 1. Darbības joma

Transportlīdzekļu tipi, ko iegādājas valsts un pašvaldību iestādes, ir ļoti dažādi — no parastiem lietošanas veidiem paredzētiem transportlīdzekļiem (piemēram, dienesta automašīnas, inspekcijas iestāžu transportlīdzekļi, vieglās preču automašīnas vai dārzkopības tehnika), avārijas transportlīdzekļi (ātrās palīdzības automobiļi, ugunsdzēsēju mašīnas, policijas furgoni...) un speciālie transportlīdzekļi (ielu slaucīšanas mašīnas, atkritumu vedēji, autobusi utt.).

Kritēriji ir izstrādāti šādām trim ražojumu grupām:

- pasažieru automobiļiem, ko iegādājas tieši vai izmanto līzīngā/īres līgumu ietvaros,
- sabiedriskā transporta līdzekļi un pakalpojumi,
- atkritumu savākšanas kravas automobiļi un pakalpojumi.

Šajā dokumentā definētos kritērijus un līgumu slēgšanas procedūras var izmantot arī, definējot specifikācijas tādu transportlīdzekļu tipu iegādei un apkopes līgumu slēgšanai, kas nav tieši apskatīti šajā dokumentā.

Turklāt piedāvātie kritēriji jāskata kopā ar nesen pieņemto Direktīvu par „tīro” un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu. Šī direktīva uzliek pienākumu valsts un pašvaldību iestādēm un uzņēmējiem, saskaņā ar publiskā iepirkuma līgumiem iegādājoties autotransporta līdzekļus, ņemt vērā to lietošanas enerģētiskos aspektus un ietekmi uz vidi visā ekspluatācijas laikā, vismaz – attiecībā uz enerģijas patēriņu, CO<sub>2</sub> emisijām un piesārņojošo vielu emisijām, ieskaitot slāpekļa oksīdu (NO<sub>x</sub>), metānu nesaturošos ogļūdeņražus (NMHC), un cietās daļiņas (PM). To var paveikt, paredzot prasības katra ietekmes veida energoefektivitātei un ekoloģiskajiem raksturlielumiem (kā obligātās tehniskās specifikācijas vai vērtēšanas kritērijus) vai izteikt šos ietekmes veidus naudas izteiksmē lēmumā par pirkumu atbilstoši minētajā direktīvā sniegtajai aprēķinu metodikai. Šajā produktu lapā ieteiktie kritēriji dod norādes valsts un pašvaldību iestādēm, kuras vēlas īstenot Direktīvu, izmantojot pirmo vai otro iespēju, proti, paredzot prasības



energoefektivitātes un ekoloģiskajiem raksturlielumiem kā tehniskās specifikācijas un/vai kā vērtēšanas kritērijus.

Līgumslēdzējām iestādēm jāņem vērā arī nesen pieņemtā Eiropas Parlamenta un Padomes regula, ar kuru, īstenojot daļu no Kopienas integrētās pieejas vieglo automobiļu CO<sub>2</sub> emisiju mazināšanai, nosaka emisijas standartus jauniem pasažieru automobiļiem ([http://ec.europa.eu/environment/air/transport/co2/co2\\_home.htm](http://ec.europa.eu/environment/air/transport/co2/co2_home.htm)).

### 1.1. Pasažieru automobiļi un vieglie kravas automobiļi

Pasažieru automobiļiem un vieglajiem kravas automobiļiem:

**Pamatkritērijs** uzmanība tiks pievērsta CO<sub>2</sub> un citu piesārņojošo vielu emisijām un trokšņa emisijām.

**Izvērstajos** kritērijos papildus iekļauti arī citi elementi, kas var ietekmēt degvielas patēriņu vai citus transportlīdzekļa ietekmes veidus uz vidi. Atsevišķā sadaļā ir apskatīti automobiļu nomas vai līzings gadījumi. Konkursa procedūrā par transportlīdzekļu līzingu vai nomu jāietver daži vides aspekti saistībā ar tehnisko apkopi, jo tehniskās apkopes darbus veiks līguma slēdzējs.

Abos gadījumos, lai veicinātu uzlabojumus vai lai salīdzinātu piedāvājumus un izvēlētos videi visnekaitīgāko piedāvājumu, tiek definēti vērtēšanas kritēriji.

### 1.2. Sabiedriskie transportlīdzekļi un sabiedriskā transporta pakalpojumi

Vēl pirms dažiem gadiem lielāko daļu sabiedriskā transporta pakalpojumu pārzināja valsts un pašvaldību iestādes (galvenokārt vietējās un reģionālās), kuras realizēja pārvaldi tieši, nodarbinot ierēdņus, vai ar valsts uzņēmumu starpniecību, uzdodot tiem vadīt pakalpojumu sniegšanu. Taču pēdējos gados ievērojami izplatītāka ir tendence organizēt sabiedriskos pakalpojumus autobusu satiksmes jomā konkursa kārtībā. Tāpēc ir paredzēti kritēriji gan autobusu iegādei, gan sabiedriskā transporta pakalpojumu iepirkumam.

**Autobusu iepirkuma pamatkritērijs** galvenā uzmanība ir pievērsta nozīmīgākajiem ar vidi un veselību saistītajiem autobusu satiksmes aspektiem, kas ir izplūdes gāzu un trokšņa emisijas (definējot transportlīdzekļiem konkrētus tehniskus raksturlielumus).

**Izvērstajos** kritērijos ir ņemti vērā arī citi elementi, kas palīdzēs samazināt cita veida ietekmi uz vidi.

Arī **autobusu satiksmes pakalpojumu** iepirkuma **pamatkritērijs** uzmanība ir pievērsta izplūdes gāzu un trokšņa emisijām un autobusu vadītāju apmācībai braukt ekoloģiski, lai samazinātu degvielas patēriņu.

**Izvērstajos** kritērijos ir ņemti vērā arī citi aspekti, piemēram, papildu funkcijas ar mērķi samazināt degvielas patēriņu.

Šajā gadījumā vairums kritēriju tiks definēti kā vērtēšanas kritēriji, lai varētu salīdzināt autobusu parkus un piešķirt vairāk punktu videi nekaitīgākajiem.

### 1.3. Atkritumu savākšanas kravas automobiļi un pakalpojumi

Tāpat kā transporta pakalpojumi, arī atkritumu savākšanas pakalpojumi arvien vairāk tiek uzticēti privātuzņēmumiem konkursa kārtībā. Tāpēc ir paredzēti kritēriji gan kravas automobiļu iegādei, gan atkritumu savākšanas pakalpojumu iepirkumam.

Kravas automobiļiem izvirzītie kritēriji ir ļoti līdzīgi autobusu kritērijiem, jo arī kravas automobiļi ir smagā tipa transportlīdzekļi.

Vienīgā atšķirība ir tāda, ka kravas automobiļiem ir ieteicams izslēgt kritēriju par GSI (pārnesumu pārslēgšanas indikators, angļiski *Gear Shift Indicator*) un GWP (globālās sasilšanas potenciāls, angļiski *Global Warming Potential*). Atkritumu savākšanas kravas automobiļu braukšanas režīms atšķiras no autobusu braukšanas režīma, tam ir raksturīgs mazāks ātrums un bieža apstāšanās. GSI kā tādi nav īpaši nepieciešami. Arī kritēriji attiecībā



uz gaisa kondicionēšanas sistēmām šķiet mazāk svarīgi, jo laika apstākļu ietekmei tiks pakļauta tikai autovadītāja kabīne, un vairākās valstīs šis darbs tiek veikts naktī vai agri no rīta, kad gaisa kondicionēšana nav jālieto. Tāpēc atkritumu savākšanas automobiļiem šie divi elementi ir izslēgti no kritēriju saraksta.

## 2. Būtiskās ietekmes uz vidi

Ietekme	ZPI pieeja
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CO<sub>2</sub> emisijas</li> <li>• piesārņojošo vielu, tostarp NO<sub>x</sub>, NMHC un cieto daļiņu (PM) emisijas, kas var radīt: <ul style="list-style-type: none"> <li>- veselības problēmas (jo īpaši elpošanas sistēmai) vietējā mērogā,</li> <li>- kaitējumu videi, ēkām un pieminekļiem;</li> </ul> </li> <li>• pārmērīgs trokšņa līmenis</li> <li>• enerģijas patēriņš,</li> <li>• atkritumi – izlietotās smēreļļas un nolietotās riepas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• transportlīdzekļu ar zemu emisiju līmeni iepirkšana,</li> <li>• tādu transportlīdzekļu iepirkšana, kam var izmantot atjaunojamus energoresursus (biodegvielas, no atjaunojamiem enerģijas avotiem iegūta elektroenerģija vai ūdeņradis),</li> <li>• degvielas patēriņa samazināšana ar ekoloģisku braukšanu, riepu spiediena kontroles sistēmām un pārnesumu pārslēgšanas indikatoriem,</li> <li>• degvielas patēriņa samazināšana, izmantojot zemas viskozitātes smērvielas un riepas ar mazu rites pretestību,</li> <li>• tādu transportlīdzekļu iepirkšana, kuru gaisa kondicionēšanas sistēmu dzesētājiem ir mazs GSP (globālās sasilšanas potenciāls),</li> <li>• videi nekaitīgu riepu un reģenerētu smēreļļu iepirkšana,</li> <li>• izlietotu smēreļļu un nolietotu riepu pareizas savākšanas un apsaimniekošanas nodrošināšana.</li> </ul>

## 3. Pasažieru automobiļi un vieglie kravas automobiļi - ZPI kritēriji

### 3.1. Pasažieru automobiļi un vieglie kravas automobiļi - ZPI pamatkritēriji

<b>Līguma priekšmets</b>
Transportlīdzekļu ar zemu emisiju līmeni iegāde vai iznomāšana.
<b>Tehniskās specifikācijas</b>
<b>1. CO<sub>2</sub> emisijas</b>
Vidējais rādītājs autoparkā jauniem automobiļiem nedrīkst pārsniegt 130 g CO <sub>2</sub> /km,
Vidējais rādītājs autoparkā jauniem furgoniem nedrīkst pārsniegt 175 g CO <sub>2</sub> /km.
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādītas CO <sub>2</sub> emisijas.



<b>Vērtēšanas kritēriji</b>
Papildus punkti tiks piešķirti par:
<b>1. <u>Spēja izmantot atjaunojamus energoresursus</u></b> ( <i>biodegviela, no atjaunojamiem avotiem iegūta elektroenerģija vai ūdeņradis</i> ).
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir redzamas šīs tehniskās vai degvielas tehnoloģijas specifikācijas.
<b>2. <u>Trokšņa emisijas</u>:</b> trokšņa līmenim jābūt zemākam, nekā noteikts tiesību aktos.
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir redzama šī informācija, vai testu rezultāti.

### 3.2. Pasažieru automobiļi un vieglie kravas automobiļi - izvērtētie ZPI kritēriji

<b>Līguma priekšmets</b>
Transportlīdzekļu ar zemu emisiju līmeni iegāde vai noma.
<b>Tehniskās specifikācijas</b>
<b>1. <u>CO<sub>2</sub> emisijas</u></b>
Vidējais rādītājs autoparkā jauniem automobiļiem nedrīkst pārsniegt 130 g CO <sub>2</sub> /km, Vidējais rādītājs autoparkā jauniem furgoniem nedrīkst pārsniegt 175 g CO <sub>2</sub> /km.
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādītas CO <sub>2</sub> emisijas.
<b>Izplūdes gāzu emisijas</b>
2. Transportlīdzekļiem jāatbilst EURO 5 standartam.
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir redzama šī informācija.
<b>Vērtēšanas kritēriji</b>
Papildpunkti tiek piešķirti par:
<b>1. <u>Zemākas CO<sub>2</sub> emisijas</u>:</b> zemākas CO <sub>2</sub> emisijas nekā prasīts specifikācijās.
<b>Verifikācija:</b> pretendents jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir norādīts degvielas patēriņš un CO <sub>2</sub> emisijas.
<b>2. <u>Spēja izmantot atjaunojamus energoresursus</u></b> ( <i>biodegviela, no atjaunojamiem avotiem iegūta elektroenerģija vai ūdeņradis</i> ).
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir redzamas šīs tehniskās vai degvielas tehnoloģijas specifikācijas.
<b>3. <u>Trokšņa emisijas</u>:</b> trokšņa līmenim jābūt zemākam, nekā noteikts tiesību aktos.
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir redzama šī informācija, vai testu rezultāti.
<b>4. <u>Pārnesumu pārslēgšanas indikatori (GSI)</u>:</b> piedāvātajam transportlīdzeklī ir jābūt aprīkotam ar pārnesumu pārslēgšanas indikatoru.
<b>Verifikācija:</b> pretendents jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir redzama šī informācija.
<b>5. <u>Riepu spiediena kontroles sistēmas</u></b> ( <i>angliski Tyre Pressure Monitoring Systems, TPMS</i> ): piedāvātajam transportlīdzeklī ir jābūt aprīkotam ar riepu spiediena kontroles



sistēmām (TPMS).

**Verifikācija:** pretendētājam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir redzama attiecīga informācija.

**6. Gaisa kondicionēšanas gāzes:** piedāvātajam transportlīdzeklī ir jāatbilst šādai prasībai: ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar gaisa kondicionēšanas sistēmu, kurā paredzēts izmantot fluorētas siltumnīcefekta gāzes, konkrētās gāzes globālās sasilšanas potenciālam (GWP) jābūt  $\leq 150$  (saistībā ar CO<sub>2</sub> un 100 gadu ilgu laikposmu).

[Pēc standartizēta testa definēšanas] Ja GWP ir lielāks, noplūdes ātrums no sistēmas nedrīkst pārsniegt 40 g fluorētu siltumnīcefekta gāzu gadā vienai iztvaicētāja sistēmai vai 60 g fluorētu siltumnīcefekta gāzu gadā divu iztvaicētāju sistēmai.

**Verifikācija:** pretendētājam ir jāiesniedz gaisa kondicionēšanas sistēmā izmantotās dzesētājās gāzes nosaukums, formula un GWP. Ja tiek lietots gāzu maisījums, GWP aprēķina šādi:

$$GWP = \sum(X \text{ vielas īpatsvars} \% \times GWP_x) + (Y \text{ vielas īpatsvars} \% \times GWP_y) + \dots$$

(N vielas īpatsvars % x GWP<sub>N</sub>),  
kur % ir īpatsvars vielai svarā, izteikts procentos (%) ar precizitāti +/- 1 %.

Informāciju par gāzu GWP var iegūt šajā tīmekļa vietnē:

[http://www.grida.no/climate/ipcc\\_tar/wg1/248.htm#tab67](http://www.grida.no/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm#tab67)

[Pēc standartizēta testa definēšanas] ja GWP > 150, ir jāiesniedz noplūdes testu rezultāti.

**[Papildus vērtēšanas kritēriji nomas līgumiem]**

**7. Smēreļļas:** apņemšanās transportlīdzekļu tehniskajā apkopē lietot zemas viskozitātes motora smēreļļas (angliski Low Viscosity Lubricant, LVL)) vai reģenerētas smēreļļas, un no kurām vismaz 25 % ir reģenerētas bāzes eļļas. Par zemas viskozitātes smēreļļām uzskata eļļas, kurām ir SAE pakāpes numurs 0W30 vai 5W30, vai līdzvērtīgas<sup>1</sup>.

**Verifikācija:** pretendētājam ir jāiesniedz piedāvāto smērvielu tehnisko datu lapa un parakstīts paziņojums par apņemšanos līguma darbības laikā izmantot šos izstrādājumus.

**8. Transportlīdzekļu riepas:** apņemšanās aprīkot transportlīdzekļus ar riepām, kuru trokšņa emisijas līmenis ir zemāks par maksimālo likumā noteikto līmeni un kurām garantētas augstas ekspluatācijas īpašības un drošības līmenis.

**Verifikācija:** pretendētājam ir jāiesniedz saraksts, kurā norādītas riepas, kas tiks izmantotas tehniskās apkopes darbos, riepu tehnisko datu lapa vai testu rezultāti, kurā ir redzami trokšņa emisiju līmeņi, un parakstīts paziņojums par apņemšanos līguma darbības laikā izmantot šos izstrādājumus.

**9. Transportlīdzekļu riepas:** apņemšanās lietot riepas ar zemu rites pretestību. Rites pretestībai (gan jaunām riepām, gan riepām ar atjaunotu protektoru), kas izteikta procentos no riteņa slodzes, jāatbilst šādām robežvērtībām, saskaņā ar ISO 8767 vai līdzvērtīgu testu:

Riepas noslogojuma robežvērtība	Rites pretestība
< 80	1,25%
80 – 90	1,15%

<sup>1</sup> Ņemts no [www.greenlabelspurchase.net](http://www.greenlabelspurchase.net)



> 90

1,05%

**Verifikācija:** pretendents ir jāiesniedz saraksts, kurā norādītas riepas, kas tiks izmantotas tehniskās apkopes darbos, testu rezultāti (atbilstīgi ISO 8767 vai līdzvērtīgi), kā arī parakstīts paziņojums par apņemšanos līguma darbības laikā izmantot šos izstrādājumus.

Riepas, kam ir I tipa ekomarķējums un kas iekļaujas izvēlētajos kritērijos, tiek uzskatītas par atbilstīgām.

**10. Transportlīdzekļu riepas:** apņemšanās izmantot riepas, kuru protektoru gumijā nav eļļu, uz ko attiecas marķēšana saskaņā ar Direktīvu 67/548/EEK.

**Verifikācija:** pretendents ir jāiesniedz saraksts, kurā norādītas riepas, kas tiks izmantotas tehniskās apkopes darbos, riepu testu rezultāti un parakstīts paziņojums par apņemšanos līguma darbības laikā izmantot šos izstrādājumus.

Testu rezultātu protokoliem ir jāliecina, ka saskaņā ar metodi IP 346 mērītais kopējais PCA saturs protektoru eļļā, nepārsniedz 3 %. PCA daudzumu protektora gumijas eļļās (PCA/protektora gumijas kg) nosaka saskaņā ar metodi IP 391 kopā ar ISO 1407 un ISO 4645 vai ISO TC45/SC3N testu vai tiem līdzvērtīgu testu. Vielmas daļa procentos nedrīkst pārsniegt 15 %. Var izmantot arī ISO 21461:200x; šādā gadījumā robežvērtība ir 0,35 % HBay. Pieņemami ir arī citi līdzvērtīgi testi.

Riepas, kam ir I tipa ekomarķējums un kas iekļaujas izvēlētajos kritērijos, tiek uzskatītas par atbilstīgām.

#### Līguma izpildes nosacījumi

Līguma slēdzējam ir selektīvi jāsavāc izlietotās smērēļļas un riepas un jānoslēdz līgums ar vienu vai vairākiem pilnvarotiem atkritumu apsaimniekotājiem par šo atkritumu pareizu pārstrādāšanu.

### 3.3. Pasažieru automobiļi un vieglie kravas automobiļi – Padomi ieviešanai

#### Padomi ieviešanai

**Trokšņa emisiju līmeņi:** tiesību aktos definētie transportlīdzekļu trokšņa emisiju līmeņi ir atrodamī šī kritēriju dokumenta [I pielikumā](#).

**Riepu trokšņa emisiju līmeņi:** tiesību aktos definētie riepu trokšņa emisiju līmeņi ir atrodamī šī kritēriju dokumenta [II pielikumā](#).

**Vērtēšanas kritēriji:** līgumslēdzējam iestādēm paziņojumā par līguma slēgšanu un konkursa dokumentos jānorāda, cik daudz papildpunktu tiks piešķirts par katru vērtēšanas kritēriju. Vides kritērijiem, piešķirot līgumtiesības, jāveido vismaz 10-15 % no visu iegūstamo punktu kopsummas.

Ja vērtēšanas kritēriju izsaka kā „labāku darbību nekā tehniskajās specifikācijās norādītais prasību minimums”, punkti jāpiešķir proporcionāli darbības uzlabojumam attiecībā pret noteikto minimumu.

**Nomas nosacījumi:** papildu noteikumi attiecībā uz nomu ir definēti kā vērtēšanas kritēriji, kaut gan tos varētu norādīt arī kā līguma izpildes nosacījumus, ja šādi ražojumi attiecīgajā dalībvalstī ir plaši pieejami un tiek bieži lietoti.

**Iepirkuma process:** ja konkurss netiek dalīts kārtās, vērtēšanas posmā punkti jāpiešķir atbilstoši līgumtiesību piešķiršanas kritērijiem atbilstīgo transportlīdzekļu procentuālajam īpatsvaram.



## 4. Sabiedriskie transportlīdzekļi - ZPI kritēriji

### 4.1. Autobusu iepirkums - ZPI pamatkritēriji

<b>Līguma priekšmets</b>
Autobusu ar zemu emisiju līmeni iegāde vai iznomāšana.
<b>Tehniskās specifikācijas</b>
<b>Izplūdes gāzu emisijas</b>
1. Transportlīdzekļu dzinējiem ir jābūt sertificētiem kā atbilstīgiem emisiju EURO V standartam saskaņā ar Direktīvu 2005/55/EK.
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehniskie dokumenti, kuros ir norādīts, ka transportlīdzeklis atbilst standartam.
<b>Vērtēšanas kritēriji</b>
Papildus punkti tiks piešķirti par:
<b>1. Izplūdes gāzu emisijas:</b> ja transportlīdzeklis ir sertificēts kā atbilstīgs emisiju EURO VI standartam (ja pieejams).
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehniskie dokumenti, kuros ir norādīts, ka autobusi atbilst vajadzīgajam standartam.
<b>2. Spēja izmantot no atjaunojamiem energoresursiem iegūtu enerģiju (biodegviela, no atjaunojamiem enerģijas avotiem iegūta elektroenerģija vai ūdeņradis)</b>
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir redzamas šīs tehniskās vai degvielas tehnoloģijas specifikācijas.
<b>3. Trokšņa emisiju līmeņi:</b> trokšņa emisiju līmenim jābūt zemākam, nekā noteikts tiesību aktos.
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir redzama šī informācija, vai testu rezultāti.

### 4.2. Autobusu iepirkums - Izvērtētie kritēriji

<b>Līguma priekšmets</b>
Autobusu ar zemu emisiju līmeni iegāde vai iznomāšana.
<b>Tehniskās specifikācijas</b>
<b>Izplūdes gāzu emisijas</b>
1. Transportlīdzekļu dzinējiem ir jābūt sertificētiem kā atbilstīgiem emisiju EURO V standartam saskaņā ar Direktīvu 2005/55/EK.
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehniskie dokumenti, kuros ir norādīts, ka transportlīdzeklis atbilst standartam.
<b>Citi elementi</b>
2. Transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar pārneseņu pārslēgšanas indikatoriem (GSI).
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz apliecinājums, ka transportlīdzekļi ir aprīkoti ar GSI.
3. Transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar riepu spiediena kontroles sistēmām (TPMS).
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir redzama šī informācija.



<p>4. Transportlīdzekļa izplūdes gāzu izpūtēji nedrīkst atrasties tajā pašā pusē, kur pasažieru durvis.</p> <p><b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa.</p> <p>5. Izmantoto dzesētāju vielu globālās sasilšanas potenciālam (GWP) saistībā ar CO<sub>2</sub> 100 gadu laikposmā ir jābūt mazākam par 2500<sup>2</sup>.</p> <p><b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz gaisa kondicionēšanas sistēmā izmantotās dzesētājas gāzes nosaukums, formula un GWP. Ja tiek lietots gāzu maisījums, GWP aprēķina šādi:</p> $\text{GWP} = \sum (\text{X vielas īpatsvars} \% \times \text{GWP}_x) + (\text{Y vielas īpatsvars} \% \times \text{GWP}_y) + \dots$ <p>(N vielas īpatsvars % x GWP<sub>n</sub>), kur % ir īpatsvars vielai preparātā, izsakāms procentos (%) ar precizitāti +/- 1 %.</p> <p>Informāciju par gāzu GWP var iegūt šajā tīmekļa vietnē: <a href="http://www.grida.no/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm#tab67">http://www.grida.no/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm#tab67</a></p> <p>Transportlīdzekļi, kam ir I tipa ekomarķējums un kas iekļaujas izvēlētajos kritērijos, tiek uzskatīti par atbilstīgiem.</p>
<p><b>Vērtēšanas kritēriji</b></p> <p>Papildus punkti tiks piešķirti par:</p>
<p><b>1. Izplūdes gāzu emisijas:</b> ja transportlīdzeklis ir sertificēts kā atbilstīgs emisiju EURO VI standartam (ja pieejams).</p> <p><b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehniskie dokumenti, kuros ir norādīts, ka autobusi atbilst vajadzīgajam standartam.</p>
<p><b>2. Spēja izmantot no atjaunojamiem energoresursiem iegūtu enerģiju</b> (<i>biodeģviela, no atjaunojamiem enerģijas avotiem iegūta elektroenerģija vai ūdeņradis</i>)</p> <p><b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir redzamas šīs tehniskās vai degvielas tehnoloģijas specifikācijas.</p>
<p><b>3. Trokšņa emisiju līmeņi:</b> trokšņa emisiju līmenim jābūt zemākam, nekā noteikts tiesību aktos.</p> <p><b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir redzama šī informācija, vai testu rezultāti.</p>

### 4.3. Autobusu iepirkums –Padomi ieviešanai

#### Padomi ieviešanai

**Izplūdes gāzu emisijas:** Komisija 2007. gada decembrī publicēja priekšlikumu EURO VI standartiem. Jaunās emisiju robežvērtības, kas pēc stingrības ir salīdzināmas ar US 2010 standartiem, stātos spēkā no 2013./2014. gada (papildinformācija: <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). EURO V ir spēkā jaunu tipu apstiprinājumiem no 2008. gada oktobra un būs piemērojami esošu transportlīdzekļu tipu apstiprinājumiem no 2009. gada oktobra. Pēc jaunu EURO standartu apstiprināšanas ir jāparedz norādes uz tiem.

Lai iegūtu reālistiskas emisiju vērtības, iepirkumu veicēji var pieprasīt pretendentiem uzrādīt transportlīdzekļa emisijas atbilstoši Artemis testa ciklam; šī testa cikla pamatā ir reāli

<sup>2</sup> Izvilks no *Blue Angel* ekomarķējuma RAL-UZ 59 pašvaldības transportlīdzekļiem un autobusiem, kas rada mazu piesārņojumu.



braukšanas apstākļi visā Eiropā, un, to izmantojot, var precīzāk noskaidrot piesārņojošo vielu emisiju līmeni. Šajā testā iegūtās vērtības būs lielākas par EURO standartiem, un līgumslēdzējas iestādes nevarēs noteikt robežvērtības kā tehnisko specifikāciju minimumu, pamatojoties uz šo testa ciklu, jo šis testa cikls nav obligāts, un pašlaik ir maz transportlīdzekļu, par kuriem pieejami testa dati. Tomēr līgumslēdzējas iestādes var izmantot šīs robežvērtības kā vērtēšanas kritērijus un salīdzināt piedāvājumus, pamatojoties uz to atbilstību šīm robežvērtībām, un piešķirt vairāk punktu tiem piedāvājumiem, kam ir zemākas emisijas saskaņā ar Artemis testa ciklu.

**Vērtēšanas kritēriji:** līgumslēdzējām iestādēm paziņojumā par līguma slēgšanu un konkursa dokumentos jānorāda, cik daudz papildpunktu tiks piešķirts par katru piešķiršanas kritēriju. Vides kritērijiem, piešķirot līgumtiesības, kopā jāveido vismaz 10 - 15 % visu iegūstamo punktu kopsummas.

Ja līgumtiesību piešķiršanas kritēriju izsaka kā „labāku darbību nekā tehniskajās specifikācijās norādītais prasību minimums”, punkti jāpiešķir proporcionāli darbības uzlabojumam.

## 5. Sabiedriskā transporta pakalpojumi – ZPI kritēriji

### 5.1. Sabiedriskā transporta pakalpojumi - ZPI pamatkritēriji

<b>Līguma priekšmets</b>
Līgums par autobusu satiksmes pakalpojumu sniegšanu videi nekaitīgā veidā.
<b>Tehniskās specifikācijas</b>
<b>Izplūdes gāzu emisijas</b>
1. Visus pakalpojuma sniegšanā izmantotos transportlīdzekļus jāapgādā ar dzinējiem, kuri atbilst EURO IV standartiem saskaņā ar Direktīvu 2005/55/EK. Ja transportlīdzekļi nav sertificēti kā atbilstoši EURO IV standartam, bet ar vēlāk veiktiem tehniskiem uzlabojumiem ir panākts standartam atbilstošs rezultāts, tas jādokumentē konkursa pieteikumā. <b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļu tehnisko datu lapas, kurās definēti emisiju standarti. Tiem transportlīdzekļiem, kuru atbilstība EURO IV standartam ir panākta ar tehnisku uzlabojumu, veiktie pasākumi ir jādokumentē un jāiekļauj konkursa pieteikumā, un šis veikums ir jāapstiprina uzticamai trešai personai.
<b>Vērtēšanas kritēriji</b>
Papildus punkti tiks piešķirti par:
<b>1. Izplūdes gāzu emisijas:</b> stingrākiem EURO standartiem (attiecīgos gadījumos – EURO V vai VI) atbilstošu pakalpojumu sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu īpatsvars. <b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz visu pakalpojuma sniegšanai izmantoto transportlīdzekļu un to EURO standartu saraksts, un šo transportlīdzekļu tehnisko datu lapas, kurās ir definēti emisiju standarti.
<b>2. Spēja izmantot atjaunojamus energoresursus (biodeģviela, no atjaunojamiem enerģijas avotiem iegūta elektroenerģija vai ūdeņradis)</b>
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir uzrādītas šīs tehniskās vai degvielas tehnoloģijas specifikācijas.
<b>3. Trokšņa emisijas:</b> pakalpojuma sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu vidējam trokšņa līmenim jābūt zemākam, nekā noteikts tiesību aktos. <b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz visu pakalpojuma sniegšanai izmantoto transportlīdzekļu saraksts, kurā norādīti katra transportlīdzekļa trokšņa emisijas līmeņi un vidējais trokšņa emisijas līmenis. Pēc līgumtiesību piešķiršanas līgumslēdzēja iestāde patur



tiesības pieprasīt attiecīgos dokumentus, lai pārbaudītu informāciju.
<b>Līguma izpildes nosacījumi</b>
<b>1. Jauni transportlīdzekļi</b> Visiem transportlīdzekļiem, kas iegādāti pēc līgumtiesību piešķiršanas un kurus izmanto pakalpojuma sniegšanai, ir jāatbilst EURO VI standartam un jābūt aprīkoti ar GSI(pārnesumu pārslēgšanas indikatoru) un TPMS (riepu spiediena kontroles sistēmu). Transportlīdzekļa izplūdes gāzu izpūtējs nedrīkst atrasties tajā pašā pusē, kur pasažieru durvis. Līguma slēdzējam jāiesniedz iestādei vajadzīgā informācija, lai pierādītu, ka noteikums ir izpildīts.
<b>2. Dati par degvielas patēriņu un CO<sub>2</sub> emisijām</b> Līguma slēdzējam katra gada beigās ir jāsniedz pārskats, kurā ir norādīts pakalpojuma sniegšanai patērētās degvielas (benzīna, dīzeļdegvielas, biodegvielas, saspīestas dabasgāzes (CNG, angļiski <i>Compressed Natural Gas</i> ), elektroenerģijas...) daudzums un šī patēriņa radītās CO <sub>2</sub> emisijas.

## 5.2. Sabiedriskā transporta pakalpojumi - izvērstie ZPI kritēriji

<b>Līguma priekšmets</b>
Līgums par autobusu satiksmes pakalpojumu sniegšanu videi nekaitīgā veidā.
<b>Tehniskās specifikācijas</b>
<b>Izplūdes gāzu emisijas</b> 1. Visus pakalpojuma sniegšanā izmantotos transportlīdzekļus jāapgādā ar dzinējiem, kuri atbilst EURO IV standartiem saskaņā ar Direktīvu 2005/55/EK. Ja transportlīdzekļi nav sertificēti kā atbilstoši EURO IV standartam, bet ar vēlāk veiktiem tehniskiem uzlabojumiem ir panākts standartam atbilstošs rezultāts, tas jādokumentē konkursa pieteikumā. <b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļu tehnisko datu lapas, kurās definēti emisiju standarti. Tiem transportlīdzekļiem, kuru atbilstība EURO IV standartam ir panākta ar tehnisku uzlabojumu, veiktie pasākumi ir jādokumentē un jāiekļauj konkursa pieteikumā, un šis veikums ir jāapstiprina uzticamai trešai personai.
<b>Vērtēšanas kritēriji</b>
Papildus punkti tiks piešķirti par:
<b>1. Izplūdes gāzu emisijas:</b> stingrākiem EURO standartiem (attiecīgos gadījumos – EURO V vai VI) atbilstošu pakalpojumu sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu īpatsvars. <b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz visu pakalpojuma sniegšanai izmantoto transportlīdzekļu un to EURO standartu saraksts, un šo transportlīdzekļu tehnisko datu lapas, kurās ir definēti emisiju standarti.
<b>2. Spēja izmantot atjaunojamus energoresursus (biodegviela, no atjaunojamiem enerģijas avotiem iegūta elektroenerģija vai ūdeņradis)</b> <b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir uzrādītas šīs tehniskās vai degvielas tehnoloģijas specifikācijas.
<b>3. Trokšņa emisijas:</b> pakalpojuma sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu vidējam trokšņa līmenim jābūt zemākam, nekā noteikts tiesību aktos. <b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz visu pakalpojuma sniegšanai izmantoto transportlīdzekļu saraksts, kurā norādīti katra transportlīdzekļa trokšņa emisijas līmeņi un vidējais trokšņa emisijas līmenis. Pēc līgumtiesību piešķiršanas līgumslēdzēja iestāde patur tiesības pieprasīt attiecīgos dokumentus, lai pārbaudītu informāciju.
<b>4. Pārnesumu pārslēgšanas indikatori:</b> ar pārnesumu pārslēgšanas indikatoru (GSI)



degvielas izlietojuma kontrolei aprīkoto pakalpojuma sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu procentuālais īpatsvars.

**Verifikācija:** pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehniskie dokumenti, kuros ir norādīta šī informācija.

**5. Riepu spiediena kontroles sistēmas:** ar riepu spiediena kontroles sistēmām (TPMS) aprīkoto pakalpojuma sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu procentuālais īpatsvars.

**Verifikācija:** pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehniskie dokumenti, kuros ir norādīta attiecīgā informācija.

**6. Globālās sasilšanas potenciāls:** ar tādu kondicionēšanas sistēmu, kuras dzesētājai vielai ir zems globālās sasilšanas potenciāls (GWP) apgādātu pakalpojuma sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu procentuālais īpatsvars. Šo nosacījumu uzskata par izpildītu, ja GWP attiecībā uz CO<sub>2</sub> 100 gadu laikposmā ir mazāks par 2500.

**Verifikācija:** pretendents par katru transportlīdzekli ir jāiesniedz gaisa kondicionēšanas sistēmā izmantotās dzesētājas gāzes nosaukums, formula un GWP. Ja tiek lietots gāzu maisījums, GWP aprēķina šādi:

$$\text{GWP} = \sum (\text{X vielas īpatsvars} \% \times \text{GWPx}) + (\text{Y vielas īpatsvars} \% \times \text{GWPy}) + \dots \\ (\text{N vielas īpatsvars} \% \times \text{GWPn}),$$

kur % ir īpatsvars vielai svarā, izsakāms procentos (%) ar precizitāti +/- 1 %.

Informācija par gāzu GWP ir atrodama šajā tīmekļa vietnē:

[http://www.grida.no/climate/ipcc\\_tar/wgl/248.htm#tab67](http://www.grida.no/climate/ipcc_tar/wgl/248.htm#tab67)

Transportlīdzekļi, kam ir I tipa ekomarkējums un kas iekļaujas izvēlētajos kritērijos, tiek uzskatīti par atbilstīgiem.

**Līguma izpildes nosacījumi**



### **1. Braukšanas veids**

- Visiem pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autovadītājiem atzītā apmācības iestādē ir regulāri jāmāca vidi saudzējoša autovadīšana, lai palielinātu degvielas ekonomiju. Līgumslēdzējam ir jāiesniedz arī saraksts, kurā uzrādīti autovadītāji un apliecības, ko šie autovadītāji saņēmuši par ekoloģiska braukšanas veida apmācībām.

### **2. Jauni transportlīdzekļi**

Visiem transportlīdzekļiem, kas iegādāti pēc līgumtiesību piešķiršanas un kurus izmanto pakalpojuma sniegšanai, ir jāatbilst EURO VI standartam un jābūt aprīkoti ar GSI (pārnesumu pārslēgšanas indikatoru) un TPMS (riepu spiediena kontroles sistēmu). Transportlīdzekļa izplūdes gāzu izpūtējs nedrīkst atrasties tajā pašā pusē, kur pasažieru durvis. Līguma slēdzējam jāiesniedz iestādei vajadzīgā informācija, lai pierādītu, ka noteikums ir izpildīts.

### **3. Dati par degvielas patēriņu un CO<sub>2</sub> emisijām**

Līguma slēdzējam katra gada beigās ir jāsniedz pārskats, kurā ir norādīts pakalpojuma sniegšanai patērētās degvielas (benzīna, dīzeļdegvielas, biodegvielas, saspīestas dabasgāzes (angliski Compressed Natural Gas, CNG), elektroenerģijas...) daudzums un šī patēriņa radītās CO<sub>2</sub> emisijas.

### **4. Smēreļļas**

Līgumslēdzējam transportlīdzekļu tehniskajā apkopē ir jāizmanto zemas viskozitātes motora smēreļļas vai reģenerētas smēreļļas, no kurām vismaz 25 % ir reģenerētas bāzes eļļas. Par zemas viskozitātes smēreļļām uzskata eļļas, kurām ir SAE pakāpes numurs 0W30 vai 5W30, vai līdzvērtīgas.<sup>3</sup>

Līgumslēdzējam katru gadu ir jāuzrāda transportlīdzekļu tehniskajā apkopē izlieto to smēreļļu daudzums un to viskozitātes pakāpes numurs.

### **5. Riepas**

Līgumslēdzējam transportlīdzekļu tehniskajā apkopē ir jāizmanto riepas ar zemu rites pretestību. Rites pretestībai, kas izteikta procentos no riteņa slodzes, jāatbilst šādām robežvērtībām: 0,60% bezpiedziņas riteņiem un 0,70% dzenošajiem riteņiem un riteņiem ar citām speciālām funkcijām, saskaņā ar ISO 8767 vai līdzvērtīgu metodi.

Pirms līguma parakstīšanas līgumslēdzējam ir jāiesniedz saraksts, kurā uzrādītas visas tās riepas, kuras tiks lietotas tehniskās apkopes darbos, kopā ar attiecīgajiem testu rezultātiem (saskaņā ar ISO 8767 vai līdzvērtīgu metodi).

Līgumslēdzējam ir jālieto riepas, kuru protektoru gumijā nav eļļu, uz ko attiecas marķēšana saskaņā ar Direktīvu 67/548/EEK.

Pirms līguma parakstīšanas līgumslēdzējam ir jāiesniedz saraksts, kurā norādītas visas tās riepas, kuras tiks izmantotas tehniskās apkopes darbos, kopā ar attiecīgajiem testu rezultātiem.

Testu rezultātu protokoliem ir jāuzrāda, ka kopējais PCA saturs, kas mērīts saskaņā ar metodi IP 346, protektoru eļļā nepārsniedz 3 %. PCA daudzumu protektora gumijas eļļās (PCA/protektora gumijas kg) nosaka saskaņā ar metodi IP 391 kopā ar ISO 1407 un ISO 4645 vai ISO TC45/SC3N testu vai tiem līdzvērtīgu testu. Vielmas daļa procentos nedrīkst pārsniegt 15 %. Var izmantot arī ISO 21461:200x; šādā gadījumā robežvērtība ir 0,35 % HBay. Pieņemami ir arī citi līdzvērtīgi testi.

<sup>3</sup> Ņemts no [www.greenlabelspurchase.net](http://www.greenlabelspurchase.net)



### 5.3. Sabiedriskā transporta pakalpojumi – Padomi ieviešanai

#### Padomi ieviešanai

**Izplūdes gāzu emisijas:** vēl viena iespēja stimulēt konkurenci, rīkojot konkursus, ir – noteikt visa līguma izpildē izmantotā autoparka cieto daļiņu (PM) un slāpekļa oksīdu (NOx) emisiju robežvērtības (vai vidējās vērtības), kuras ar laiku kļūtu stingrākas. Līgumslēdzējam būtu regulāri jādokumentē emisijas, ņemot vērā uz autobusu tehniskos standartus un nobraukto kilometru skaitu.

Komisija 2007. gada decembrī publicēja priekšlikumu EURO VI standartiem. Jaunās emisiju robežvērtības, kas pēc stingrības ir salīdzināmas ar US 2010 standartiem, stātos spēkā no 2013./2014. gada (papildinformācija:

<http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). EURO V ir spēkā jaunu tipu apstiprinājumiem no 2008. gada oktobra un būs piemērojami esošu transportlīdzekļu tipu apstiprinājumiem no 2009. gada oktobra. Pēc jaunu EURO standartu apstiprināšanas ir jāparedz norādes uz tiem.

**Vērtēšanas kritēriji:** līgumslēdzējam iestādēm paziņojumā par līguma slēgšanu un konkursa dokumentos jānorāda, cik daudz papildpunktu tiks piešķirts par katru vērtēšanas kritēriju. Vides kritērijiem, piešķirot līgumtiesības, kopā jāveido vismaz 10 - 15 % visu iegūstamo punktu kopsummas.

Ja vērtēšanas kritēriju izsaka kā „labāku darbību nekā tehniskajās specifikācijās norādītais prasību minimums”, punkti jāpiešķir proporcionāli darbības uzlabojumam.

## 6. Atkritumu savākšanas kravas automobiļi - ZPI kritēriji

### 6.1. Atkritumu savākšanas kravas automobiļi - ZPI pamatkritēriji

<b>Līguma priekšmets</b>
Atkritumu savākšanas kravas automobiļu ar zemu emisiju līmeni iegāde vai iznomāšana.
<b>Tehniskās specifikācijas</b>
<b>Izplūdes gāzu emisijas</b>
1. Transportlīdzekļu dzinējiem ir jābūt sertificētiem kā atbilstīgiem EURO V emisiju standartam saskaņā ar Direktīvu 2005/55/EK.
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehniskie dokumenti, kas liecina, ka transportlīdzeklis atbilst standartam.
<b>Vērtēšanas kritēriji</b>
Papildus punkti tiek piešķirti par:
<b>1. Izplūdes gāzu emisijas:</b> ja transportlīdzeklis ir sertificēts kā atbilstošs emisiju EURO VI standartam (ja pieejams).
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehniskie dokumenti, kuros ir norādīts, ka tie atbilst standartam.
<b>2. Spēja izmantot no atjaunojamiem energoresursiem iegūtu enerģiju (biodeģviela, no atjaunojamiem enerģijas avotiem iegūta elektroenerģija vai ūdeņradis)</b>
<b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir uzrādītas atbilstošas tehniskās vai degvielas tehnoloģijas specifikācijas.
<b>3. Trokšņa emisiju līmeņi:</b> trokšņa emisiju līmenim jābūt zemākam par 102 dB (A), mērot saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK.



**Verifikācija:** pretendētājam ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir uzrādīta šī informācija, vai testu rezultāti.

## 6.2. Atkritumu savākšanas kravas automobiļi - izvērstie ZPI kritēriji

<b>Līguma priekšmets</b>																				
Atkritumu savākšanas kravas automobiļi ar zemu emisiju līmeni iegāde vai noma.																				
<b>Tehniskās specifikācijas</b>																				
<b><i>Izplūdes gāzu emisijas</i></b>																				
1. Transportlīdzekļu dzinējiem ir jābūt sertificētiem kā atbilstīgiem EURO V emisiju standartam saskaņā ar Direktīvu 2005/55/EK.																				
<b>Verifikācija:</b> pretendētājam ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehniskie dokumenti, kas liecina, ka transportlīdzeklis atbilst standartam.																				
<b>Vērtēšanas kritēriji</b>																				
Papildus punkti tiks piešķirti par:																				
<b>1. <i>Izplūdes gāzu emisijas</i>:</b> ja transportlīdzeklis ir sertificēts kā atbilstošs emisiju EURO VI standartam (ja pieejams).																				
<b>Verifikācija:</b> pretendētājam ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehniskie dokumenti, kuros ir norādīts, ka tie atbilst standartam.																				
<b>2. <i>Spēja izmantot no atjaunojamiem energoresursiem iegūtu enerģiju (biodeģviela, no atjaunojamiem enerģijas avotiem iegūta elektroenerģija vai ūdeņradis)</i></b>																				
<b>Verifikācija:</b> pretendētājam ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir uzrādītas atbilstošas tehniskās vai degvielas tehnoloģijas specifikācijas.																				
<b>3. <i>Troksņa emisiju līmeni</i>:</b> troksņa emisiju līmenim jābūt zemākam par 102 dB (A), mērot saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK.																				
<b>Verifikācija:</b> pretendētājam ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir uzrādīta šī informācija, vai testu rezultāti.																				
<b>4. <i>Riepu spiediena kontroles sistēmas</i></b> : transportlīdzeklī ir jābūt aprīkotam ar TPMS (rieņu spiediena kontroles sistēma)																				
<b>Verifikācija:</b> pretendētājam jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir uzrādīta atbilstoša informācija.																				
<b>5. <i>Piesārņojošo vielu emisijas</i>:</b> transportlīdzekļa palīgiekārtu atsevišķo dzinēju emisijām jāatbilst zemāk sniegtajiem Direktīvā 97/68/EEK paredzēto izplūdes gāzu emisiju limitiem III.a līmenī (pie nemainīga apgriezienu skaita minūtē) <sup>4</sup> :																				
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Dzinēja jauda P (kW)</th> <th style="text-align: left;">CO (g/kWh)</th> <th style="text-align: left;">HC + NO<sub>x</sub> (g/kWh)</th> <th style="text-align: left;">Cietās daļiņas (PM) (g/kWh)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW</td> <td style="text-align: center;">3,5</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">0,2</td> </tr> <tr> <td>I: 75 kW ≤ P &lt; 130 kW</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">0,3</td> </tr> <tr> <td>J: 37 kW ≤ P &lt; 75 kW</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">4,7</td> <td style="text-align: center;">0,4</td> </tr> <tr> <td>K: 19 kW ≤ P &lt; 37 kW</td> <td style="text-align: center;">5,5</td> <td style="text-align: center;">7,5</td> <td style="text-align: center;">0,6</td> </tr> </tbody> </table>	Dzinēja jauda P (kW)	CO (g/kWh)	HC + NO <sub>x</sub> (g/kWh)	Cietās daļiņas (PM) (g/kWh)	H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW	3,5	4	0,2	I: 75 kW ≤ P < 130 kW	5	4	0,3	J: 37 kW ≤ P < 75 kW	5	4,7	0,4	K: 19 kW ≤ P < 37 kW	5,5	7,5	0,6
Dzinēja jauda P (kW)	CO (g/kWh)	HC + NO <sub>x</sub> (g/kWh)	Cietās daļiņas (PM) (g/kWh)																	
H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW	3,5	4	0,2																	
I: 75 kW ≤ P < 130 kW	5	4	0,3																	
J: 37 kW ≤ P < 75 kW	5	4,7	0,4																	
K: 19 kW ≤ P < 37 kW	5,5	7,5	0,6																	

<sup>4</sup> Dati par *Blue Angel* ekomarķējumu RAL-UZ 59 pašvaldības transportlīdzekļiem un autobusiem, kas rada mazu piesārņojumu.



**Verifikācija:** pretendents ir jāiesniedz izplūdes gāzu pārbaudes oficiālās iestādes testu sertifikāts, ražotāja sertifikāts vai citas testēšanas institūcijas testu sertifikāts.

Transportlīdzekļi, kam ir I tipa ekomarkējums un kas iekļaujas izvēlētajos kritērijos, tiek uzskatīti par atbilstīgiem.

### 6.3. Atkritumu savākšanas kravas automobiļi – Padomi ieviešanai

#### Padomi ieviešanai

- Izplūdes gāzu emisijas:** Komisija 2007. gada decembrī publicēja EURO VI standartu priekšlikumu. Jaunie emisiju limiti, kas pēc stingrības ir salīdzināmi ar US 2010 standartiem, stātos spēkā no 2013./2014. gada (plašāku informāciju var iegūt tīmekļa vietnē <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). EURO V standarti ir spēkā jaunu tipu apstiprinājumiem no 2008. gada oktobra un būs piemērojami esošu transportlīdzekļu tipu apstiprinājumiem no 2009. gada oktobra. Pēc jaunu EURO standartu apstiprināšanas ir jāparedz norādes uz tiem.

Lai iegūtu reālistiskas emisiju vērtības, iepirkumu veicēji var pieprasīt pretendentiem uzrādīt transportlīdzekļa emisijas atbilstoši Artemis testa ciklam; šī testa cikla pamatā ir reāli braukšanas apstākļi visā Eiropā, un, to izmantojot, var precīzāk noskaidrot piesārņojošo vielu emisiju līmeni. Šajā testā iegūtās vērtības būs lielākas par EURO standartiem, un līgumslēdzējas iestādes nevarēs noteikt robežvērtības kā tehnisko specifikāciju minimumu, pamatojoties uz šo testa ciklu, jo šis testa cikls nav obligāts, un pašlaik ir maz transportlīdzekļu, par kuriem pieejami testa dati. Tomēr līgumslēdzējas iestādes var izmantot šīs robežvērtības kā līgumtiesību piešķiršanas kritērijus un salīdzināt piedāvājumus, pamatojoties uz to atbilstību šīm robežvērtībām, un piešķirt vairāk punktu tiem piedāvājumiem, kam ir zemākas emisijas saskaņā ar Artemis testa ciklu.
- Vērtēšanas kritēriji:** līgumslēdzējām iestādēm paziņojumā par līguma slēgšanu un konkursa dokumentos jānorāda, cik daudz papildpunktu tiks piešķirts par katru piešķiršanas kritēriju. Vides kritērijiem, piešķirot līgumtiesības, kopā jāveido vismaz 10 - 15 % visu iegūstamo punktu kopsummas.

Ja līgumtiesību piešķiršanas kritēriju izsaka kā „labāku darbību nekā tehniskajās specifikācijās norādītais prasību minimums”, punkti jāpiešķir proporcionāli darbības uzlabojumam.

## 7. Atkritumu savākšanas pakalpojumi - ZPI kritēriji

### 7.1 Atkritumu savākšanas pakalpojumi - ZPI pamatkritēriji

<b>Līguma priekšmets</b>
Līgums par atkritumu savākšanas pakalpojumu sniegšanu videi nekaitīgā veidā.
<b>Tehniskās specifikācijas</b>
<b>Izplūdes gāzu emisijas</b>
1. Visus pakalpojuma sniegšanā izmantotos transportlīdzekļus jāapgādā ar dzinējiem, kuri atbilst EURO IV standartiem saskaņā ar Direktīvu 2005/55/EK. Ja transportlīdzekļi nav sertificēti kā atbilstoši EURO IV standartam, bet ar vēlāk veiktiem tehniskiem



<p>uzlabojumiem ir panākts standartam atbilstošs rezultāts, tas jādokumentē konkursa pieteikumā.</p> <p><b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļu tehnisko datu lapas, kur ir definēti emisiju standarti. Tiem transportlīdzekļiem, kuru atbilstība EURO IV standartam ir panākta ar tehnisku uzlabojumu, veiktie pasākumi ir jādokumentē un jāiekļauj konkursa pieteikumā, un šis veikums ir jāapstiprina uzticamai trešai personai.</p>
<p><b>Vērtēšanas kritēriji</b></p> <p>Papildus punkti tiks piešķirti par:</p>
<p><b>1. Izplūdes gāzu emisijas:</b> stingrākiem EURO standartiem (attiecīgos gadījumos – EURO V vai VI) atbilstošu pakalpojumu sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu īpatsvars.</p> <p><b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz visu pakalpojuma sniegšanai izmantoto transportlīdzekļu un to EURO standartu saraksts, un šo transportlīdzekļu tehnisko datu lapas, kurās ir definēti emisiju standarti.</p>
<p><b>2. Spēja izmantot atjaunojamus energoresursus (biodegviela, no atjaunojamiem avotiem iegūta elektroenerģija vai ūdeņradis)</b></p> <p><b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir uzrādītas šīs tehniskās vai degvielas tehnoloģijas specifikācijas.</p>
<p><b>3. Trokšņa emisijas:</b> pakalpojuma sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu vidējam trokšņa līmenim ir jābūt zemākam par 102 dB (A), mērot saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK.</p> <p><b>Verifikācija:</b> pretendents ir jāiesniedz visu pakalpojuma sniegšanai izmantoto transportlīdzekļu saraksts, kurā norādīti katra transportlīdzekļa trokšņa emisijas līmeņi un vidējais trokšņa emisijas līmenis. Pēc līgumtiesību piešķiršanas līgumslēdzēja iestāde patur tiesības pieprasīt vajadzīgos dokumentus, lai pārbaudītu šo informāciju.</p>
<p><b>Līguma izpildes nosacījumi</b></p>
<p><b>1. Braukšanas veids</b></p> <p>Visiem pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autovadītājiem atzītā apmācības iestādē ir regulāri jāmača vidi saudzējoša autovadīšana, lai palielinātu degvielas ekonomiju. Līgumslēdzējam ir jāiesniedz arī saraksts, kurā uzrādīti autovadītāji un apliecības, ko šie autovadītāji saņēmuši par ekoloģiska braukšanas veida apmācībām.</p>
<p><b>2. Jauni transportlīdzekļi</b></p> <p>Visiem jauniem transportlīdzekļiem, kas iegādāti pēc līgumtiesību piešķiršanas un ko izmanto, lai sniegtu pakalpojumu, ir jāatbilst EURO VI standartam, un tie jāaprīko ar TPMS (riepu spiediena kontroles sistēma). Transportlīdzekļa izplūdes gāzu izpūtējs nedrīkst atrasties tajā pašā pusē, kur pasažieru durvis. Līgumslēdzējam ir jāiesniedz iestādei attiecīgā informācija, lai pierādītu, ka noteikums ir izpildīts.</p>
<p><b>3. Dati par degvielas patēriņu un CO<sub>2</sub> emisijām</b></p> <p>Līguma slēdzējam katra gada beigās ir jāiesniedz pārskats, kurā ir norādīts pakalpojuma sniegšanai patērētās degvielas (benzīna, dīzeļdegvielas, biodegvielas, saspīestas dabasgāzes (SDG), elektroenerģijas...) daudzums un šī patēriņa radītās CO<sub>2</sub> emisijas.</p>

## 7.2. Atkritumu savākšanas pakalpojumi - izvērtie ZPI kritēriji

<p><b>Līguma priekšmets</b></p> <p>Līgums par atkritumu savākšanas pakalpojumu sniegšanu videi nekaitīgā veidā.</p>
<p><b>Tehniskās specifikācijas</b></p>
<p><b>Izplūdes gāzu emisijas</b></p> <p>1. Visus pakalpojuma sniegšanā izmantotos transportlīdzekļus jāapgādā ar dzinējiem, kuri atbilst EURO IV standartiem saskaņā ar Direktīvu 2005/55/EK. Ja transportlīdzekļi nav</p>



sertificēti kā atbilstoši EURO IV standartam, bet ar vēlāk veiktiem tehniskiem uzlabojumiem ir panākts standartam atbilstošs rezultāts, tas jādokumentē konkursa pieteikumā.

**Verifikācija:** pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļu tehnisko datu lapas, kur ir definēti emisiju standarti. Tiem transportlīdzekļiem, kuru atbilstība EURO IV standartam ir panākta ar tehnisku uzlabojumu, veiktie pasākumi ir jādokumentē un jāiekļauj konkursa pieteikumā, un šis veikums ir jāapstiprina uzticamai trešai personai

**Vērtēšanas kritēriji**

Papildus punkti tiks piešķirti par:

**1. Izplūdes gāzu emisijas:** stingrākiem EURO standartiem (attiecinātos gadījumos – EURO V vai VI) atbilstošu pakalpojumu sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu īpatsvars.

**Verifikācija:** pretendents ir jāiesniedz visu pakalpojuma sniegšanai izmantoto transportlīdzekļu un to EURO standartu saraksts, un šo transportlīdzekļu tehnisko datu lapas, kurās ir definēti emisiju standarti.

**2. Spēja izmantot atjaunojamus energoresursus (biodegviela, no atjaunojamiem avotiem iegūta elektroenerģija vai ūdeņradis)**

**Verifikācija:** pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehnisko datu lapa, kurā ir uzrādītas šīs tehniskās vai degvielas tehnoloģijas specifikācijas.

**3. Trokšņa emisijas:** pakalpojuma sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu vidējam trokšņa līmenim ir jābūt zemākam par 102 dB (A), mērot saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK.

**Verifikācija:** pretendents ir jāiesniedz visu pakalpojuma sniegšanai izmantoto transportlīdzekļu saraksts, kurā norādīti katra transportlīdzekļa trokšņa emisijas līmeņi un vidējais trokšņa emisijas līmenis. Pēc līgumtiesību piešķiršanas līgumslēdzēja iestāde patur tiesības pieprasīt vajadzīgos dokumentus, lai pārbaudītu šo informāciju.

**4. Riepu spiediena kontroles sistēmas:** ar riepu spiediena kontroles sistēmām (TPMS) aprīkoto pakalpojuma sniegšanā izmantoto transportlīdzekļu procentuālais īpatsvars.

**Verifikācija:** pretendents ir jāiesniedz transportlīdzekļa tehniskie dokumenti, kuros ir norādīta šī informācija.

**5. Piesārņojošo vielu emisijas:** norāda, cik – procentos no pakalpojuma sniegšanā izmantoto automobiļu kopskaita – ir tādi transportlīdzekļi, kuru piesārņojošo vielu emisiju līmenis atsevišķiem dzinējiem saskaņā ar Direktīvu 97/68/EEK atbilst III.a līmenim (pie nemainīga apgriezienu skaita minūtē)<sup>5</sup>:

Dzinēja jauda P (kW)	CO (g/kWh)	HC + NO <sub>x</sub> (g/kWh)	PM (g/kWh)
H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW	3,5	4	0,2
I: 75 kW ≤ P < 130 kW	5	4	0,3
J: 37 kW ≤ P < 75 kW	5	4,7	0,4
K: 19 kW ≤ P < 37 kW	5,5	7,5	0,6

**Verifikācija:** pretendents ir jāiesniedz saraksts, kurā iekļauti visi transportlīdzekļi, kas tiks izmantoti, lai sniegtu pakalpojumu, uzrādot kritērijiem atbilstošos transportlīdzekļus un pievienojot arī šo automobiļu tehnisko datu lapas vai oficiālās izplūdes gāzu pārbaudes iestādes testu sertifikātus, ražotāja sertifikātus vai citas testēšanas institūcijas testu

<sup>5</sup> Izvilks no Blue Angel ekomarķējuma RAL-UZ 59 pašvaldības transportlīdzekļiem un autobusiem, kas rada mazu piesārņojumu.



sertifikātus.

Transportlīdzekļi, kam ir I tipa ekomarķējums un kas iekļaujas iepriekšminētajos kritērijus, tiek uzskatīti par atbilstīgiem.

### **Līguma izpildes nosacījumi**

#### **1. Braukšanas veids**

Visiem pakalpojuma sniegšanā iesaistītajiem autovadītājiem atzītā apmācības iestādē ir regulāri jā māca vidi saudzējoša autovadīšana, lai palielinātu degvielas ekonomiju. Līgumslēdzējam ir jāiesniedz arī saraksts, kurā uzrādīti autovadītāji un apliecības, ko šie autovadītāji saņēmuši par ekoloģiska braukšanas veida apmācībām.

#### **2. Jauni transportlīdzekļi**

Visiem transportlīdzekļiem, kas iegādāti pēc līgumtiesību piešķiršanas un ko izmanto, lai sniegtu pakalpojumu, ir jāatbilst EURO VI standartam (attiecīgos gadījumos) un jābūt aprīkoti ar TPMS. Transportlīdzekļa izplūdes gāzu izpūtējs nedrīkst atrasties tajā pašā pusē, kur pasažieru durvis. Līgumslēdzējam ir jāsniedz iestādei attiecīgā informācija, lai pierādītu, ka noteikums ir izpildīts.

#### **3. Dati par degvielas patēriņu un CO<sub>2</sub> emisijām**

Līguma slēdzējam katra gada beigās ir jāsniedz pārskats, kurā ir norādīts pakalpojuma sniegšanai patērētās degvielas (benzīna, dīzeļdegvielas, biodegvielas, saspīestas dabasgāzes (SDG), elektroenerģijas...) daudzums un šī patēriņa radītās CO<sub>2</sub> emisijas.

#### **4. Smēreļļas**

Līgumslēdzējam transportlīdzekļu tehniskajā apkopē jālieto zemas viskozitātes motora smēreļļas vai reģenerētas smēreļļas, no kurām vismaz 25 % ir reģenerētas bāzes eļļas. Par zemas viskozitātes smēreļļām uzskata eļļas, kurām ir SAE pakāpes numurs 0W30 vai 5W30, vai līdzvērtīgas.<sup>6</sup>

Līgumslēdzējam katru gadu ir jāuzrāda transportlīdzekļu tehniskajā apkopē izlieto to smēreļļu daudzums un to viskozitātes pakāpes numurs.

#### **5. Riepas**

Līgumslēdzējam transportlīdzekļu tehniskajā apkopē ir jāizmanto riepas ar zemu rites pretestību. Rites pretestībai, kas izteikta procentos no riteņa slodzes, jāatbilst šādām robežvērtībām: 0,60% bezpiedziņas riteņiem un 0,70% dzenošajiem riteņiem un riteņiem ar citām speciālām funkcijām saskaņā ar ISO 8767 vai līdzvērtīgu metodi.

Pirms līguma parakstīšanas līgumslēdzējam ir jāiesniedz saraksts, kurā uzrādītas visas tās riepas, kuras tiks izmantotas tehniskās apkopes darbos, kopā ar attiecīgajiem testu rezultātiem (saskaņā ar ISO 8767 vai līdzvērtīgu metodi). Riepas, kurām ir I tipa ekomarķējums, tiek uzskatītas par atbilstīgām.

Līgumslēdzējam ir jālieto riepas, kuru protektoru gumijā nav eļļu, uz ko attiecas marķēšana saskaņā ar Direktīvu 67/548/EEK.

Pirms līguma parakstīšanas līgumslēdzējam ir jāiesniedz saraksts, kurā uzrādītas visas tās riepas, kuras tiks izmantotas tehniskās apkopes darbos, kopā ar attiecīgajiem testu rezultātiem.

Testu rezultātu protokoliem ir jāuzrāda, ka kopējais PCA saturs, kas mērīts saskaņā ar metodi IP 346, protektoru eļļā nepārsniedz 3 %. PCA daudzumu protektora gumijas eļļās (PCA/protektora gumijas kg) nosaka saskaņā ar metodi IP 391 kopā ar ISO 1407 un ISO 4645 vai ISO TC45/SC3N testu vai tiem līdzvērtīgu testu. Vielas masas daļa procentos nedrīkst pārsniegt 15 %. Var izmantot arī ISO 21461:200x; šādā gadījumā robežvērtība ir 0,35 % HBay. Pieņemami ir arī citi līdzvērtīgi testi. Riepas, kurām ir I tipa ekomarķējums,

<sup>6</sup> Ņemts no [www.greenlabelspurchase.net](http://www.greenlabelspurchase.net)



un kuras iekļaujas iepriekšminētos kritērijus, tiek uzskatītas par atbilstīgām.

## 7.2. Atkritumu savākšanas pakalpojumi - Padomi ieviešanai

### Padomi ieviešanai

**Izplūdes gāzu emisijas:** Komisija 2007. gada decembrī publicēja EURO VI standartu priekšlikumu. Jaunie emisiju limiti, kas pēc stingrības ir salīdzināmi ar US 2010 standartiem, stātos spēkā no 2013./2014. gada (plašāku informāciju var iegūt tīmekļa vietnē <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). EURO V standarti ir spēkā jaunu tipu apstiprinājumiem no 2008. gada oktobra un būs piemērojami esošu transportlīdzekļu tipu apstiprinājumiem no 2009. gada oktobra. Pēc jaunu EURO standartu apstiprināšanas ir jāparedz norādes uz tiem.

Vēl viena iespēja stimulēt konkurenci, rīkojot konkursus, ir – noteikt visa līguma izpildē izmantotā autoparka makrodaļiņu un slāpekļa oksīdu emisiju robežvērtības (vai vidējās vērtības), kuras ar laiku kļūtu stingrākas. Līgumslēdzējam būtu regulāri jādokumentē emisijas, ņemot vērā transportlīdzekļu tehniskajos standartus un nobraukto kilometru skaitu.

**Vērtēšanas kritēriji:** līgumslēdzējam iestādēm paziņojumā par līguma slēgšanu un konkursa dokumentos jānorāda, cik daudz papildpunktu tiks piešķirts par katru piešķiršanas kritēriju. Vides kritērijiem, piešķirot līgumtiesības, kopā jāveido vismaz 10 - 15 % visu iegūstamo punktu kopsummas.

Ja līgumtiesību piešķiršanas kritēriju izsaka kā „labāku darbību nekā tehniskajās specifikācijās norādītais prasību minimums”, punkti jāpiešķir proporcionāli darbības uzlabojumam.



## 10. Pielikums I. Trokšņa līmeņa robežvērtības transportlīdzekļiem

Trokšņa līmenis, kas tiek mērīts saskaņā ar Direktīvu 92/97/EEK, nedrīkst pārsniegt šādas vērtības:

Transportlīdzekļu kategorijas	Dzinēja jauda	dB (A)
Transportlīdzekļi, kuri paredzēti pasažieru pārvadāšanai un kuros nav vairāk kā deviņas sēdvietas, ieskaitot vadītāja sēdekli (M1)		74 (1)(3)
Transportlīdzekļi, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai un kas aprīkoti ar vairāk nekā deviņām sēdvietām, ieskaitot vadītāja sēdekli, un kuru maksimāli pieļaujamā masa pārsniedz 3,5 tonnas un (M2 un M3):	< 150 kW	78
	150 kW	80 (2)
Transportlīdzekļi, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai un kas aprīkoti ar vairāk nekā deviņām sēdvietām, ieskaitot vadītāja sēdekli (M2), un transportlīdzekļi, kas paredzēti kravu pārvadāšanai (N1) ar maksimāli pieļaujamo masu, kas nepārsniedz 2 tonnas:		76 (1)
Transportlīdzekļi, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai un kas aprīkoti ar vairāk nekā deviņām sēdvietām, ieskaitot vadītāja sēdekli (M2) un transportlīdzekļi, kas paredzēti kravu pārvadāšanai (N1) ar maksimāli pieļaujamo masu, kas pārsniedz 2 tonnas, bet nepārsniedz 3,5 tonnas:		77 (2)
transportlīdzekļi, kas paredzēti kravu pārvadāšanai, kam maksimāli pieļaujamā masa pārsniedz 3,5 tonnas (N2 un N3):	< 75 kW	77 (2)
	$75 \geq \text{kW} < 150$	78 (2)
	$\geq 150$	80 (2)

Tomēr:

(1) Robežvērtības palielina par 1 dB (A), ja transportlīdzekļi ir aprīkoti ar tiešās iesmidzināšanas dīzeļdzinēju.

(2) Transportlīdzekļiem, kuru maksimāli pieļaujamā masa ir vairāk nekā divas tonnas, un kas konstruēti braukšanai bezceļa apstākļos, robežvērtības palielina par 1 dB (A), ja to dzinēja jauda ir mazāka par 150 kW, un par 2 dB (A), ja to dzinēja jauda ir 150 kW vai lielāka.

(3) Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar rokas vadības pārnēsājamo ar vairāk nekā četriem pārnēsājumiem braukšanai uz priekšu un motoru, kura maksimālā jauda pārsniedz 140 kW/t, turklāt minēto transportlīdzekļu pieļaujamā lielākās jaudas/maksimālās masas attiecība pārsniedz 75 kW/t, robežvērtības palielina par 1 dB (A), ja ātrums, ar kuru transportlīdzekļa aizmugure šķērso līniju B-B ar trešo pārnēsājumu, ir lielāks nekā 61 km/h.



## 11. Pielikums II. Riepu trokšņa līmeņa robežvērtības

Trokšņa līmenis, kas tiek mērīts saskaņā ar Direktīvu 2001/43/EK, nedrīkst pārsniegt šādas robežvērtības:

Pasažieru automobiļu **C1 klases riepās**:

Riepas klase	Nominālā šķērsriezuma platums (mm)	Robežvērtības, dB(A)	
		A	B (1)
C1a	≤ 145	72 (*)	71
C1b	>145 ≤ 165	73 (*)	72
C1c	>165 ≤ 185	74 (*)	73
C1d	>185 ≤ 215	75 (*)	74
C1e	≥ 215	76 (**)	75

(\*) piemēro līdz 2008. gada 30. jūnijam, pēc tam piemēro vērtību B slejā.

(\*\*) piemēro līdz 2009. gada 30. jūnijam, pēc tam piemēro vērtību B slejā.

(1) rādītāji ir tikai orientējoši. Precīzie rādītāji būs atkarīgi no direktīvas grozījumiem, kas izriet no ziņojuma, kas prasīts Direktīvas 2001/43/EK 3. panta 2. punktā.

Pastiprinātām riepām (ar īpašu slodzi) robežvērtības palielina par 1 dB(A).

Riepām ar lietošanas kategoriju – „Īpašas” robežvērtību palielina par 2 dB(A).

**C2 klases riepās** komerciālo transportlīdzekļu riepās ar kravnesības indeksu vienai riepai – ne lielāku par 121, ātruma kategorijas simbolu – lielāku par “N”; norādot lietošanas kategoriju:

Lietošanas kategorija	Robežvērtība, izsakot dB(A)
Parasta	75
Sniegam	77
Īpašas	78

**C3 klases riepās** komerciālo transportlīdzekļu riepās ar kravnesības indeksu vienai riepai – ne lielāku 121, ātruma kategorijas simbolu – ne lielāku par “M, kā arī komerciāliem transportlīdzekļiem, kuru ar kravnesības indekss vienai riepai pārsniedz 122; norādot lietošanas kategoriju:

Lietošanas kategorija	Robežvērtība, izsakot dB(A)
Parasta	76
Sniegam	78
Īpaša	79