

Criteriile UE privind achizițiile publice ecologice (APE) pentru transporturi

Achizițiile publice ecologice (APE) constituie un instrument voluntar. Acest document prezintă criteriile UE privind achizițiile publice ecologice (APE) elaborate pentru transporturi. Raportul tehnic general care însoțește prezentul document oferă detalii complete privind motivele de selectare a criteriilor, precum și referințe pentru obținerea de informații suplimentare.

Pentru fiecare grup de produse/servicii se prezintă două seturi de criterii:

- Criteriile de bază sunt cele care pot fi utilizate de orice autoritate contractantă din statele membre și abordează principalele efecte asupra mediului ale produsului în cauză. Acestea sunt concepute pentru a fi utilizate cu un efort suplimentar de verificare minim sau cu creșteri minime ale costurilor.
- Criteriile complete vizează achizitorii care doresc să achiziționeze cele mai bune produse ecologice disponibile pe piață. Acestea pot presupune un efort suplimentar de verificare sau o ușoară majorare a costurilor comparativ cu alte produse având aceeași funcționalitate.

1. Definiție și domeniu de aplicare

Tipurile de vehicule achiziționate de administrațiile publice variază foarte mult, de la cele de uz curent (de exemplu vehiculele oficiale, vehiculele organismelor de control, furgonete sau echipamente de grădinarit) la vehicule de urgență (ambulante, mașini de pompieri, mașini și autodube de poliție etc.) și vehicule speciale (mașini de măturat, mașini de gunoi, autobuze etc.).

S-au elaborat criterii pentru următoarele trei grupe de produse:

- autoturisme achiziționate direct sau în sistem de leasing/închiriere
- vehicule și servicii de transport public
- mașini și servicii de colectare a deșeurilor

Criteriile și procedurile de contractare definite în prezentul document pot fi folosite, de asemenea, ca orientări pentru definirea specificațiilor pentru achiziționarea tipurilor de vehicule și a contractelor de prestări servicii care nu sunt menționate explicit în prezenta fișă.

În plus, criteriile propuse trebuie să fie interpretate în coroborare cu Directiva 2009/33/CE privind promovarea unor vehicule de transport rutier curate și eficiente din punct de vedere energetic și cu legislația națională referitoare la punerea în aplicare a directivei respective. Directiva obligă autoritățile publice și operatorii contractați în baza unui contract de servicii publice ca la achiziționarea vehiculelor pentru transportul rutier să aibă în vedere impactul energetic și asupra mediului pe parcursul duratei de viață operațională, care să cuprindă cel puțin consumul energetic, emisiile de CO₂ și emisiile poluante, inclusiv NO_x, NMHC și pulberile în suspensie. Acest obiectiv poate fi atins fie prin includerea de cerințe privind performanța energetică și de mediu pentru fiecare dintre

tipurile de impact luate în considerare (ca specificații tehnice sau criterii de atribuire minime), fie prin calcularea valorii monetare a acestor tipuri de impact în momentul în care se ia decizia de achiziționare, conform unei metodologii de calcul prevăzute în directivă. Criteriile recomandate incluse în prezenta fișă a produsului pot îndruma autoritățile publice care doresc să pună în aplicare directiva folosind prima sau a doua opțiune, și anume, prin includerea cerințelor privind performanța energetică și de mediu ca specificații tehnice și/sau criterii de atribuire. Criteriile pot fi utilizate, de asemenea, împreună cu o evaluare a costurilor pe parcursul duratei ciclului de viață cu ajutorul metodologiei prevăzute la articolul 6 din directivă sau al unui instrument echivalent cum ar fi cel de pe site-ul www.cleanvehicle.eu în vederea luării unei decizii de achiziții pe baza costurilor pe parcursul duratei de viață, precum și a criteriilor de mediu minime. Întrucât în momentul punerii în aplicare a Directivei privind promovarea unor vehicule de transport rutier curate nu toate statele membre au autorizat utilizarea ambelor opțiuni menționate anterior, este imperativ ca autoritățile publice să verifice obligațiile stabilite de legislația națională înainte de alegerea abordării APE pentru acest grup de produs.

Pentru mai multe informații privind legislația UE relevantă vă rugăm să consultați raportul tehnic general care însoțește prezentul document.

1.1. Autoturisme și vehicule ușoare

În ceea ce privește autoturismele și vehiculele ușoare:

Criteriile **de bază** se vor raporta în special la emisiile de CO₂ și la alte tipuri de emisii poluante și la emisiile de zgomot.

Criteriile **complete** cuprind în plus celelalte elemente care pot influența consumul de combustibil sau alte tipuri de impact al vehiculelor asupra mediului. Există o secțiune specială consacrată situației în care mașina este în sistem de leasing sau de închiriere. În procedura de licitație aferentă sistemului de leasing sau de închiriere de mașini vor trebui incluse anumite aspecte referitoare la protecția mediului din perspectiva întreținerii, întrucât lucrările de întreținere vor fi efectuate de către contractant.

În ambele cazuri s-au definit criterii de atribuire, cu scopul de a stimula îmbunătățirea.

1.2. Vehicule și servicii de transport public

Până în urmă cu câțiva ani, majoritatea serviciilor de transport public erau gestionate de autoritățile publice (în principal, administrațiile locale și regionale), fie în mod direct de către funcționarii publici, fie prin intermediul unei societăți publice responsabile cu prestarea serviciului. Cu toate acestea, în ultimii ani, numărul procedurilor concurențiale de licitație pentru serviciile de transport public cu autobuzul a crescut semnificativ. În consecință, se prevăd criterii atât pentru achiziționarea directă de autobuze, cât și pentru achiziționarea de servicii de transport public.

În ceea ce privește achiziționarea de autobuze, criteriile **de bază** subliniază caracteristicile principale ale autobuzelor cu privire la protecția mediului și a sănătății, precum gazele de eșapament și emisiile de zgomot (prin definirea anumitor caracteristici tehnice ale vehiculelor). Criteriile **complete** vor avea în vedere alte aspecte care vor contribui la diminuarea altor tipuri de impact asupra mediului.

În ceea ce privește achiziționarea serviciilor de transport cu autobuzul, criteriile **de bază** vor viza, de asemenea, emisiile de gaze de eșapament și de zgomot, precum și cursuri de șofat ecologic pentru formarea șoferilor de autobuze în vederea reducerii consumului de combustibil. Criteriile **complete** fac referire la aspecte suplimentare, cum ar fi caracteristici suplimentare pentru reducerea consumului de combustibil. În acest caz, majoritatea criteriilor vor fi definite drept criterii de atribuire, pentru a se putea acorda mai multe puncte vehiculelor cu rezultate mai bune în ceea ce privește protecția mediului.

1.3. Autocamioane și servicii de colectare a deșeurilor

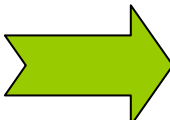
În ceea ce privește serviciile de transport, licitațiile pentru prestarea serviciilor de colectare a deșeurilor se adresează într-o măsură din ce în ce mai mare societăților private. Prin urmare, s-au elaborat criterii atât pentru achiziționarea directă de autocamioane, cât și pentru achiziționarea de servicii de colectare a deșeurilor.

Criteriile sunt foarte asemănătoare celor aplicate în cazul autobuzelor, deoarece autocamioanele sunt de asemenea vehicule grele.

Singura diferență este că, în privința autocamioanelor, se recomandă excluderea criteriilor privind GWP (*Global Warming Potential* – potențialul de încălzire globală). Criteriile privind sistemele de aer condiționat par, de asemenea, irelevante, deoarece doar cabina șoferului ar fi climatizată, iar în mai multe țări aceste servicii se desfășoară pe timpul nopții sau dimineața devreme, când nu este necesară folosirea aerului condiționat. Prin urmare, criteriile privind acest element sunt excluse din setul aplicat autocamioanelor de colectare a deșeurilor.

Cerințele minime pentru emisiile de CO₂ nu se numără printre criteriile privind vehiculele de transport public și colectare a deșeurilor, întrucât variațiile considerabile în ceea ce privește dimensiunile și tipurile de utilizare a vehiculelor îngreunează măsurarea și verificarea acestora în mod corespunzător. Criteriile privind emisiile de gaze de eșapament au la bază standardele EURO. Cu toate acestea, în conformitate cu Directiva privind promovarea unor vehicule de transport rutier curate, autoritățile trebuie să ia în considerare consumul energetic și emisiile de CO₂ pe parcursul duratei ciclului de viață a vehiculelor în cauză. Acest obiectiv poate fi îndeplinit prin intermediul unei evaluări a costurilor pe parcursul duratei de viață cu ajutorul metodologiei prevăzute la articolul 6 din directivă sau al unui instrument echivalent, cum ar fi cel disponibil la www.cleanvehicle.eu.

2. Principalele efecte asupra mediului¹

Principalele efecte asupra mediului	Abordarea APE
<ul style="list-style-type: none">• Contribuția la schimbările climatice prin emisiile de gaze cu efect de seră• Epuizarea resurselor (în special combustibili neregenerabili)• Poluarea aerului prin emisiile de alte gaze de eșapament care pot cauza:<ul style="list-style-type: none">- probleme de sănătate locale (în special ale sistemului respirator) și regionale- daune pentru mediu, clădiri și monumente• Poluare fonică• Generarea de deșeuri de lubrifianți, uleiuri și pneuri• Generarea de deșeuri de piese și materiale la sfârșitul ciclului de viață	 <ul style="list-style-type: none">• Achiziționarea de vehicule cu nivel scăzut de emisii (GES, alte emisii de gaze de eșapament și de zgomot)• Reducerea consumului de combustibil prin șofat ecologic, sisteme de monitorizare a presiunii în pneuri și indicatori de schimbare a vitezei• Reducerea consumului de combustibil prin utilizarea de uleiuri lubrifiante cu viscozitate redusă și pneuri cu rezistență redusă la rulare• Achiziționarea de vehicule cu sisteme de aer condiționat cu răcitor cu GWP (potențial de încălzire globală) redus• Achiziționarea de pneuri ecologice și de uleiuri lubrifiante regenerate• Asigurarea colectării și gestionării corespunzătoare a uleiurilor lubrifiante și a pneurilor uzate• Încurajarea utilizării de vehicule fabricate din materiale reciclate/biomateriale

De reținut că ordinea efectelor nu corespunde în mod necesar ordinii importanței acestora.

¹ Efect asupra mediului = degradarea mediului: deteriorarea mediului prin epuizarea unor resurse precum aerul, apa și solul; distrugerea ecosistemelor și dispariția vieții sălbatice.

3. Criteriile UE privind achizițiile publice ecologice (APE) pentru transporturi

Criterii de bază	Criterii complete																																								
3.1 Criteriile UE privind achizițiile publice ecologice (APE) pentru autoturisme și vehicule ușoare																																									
OBIECT	OBIECT																																								
Cumpărarea sau achiziționarea în regim de leasing a unor vehicule cu nivel scăzut de emisii.	Cumpărarea sau achiziționarea în regim de leasing a unor vehicule cu nivel scăzut de emisii.																																								
SPECIFICAȚII TEHNICE	SPECIFICAȚII TEHNICE																																								
<p>1. Emisii de CO₂</p> <p>În conformitate cu fișa tehnică a vehiculului, emisiile de CO₂ ale vehiculelor nu trebuie să depășească următoarele valori:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Tipul de vehicul²</th> <th style="text-align: left;">CO₂ g/km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Mini</td><td>110</td></tr> <tr><td>Mic</td><td>120</td></tr> <tr><td>Compact</td><td>130</td></tr> <tr><td>Mediu</td><td>150</td></tr> <tr><td>Mare</td><td>170</td></tr> <tr><td>Înalt/Exclusiv</td><td>270</td></tr> <tr><td>Mașini de teren/de familie</td><td>210</td></tr> <tr><td>Furgonete mici (N1, clasa I)</td><td>150</td></tr> <tr><td>Alte furgonete (N1, clasa II și clasa III)</td><td>220</td></tr> </tbody> </table> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care sunt precizate emisiile de CO₂.</p>	Tipul de vehicul ²	CO ₂ g/km	Mini	110	Mic	120	Compact	130	Mediu	150	Mare	170	Înalt/Exclusiv	270	Mașini de teren/de familie	210	Furgonete mici (N1, clasa I)	150	Alte furgonete (N1, clasa II și clasa III)	220	<p>1. Emisii de CO₂</p> <p>În conformitate cu fișa tehnică a vehiculului, emisiile de CO₂ ale vehiculelor nu trebuie să depășească următoarele valori:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Tipul de vehicul²</th> <th style="text-align: left;">CO₂ g/km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Mini</td><td>90</td></tr> <tr><td>Mic</td><td>100</td></tr> <tr><td>Compact</td><td>110</td></tr> <tr><td>Mediu</td><td>130</td></tr> <tr><td>Mare</td><td>150</td></tr> <tr><td>Înalt/Exclusiv</td><td>200</td></tr> <tr><td>Mașini de teren/de familie</td><td>170</td></tr> <tr><td>Furgonete mici (N1, clasa I)</td><td>130</td></tr> <tr><td>Alte furgonete (N1, clasa II și clasa III)</td><td>180</td></tr> </tbody> </table> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care</p>	Tipul de vehicul ²	CO ₂ g/km	Mini	90	Mic	100	Compact	110	Mediu	130	Mare	150	Înalt/Exclusiv	200	Mașini de teren/de familie	170	Furgonete mici (N1, clasa I)	130	Alte furgonete (N1, clasa II și clasa III)	180
Tipul de vehicul ²	CO ₂ g/km																																								
Mini	110																																								
Mic	120																																								
Compact	130																																								
Mediu	150																																								
Mare	170																																								
Înalt/Exclusiv	270																																								
Mașini de teren/de familie	210																																								
Furgonete mici (N1, clasa I)	150																																								
Alte furgonete (N1, clasa II și clasa III)	220																																								
Tipul de vehicul ²	CO ₂ g/km																																								
Mini	90																																								
Mic	100																																								
Compact	110																																								
Mediu	130																																								
Mare	150																																								
Înalt/Exclusiv	200																																								
Mașini de teren/de familie	170																																								
Furgonete mici (N1, clasa I)	130																																								
Alte furgonete (N1, clasa II și clasa III)	180																																								

² A se consulta www.cleanvehicle.eu pentru exemple privind tipurile de vehicule

	sunt precizate emisiile de CO ₂ .
<p>2. Emisii de gaze de eșapament</p> <p>Vehiculele trebuie să fie conforme cu standardul EURO 5.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>	<p>2. Emisii de gaze de eșapament</p> <p>Vehiculele trebuie să fie conforme cu standardul EURO 6.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>
<p>3. Șofat ecologic</p> <p>Mașinile/furgonetele sunt dotate cu informații/instrucțiuni privind șofatul ecologic relevante pentru tipul de vehicul în cauză.</p> <p>Verificare: Ofertantul prezintă documentația care conține informațiile solicitate.</p>	<p>3. Șofat ecologic</p> <p>Mașinile/furgonetele sunt dotate cu informații/instrucțiuni privind șofatul ecologic relevante pentru tipul de vehicul în cauză.</p> <p>Verificare: Ofertantul prezintă documentația care conține informațiile solicitate.</p>
	<p>4. Indicatori de schimbare a vitezei (GSI)</p> <p>Vehiculul care face obiectul ofertei este dotat cu un indicator de schimbare a vitezei.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>
	<p>5. Sisteme de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)</p> <p>Vehiculul care face obiectul ofertei este dotat cu sisteme de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>
	<p>6. Afișajul consumului de combustibil</p>

	<p>Vehiculele care fac obiectul ofertei sunt dotate cu un mecanism de afișare a valorilor consumului de combustibil pentru șofer.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>
	<p>7. Gaze emanate de sistemele de aer condiționat</p> <p>Vehiculul care face obiectul ofertei este în conformitate cu următoarea cerință: dacă vehiculul este dotat cu un sistem de aer condiționat proiectat să conțină gaze fluorurate cu efect de seră, gazele respective trebuie să aibă potențialul de încălzire globală (GWP) ≤ 150 (în raport cu CO₂ și o perioadă de 100 ani).</p> <p>În cazul în care GWP depășește valoarea stabilită, debitul scurgerilor din sistem nu trebuie să depășească 40g de gaze fluorurate cu efect de seră pe an pentru un sistem cu evaporator simplu, sau 60g de gaze fluorurate cu efect de seră pe an pentru un sistem cu evaporator dublu.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să furnizeze denumirea, formula și GWP ale gazelor refrigerente folosite în sistemul de aer condiționat. Dacă se folosește un amestec (de n gaze), GWP se va calcula după cum urmează:</p> $\text{GWP} = \Sigma(\text{substanța } X_1 \% \times \text{GWP}(X_1)) + (\text{substanța } X_2 \% \times \text{GWP}(X_2)) + \dots (\text{substanța } X_n \% \times \text{GWP}(X_n))$ <p>unde % reprezintă contribuția în greutate, cu o marjă de eroare de +/- 1 %.</p> <p>Informațiile cu privire la GWP al gazelor sunt disponibile la:</p> <p>http://www.grida.no/publications/other/ipcc_tar/?src=/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm</p> <p>Dacă GWP este > 150, trebuie să se prezinte rezultatele încercărilor privind scurgerile.</p>

	<p>8. Uleiuri lubrifiante</p> <p>a. Angajamentul de a utiliza, pentru lucrările de întreținere a vehiculelor, uleiuri lubrifiante pentru motoare cu viscozitate redusă (LVL) sau uleiuri lubrifiante regenerate, cu o cantitate minimă de 25% uleiuri de bază regenerate. LVL sunt uleiurile care corespund numărului alocat de SAE pentru gradul de viscozitate 0W30, 5W30 sau echivalent 3.</p> <p>b. Fluidele hidraulice și grăsimile nu trebuie să aibă fraza de pericol pentru mediu sau pentru sănătatea umană sau fraza de risc atribuită la momentul depunerii cererii [limita inferioară de clasificare prevăzută de Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 sau de Directiva 99/45/CE a Consiliului].</p> <p>c. Nu se poate acorda nicio derogare de la excluderea prevăzută la articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 66/2010 în ceea ce privește substanțele identificate ca fiind substanțe care prezintă motive deosebite de preocupare și sunt incluse în lista stabilită la articolul 59 din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006, prezente în amestecuri, în concentrații de peste 0,010% (w/w).</p> <p>d. Conținutul de carbon trebuie să fie $\geq 45\%$ derivat din materii prime regenerabile.</p> <p>e. Procentul masic cumulativ al substanțelor prezente care sunt atât nebiodegradabile, cât și bioacumulative nu trebuie să depășească 0,1% (w/w).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a lubrifianților propuși. Produsele care poartă o etichetă ecologică de tip I ce îndeplinește cerințele menționate anterior vor fi considerate conforme. De asemenea, vor fi acceptate oricare alte mijloace doveditoare adecvate, cum ar fi un dosar tehnic al fabricantului sau un raport de încercare din partea unui organism independent.</p>
--	--

	<p>9. Pneurile vehiculelor – zgomot</p> <p>Vehiculele trebuie dotate cu pneuri având nivelul emisiilor de zgomot mai mic decât valoarea maximă prevăzută în partea C din anexa II la Regulamentul 661/2009 (a se consulta anexa II la prezentul document). Nivelul respectiv este echivalent cu primele două categorii (din cele trei disponibile) ale clasei de zgomot exterior de rulare de pe eticheta UE pentru pneuri.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a pneurilor care vor fi utilizate la desfășurarea lucrărilor de întreținere, fișa tehnică sau rezultatele încercărilor la care au fost supuse pneurile, în care se precizează emisiile de zgomot, precum și o declarație semnată prin care se angajează să utilizeze produsele respective pe durata contractului.</p>												
	<p>10. Pneurile vehiculelor – rezistența la rulare</p> <p>În conformitate cu standardul ISO 28580 sau echivalentul acestuia, rezistența la rulare (atât pentru pneurile noi, cât și pentru cele reșapate³), exprimată în kg/tonă, nu trebuie să depășească următoarele valori limită:</p> <table border="1" data-bbox="1131 917 2038 1125"> <thead> <tr> <th>Clasa pneului (kg/tonă)</th> <th colspan="2">Valoarea maximă privind rezistența la rulare Eticheta pneului care indică clasa de eficiență a consumului de combustibil</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>10,5</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>9,2</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>7</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a pneurilor care vor fi utilizate, rezultatele încercărilor la care au fost supuse pneurile conform standardului ISO 28580 sau echivalentului acestuia în vederea verificării conformității pneurilor, precum și o declarație semnată prin care se angajează să utilizeze produsele respective pe durata contractului.</p>	Clasa pneului (kg/tonă)	Valoarea maximă privind rezistența la rulare Eticheta pneului care indică clasa de eficiență a consumului de combustibil		C1	10,5	E	C2	9,2	E	C3	7	D
Clasa pneului (kg/tonă)	Valoarea maximă privind rezistența la rulare Eticheta pneului care indică clasa de eficiență a consumului de combustibil												
C1	10,5	E											
C2	9,2	E											
C3	7	D											

³ Notă: nu există etichete ecologice pentru pneurile reșapate

	<p>Produsele care poartă o etichetă ecologică de tip I ce îndeplinește criteriile menționate anterior vor fi considerate conforme. De asemenea, vor fi acceptate oricare alte mijloace doveditoare adecvate.</p>
CRITERII DE ATRIBUIRE	CRITERII DE ATRIBUIRE
<p>Se vor acorda puncte suplimentare pentru:</p> <p>1. Utilizarea de combustibili alternativi</p> <p>Vehiculul este conceput astfel încât să poată fi alimentat de sisteme sau tipuri de combustibili alternativi (de exemplu, biocombustibili, sisteme electrice, pe bază de hidrogen sau hibride)</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează astfel de specificații tehnice sau referitoare la tehnologia combustibililor.</p>	<p>Se vor acorda puncte suplimentare pentru:</p> <p>1. Utilizarea de combustibili alternativi</p> <p>Vehiculul este conceput astfel încât să poată fi alimentat de sisteme sau tipuri de combustibili alternativi (de exemplu, biocombustibili, sisteme electrice, pe bază de hidrogen sau hibride)</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează astfel de specificații tehnice sau referitoare la tehnologia combustibililor.</p>
<p>2. Nivelurile emisiilor de zgomot</p> <p>Emisii de zgomot mai mici decât cele stabilite prin lege. (a se vedea anexa I)</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație, sau rezultatele încercărilor.</p>	<p>2. Nivelurile emisiilor de zgomot</p> <p>Emisii de zgomot mai mici decât cele stabilite prin lege. (a se vedea anexa I)</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație, sau rezultatele încercărilor.</p>
<p>3. Emisii de CO₂ reduse</p> <p>Emisii de CO₂ mai mici decât cele menționate în specificații (1).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează emisiile de CO₂.</p>	<p>3. Emisii de CO₂ reduse</p> <p>Emisii de CO₂ mai mici decât cele menționate în specificații (1).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează emisiile de CO₂.</p>
	<p>4. Materialele din care este fabricat vehiculul</p>

	<p>Se acordă puncte suplimentare pe baza procentului din greutatea vehiculului fabricat din materiale reciclate sau regenerabile. Materialele regenerabile includ, de exemplu, bioplasticele derivate din surse precum uleiul vegetal sau amidonul de porumb.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>
	<p>5. Pornire și oprire</p> <p>Vehiculul este dotat cu un sistem de pornire și oprire.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>
CLAUZA DE EXECUTARE A CONTRACTULUI (numai PENTRU CONTRACTELE DE LEASING)	CLAUZA DE EXECUTARE A CONTRACTULUI (numai PENTRU CONTRACTELE DE LEASING)
<p>1. Eliminarea uleiurilor lubrifiante și a pneurilor uzate</p> <p>Contractantul trebuie să colecteze și să elimine uleiurile lubrifiante și pneurile uzate, reducând la minimum impactul asupra mediului și garantând tratarea corespunzătoare a acestor fracțiuni de deșeuri.</p> <p>Verificare: Contractantul dispune de un contract încheiat cu unul sau mai mulți gestionari de deșeuri autorizați sau poate demonstra existența unor acorduri privind colectarea și eliminarea uleiurilor lubrifiante și a pneurilor uzate.</p>	<p>1. Eliminarea uleiurilor lubrifiante și a pneurilor uzate</p> <p>Contractantul trebuie să colecteze și să elimine uleiurile lubrifiante și pneurile uzate, reducând la minimum impactul asupra mediului și garantând tratarea corespunzătoare a acestor fracțiuni de deșeuri.</p> <p>Verificare: Contractantul dispune de un contract încheiat cu unul sau mai mulți gestionari de deșeuri autorizați sau poate demonstra existența unor acorduri privind colectarea și eliminarea uleiurilor lubrifiante și a pneurilor uzate.</p>

Note explicative

Standarde Euro: Pentru a reduce emisiile poluante ale vehiculelor, UE a introdus în 1992 așa-numitele **standarde EURO**. Aceste standarde reglementează în prezent nivelurile de emisii legale atât pentru autoturismele noi, cât și pentru vehiculele ușoare și grele. Standardele sunt aplicate în mod progresiv, urmând a deveni tot mai stricte pe parcursul timpului.

Pentru autoturisme și vehicule ușoare (LDV) au fost definite nivelurile EURO 1-6, prevăzute inițial de Directiva 70/220/CE⁴, modificată ulterior, fiind abrogată și înlocuită prin Regulamentul 715/2007⁵, care definea emisiile pentru EURO 5 și EURO 6. EURO 5 este standardul actual, standardul EURO 6 urmând a reprezenta limita începând cu 2014.

Nivelurile emisiilor de CO₂: Emisiile de CO₂ în g/km ar trebui să fie numerele combinate ale ciclului de viață furnizate de fabricanți. Autoritățile nu trebuie să aleagă vehicule mai mari decât cele necesare pentru efectuarea serviciului; achiziția și utilizarea de vehicule mai mari decât este necesar sporește impactul negativ asupra mediului din cauza consumului energetic mai mare și a nivelului crescut de emisii.

Nivelurile emisiilor de zgomot: Nivelurile prevăzute de lege pentru emisiile de zgomot ale vehiculelor se găsesc în anexa 1 la prezentele criterii UE privind APE.

Nivelurile emisiilor de zgomot al pneurilor: Nivelurile prevăzute de lege pentru emisiile de zgomot ale pneurilor se găsesc în [anexa II](#) la prezentele criterii UE privind APE.

Criterii de atribuire: Autoritățile contractante vor trebui să indice în anunțul de participare și în documentația de licitație câte puncte suplimentare se vor acorda pentru fiecare criteriu de atribuire. Criteriile de atribuire care țin de mediu ar trebui să reprezinte, cumulativ, cel puțin 15% din totalul punctelor disponibile.

În cazul în care criteriul de atribuire este exprimat ca „performanțe superioare comparativ cu cerințele minime incluse în specificațiile tehnice”, punctele se vor acorda proporțional cu îmbunătățirea performanțelor.

Combustibili alternativi: Vehiculul poate fi alimentat prin intermediul tehnologiei combustibililor nefosili. Aceasta include sistemele hibride. Dacă este posibil, combustibilii alternativi trebuie derivați din surse de energie regenerabile. Sursele de energie regenerabile pentru transporturi includ electricitatea și hidrogenul produse din sursele regenerabile și biocombustibili. Sursele regenerabile pentru generarea de electricitate și hidrogen includ: energia solară, eoliană, hidroelectrică, geotermală și biomasa. Pentru mai multe informații vă rugăm să consultați criteriile UE privind APE elaborate pentru electricitate.

⁴ Directiva 70/220/CEE din 20 martie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la măsurile preconizate împotriva poluării aerului cu emisiile poluante provenite de la motoarele cu aprindere prin scânteie ale autovehiculelor

⁵ Regulamentul (CE) nr. 715/2007 din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor

Biocombustibilii includ biodieselul, bioetanolul și biogazul. Biodieselul este obținut din uleiuri precum uleiuri vegetale, ulei de plamier și ulei de rapiță. Bioetanolul poate fi derivat din culturi precum cele de trestie de zahăr și porumb. Biogazul este alcătuit din materiale biodegradabile cum ar fi nămolul de epurare, deșeurile municipale și materii din plante.

Clauze în contractele de leasing: Toate cerințele din specificații definite sunt valabile, de asemenea, pentru vehiculele achiziționate în regim de leasing.

Etichete ecologice de tip I sau ISO 14024: Etichetele ecologice de tip I sau ISO 14024 sunt etichete ale căror criterii de bază sunt stabilite de către un organism independent și care sunt monitorizate prin intermediul unui proces de certificare și de audit. Prin urmare, acestea reprezintă o sursă de informații extrem de transparentă, fiabilă și independentă. Etichetele ecologice trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- cerințele privind obținerea etichetei ecologice se bazează pe dovezi științifice
- etichetele ecologice sunt adoptate cu participarea tuturor părților interesate, cum ar fi organisme guvernamentale, consumatori, fabricanți, distribuitori și organizații de mediu
- etichetele ecologice sunt accesibile tuturor părților interesate.

În cadrul achizițiilor publice, achizitorii pot solicita îndeplinirea anumitor criterii care stau la baza etichetării ecologice, precum și utilizarea etichetei ecologice drept dovadă de conformitate. Cu toate acestea, achizitorii nu pot solicita ca un anumit produs să poarte o etichetă ecologică. De asemenea, achizitorii pot folosi doar criteriile privind etichetarea ecologică care fac trimitere la caracteristicile produsului sau serviciului sau ale proceselor de producție și nu cele referitoare la managementul general al întreprinderii.

Dovadă de conformitate: În cazul în care verificarea criteriilor prevede că pot fi utilizate alte mijloace doveditoare adecvate, printre acestea se numără un dosar tehnic al fabricantului, un raport de încercare din partea unui organism autorizat sau alte probe relevante. Autoritatea contractantă va trebui să verifice, de la caz la caz, dacă dovezile furnizate pot fi considerate adecvate din punct de vedere tehnic/juridic.

Considerații privind costurile

În momentul luării în considerare a costului pe durata ciclului de viață (LCC) al vehiculelor, pe lângă prețul de achiziționare trebuie avute în vedere consumul energetic și costurile de eliminare. Următoarele elemente de costuri pot fi luate în considerare în cadrul domeniului de aplicare a LCC: **costurile de investiții**, **taxele anuale ale autovehiculelor** (deși, în anumite țări, vehiculele achiziționate public sunt scutite de astfel de taxe); **consumul energetic** pe baza costurilor aferente combustibilului consumat pe parcursul duratei de viață a vehiculului care prestează serviciul; **costurile de întreținere** care includ costurile materiale pentru uleiul de motor, pneuri, piesele de schimb și costurile salariale aferente; **costurile de asigurare**; și costurile sau veniturile aferente **sfârșitului ciclului de viață** (în funcție de destinația vehiculului: eliminare sau vânzare). Directiva 2009/33/CE privind promovarea unor vehicule de transport rutier curate și eficiente din punct de vedere energetic prevede calcularea valorii monetare a consumului energetic pe durata ciclului de viață și a emisiilor și utilizarea acestuia în cadrul costului total. O variantă de metodologie este prezentată la articolul 6 sau se poate utiliza un instrument precum cel disponibil la www.cleanvehicle.eu.

Criterii de bază	Criterii complete
3.2 Criteriile UE privind achizițiile publice ecologice (APE) pentru vehicule de transport public (achiziționare de autobuze)	
OBIECT	OBIECT
Cumpărarea sau achiziționarea în regim de leasing de autobuze cu emisii reduse	Cumpărarea sau achiziționarea în regim de leasing de autobuze cu emisii reduse
SPECIFICAȚII TEHNICE	SPECIFICAȚII TEHNICE
<p>1. Emisii de gaze de eșapament</p> <p>Motoarele vehiculelor trebuie să fie certificate drept conforme cu standardul EEV (vehicul îmbunătățit pentru protecția mediului înconjurător) pentru nivelul emisiilor.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte documentația tehnică a vehiculului, în care se precizează că acesta este în conformitate cu standardul respectiv.</p>	<p>1. Emisii de gaze de eșapament</p> <p>Motoarele vehiculelor trebuie să fie certificate drept conforme cu standardul EURO VI pentru emisii.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte documentația tehnică a vehiculului, în care se precizează că acesta este în conformitate cu standardul respectiv.</p>
	<p>2. Țevi de eșapament</p> <p>Țevile de eșapament ale vehiculelor nu trebuie să fie amplasate pe aceeași parte cu ușa pentru călători.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului.</p>
	<p>3. Uleiuri lubrifiante</p> <p>a. Angajamentul de a utiliza, pentru lucrările de întreținere a vehiculelor, uleiuri lubrifiante pentru motoare cu viscozitate redusă (LVL) sau uleiuri lubrifiante regenerate, cu o cantitate minimă de 25% uleiuri de bază regenerate. LVL sunt uleiurile care corespund numărului alocat de SAE</p>

	<p>pentru gradul de viscozitate 0W30, 5W30 sau echivalent 3.</p> <p>b. Fluidele hidraulice și grăsimile nu trebuie să dețină fraza de pericol pentru mediu sau pentru sănătatea umană sau fraza de risc atribuită la momentul depunerii cererii (limita inferioară de clasificare prevăzută de Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 sau de Directiva 99/45/CE a Consiliului).</p> <p>c. Nu se poate acorda nicio derogare de la excluderea prevăzută la articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 66/2010 în ceea ce privește substanțele identificate ca fiind substanțe care prezintă motive deosebite de preocupare și sunt incluse în lista stabilită la articolul 59 din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006, prezente în amestecuri, în concentrații de peste 0,010% (w/w).</p> <p>d. Conținutul de carbon trebuie să fie $\geq 45\%$ derivat din materii prime regenerabile.</p> <p>e. Procentul masic cumulativ al substanțelor prezente care sunt atât nebiodegradabile, cât și bioacumulative nu trebuie să depășească 0,1% (w/w).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a lubrifianților propuși. Produsele care poartă o etichetă ecologică de tip I ce îndeplinește cerințele menționate anterior vor fi considerate conforme. De asemenea, vor fi acceptate oricare alte mijloace doveditoare adecvate, cum ar fi un dosar tehnic al fabricantului sau un raport de încercare din partea unui organism independent.</p>
	<p>4. Pneuri</p> <p>Autobuzele trebuie dotate cu pneuri având nivelul zgomotului de rulare mai mic decât valorile maxime prevăzute în partea C din anexa II la Regulamentul 661/2009 (a se consulta anexa I). Nivelul respectiv este echivalent cu primele două categorii (din cele trei disponibile) ale clasei de zgomot exterior de rulare de pe eticheta UE pentru pneuri.</p>

	<p>Ofertantul se angajează să utilizeze pneuri cu rezistență redusă la rulare. În conformitate cu standardul ISO 28580 sau echivalentul acestuia, rezistența la rulare (atât pentru pneurile noi, cât și pentru cele reșapate⁶), exprimată în kg/tonă, nu trebuie să depășească următoarele valori limită:</p> <table data-bbox="1137 363 2011 533"> <thead> <tr> <th>Clasa pneului (kg/tonă)</th> <th colspan="2">Valoarea maximă privind rezistența la rulare Eticheta pneului care indică clasa de eficiență a consumului de combustibil</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td> <td>9,2</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>7</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table> <p>Acestea sunt valorile pentru roțile motrice și roțile cu alte funcții speciale. Pneurile cu rulare liberă utilizate trebuie să aibă o rezistență mai redusă la rulare decât cele utilizate pentru condus sau alte funcții speciale.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a pneurilor care se vor folosi la desfășurarea lucrărilor de întreținere și rezultatele relevante ale încercărilor (conform ISO 28580 sau echivalentul acestuia).</p> <p>Produsele care poartă o etichetă ecologică de tip I ce îndeplinește criteriile menționate anterior vor fi considerate conforme. De asemenea, vor fi acceptate oricare alte mijloace doveditoare adecvate.</p>	Clasa pneului (kg/tonă)	Valoarea maximă privind rezistența la rulare Eticheta pneului care indică clasa de eficiență a consumului de combustibil		C2	9,2	E	C3	7	D
Clasa pneului (kg/tonă)	Valoarea maximă privind rezistența la rulare Eticheta pneului care indică clasa de eficiență a consumului de combustibil									
C2	9,2	E								
C3	7	D								
CRITERII DE ATRIBUIRE	CRITERII DE ATRIBUIRE									

⁶ Notă: nu există etichete ecologice pentru pneurile reșapate

<p>Se vor acorda puncte suplimentare pentru:</p> <p>1. Utilizarea de combustibili alternativi</p> <p>Vehiculul este conceput astfel încât să poată fi alimentat de sisteme sau tipuri de combustibili alternativi (de exemplu, biocombustibili, sisteme electrice, pe bază de hidrogen sau hibride).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează astfel de specificații tehnice sau referitoare la tehnologia combustibililor.</p>	<p>Se vor acorda puncte suplimentare pentru:</p> <p>1. Utilizarea de combustibili alternativi</p> <p>Vehiculul este conceput astfel încât să poată fi alimentat de sisteme sau tipuri de combustibili alternativi (de exemplu, biocombustibili, sisteme electrice, pe bază de hidrogen sau hibride).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează astfel de specificații tehnice sau referitoare la tehnologia combustibililor.</p>
<p>2. Nivelurile emisiilor de zgomot</p> <p>Emisii de zgomot mai mici decât cele stabilite prin lege (a se vedea anexa I).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație, sau rezultatele încercărilor.</p>	<p>2. Nivelurile emisiilor de zgomot</p> <p>Emisii de zgomot mai mici decât cele stabilite prin lege (a se vedea anexa I).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație, sau rezultatele încercărilor.</p>
<p>3. Emisii de gaze de eșapament</p> <p>Vehiculul este certificat drept conform cu standardul Euro VI pentru emisii (dacă este cazul).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte documentația tehnică a vehiculului, în care se precizează că acesta este în conformitate cu standardul respectiv.</p>	<p>3. Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri</p> <p>Vehiculele sunt dotate cu sisteme de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>
	<p>4. Gaze emanate de sistemele de aer condiționat</p> <p>Agenții frigorigeni utilizați trebuie să aibă un potențial de încălzire globală (GWP) mai mic de 2500 în raport cu CO₂ și o perioadă de 100 ani.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să furnizeze denumirea, formula și GWP ale gazelor refrigerente folosite în sistemul de aer condiționat. Dacă se folosește</p>

	<p>un amestec (de n gaze), GWP se va calcula după cum urmează:</p> $\text{GWP} = \Sigma(\text{substanța } X_1 \% \times \text{GWP}(X_1)) + (\text{substanța } X_2 \% \times \text{GWP}(X_2)) + \dots + (\text{substanța } X_n \% \times \text{GWP}(X_n))$ <p>unde % reprezintă contribuția în greutate, cu o marjă de eroare de +/- 1%.</p> <p>Informațiile cu privire la GWP al gazelor sunt disponibile la: http://www.grida.no/publications/other/ipcc_tar/?src=/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm</p> <p>Produsele care poartă o etichetă ecologică de tip I ce îndeplinește criteriile menționate anterior vor fi considerate conforme. De asemenea, vor fi acceptate oricare alte mijloace doveditoare adecvate.</p>
	<p>5. Materialele din care este fabricat vehiculul</p> <p>Se acordă puncte suplimentare pe baza procentului din greutatea vehiculului fabricat din materiale reciclate sau regenerabile. Materialele regenerabile includ, de exemplu, bioplasticele derivate din surse precum uleiul vegetal sau amidonul de porumb.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>
	<p>6. Pornire și oprire</p> <p>Vehiculul este dotat cu un sistem de pornire (start) și oprire (stop).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>

Note explicative

Emisii de gaze de eșapament: În decembrie 2007, Comisia a publicat o propunere privind standardele EURO VI. Noile valori limită pentru emisii, comparabile cu standardele US 2010 din punct de vedere al stricteții, ar trebui să intre în vigoare în 2013/2014 (mai multe informații sunt disponibile la: <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). Standardele EURO V se aplică noilor aprobări de tip începând cu octombrie 2008 și se vor aplica aprobărilor de tip pentru vehiculele existente începând cu octombrie 2009.

Criterii de atribuire: Autoritățile contractante vor trebui să indice în anunțul de participare și în documentația de licitație câte puncte suplimentare se vor acorda pentru fiecare criteriu de atribuire. Criteriile de atribuire care țin de mediu ar trebui să reprezinte, cumulativ, cel puțin 15% din totalul punctelor disponibile.

În cazul în care criteriul de atribuire este exprimat ca „performanțe superioare comparativ cu cerințele minime incluse în specificațiile tehnice”, punctele se vor acorda proporțional cu îmbunătățirea performanțelor.

Combustibili alternativi: Vehiculul poate fi alimentat prin intermediul tehnologiei combustibililor nefosili. Aceasta include sistemele hibride. Dacă este posibil, combustibilii alternativi trebuie derivați din surse de energie regenerabile. Sursele de energie regenerabile pentru transporturi includ electricitatea și hidrogenul produse din sursele regenerabile și biocombustibili. Sursele regenerabile pentru generarea de electricitate și hidrogen includ: energia solară, eoliană, hidroelectrică, geotermală și biomasa. Pentru mai multe informații vă rugăm să consultați criteriile UE privind APE elaborate pentru electricitate. Biocombustibilii includ biodieselul, bioetanolul și biogazul. Biodieselul este obținut din uleiuri precum uleiuri vegetale, ulei de plamier și ulei de rapiță. Bioetanolul poate fi derivat din culturi precum cele de trestie de zahăr și porumb. Biogazul este alcătuit din materiale biodegradabile cum ar fi nămolul de epurare, deșeurile municipale și materii din plante.

Etichete ecologice de tip I sau ISO 14024: Etichetele ecologice de tip I sau ISO 14024 sunt etichete ale căror criterii de bază sunt stabilite de către un organism independent și care sunt monitorizate prin intermediul unui proces de certificare și de audit. Prin urmare, acestea reprezintă o sursă de informații extrem de transparentă, fiabilă și independentă. Etichetele ecologice trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- cerințele privind obținerea etichetei ecologice se bazează pe dovezi științifice
- etichetele ecologice sunt adoptate cu participarea tuturor părților interesate, cum ar fi organisme guvernamentale, consumatori, fabricanți, distribuitori și organizații de mediu
- etichetele ecologice sunt accesibile tuturor părților interesate.

În cadrul achizițiilor publice, achizitorii pot solicita îndeplinirea anumitor criterii care stau la baza etichetării ecologice, precum și utilizarea etichetei ecologice drept dovadă de conformitate. Cu toate acestea, achizitorii nu pot solicita ca un anumit produs să poarte o etichetă ecologică. De asemenea, achizitorii pot folosi doar criteriile privind etichetarea ecologică care fac trimitere la caracteristicile produsului sau serviciului sau ale proceselor de producție și nu cele referitoare la managementul general al întreprinderii.

Dovadă de conformitate: În cazul în care verificarea criteriilor prevede că pot fi utilizate alte mijloace doveditoare adecvate, printre acestea se pot număra un dosar tehnic al fabricantului, un raport de încercare din partea unui organism autorizat sau alte probe relevante. Autoritatea contractantă va trebui să verifice, de la caz la caz, dacă dovezile furnizate pot fi considerate adecvate din punct de vedere tehnic/juridic.

Considerații privind costurile

Costurile pe durata ciclului de viață, inclusiv cele privind impactul autobuzelor asupra mediului, trebuie luate în considerare în conformitate cu Directiva 2009/33/CE.

Criterii de bază	Criterii complete
3.3 Criteriile UE privind achizițiile publice ecologice (APE) pentru servicii de transport public	
OBIECT	OBIECT
Contract de prestare de servicii ecologice de transport cu autobuzul.	Contract de prestare de servicii ecologice de transport cu autobuzul.
SPECIFICAȚII TEHNICE	SPECIFICAȚII TEHNICE
<p>1. Emisii de gaze de eșapament</p> <p>Toate vehiculele folosite la prestarea serviciului trebuie să fie dotate cu motoare conforme cu standardele EURO IV. Dacă vehiculele nu sunt certificate ca EURO IV, însă s-a realizat conformitatea cu standardul respectiv prin post-tratare tehnică, acest lucru trebuie să fie documentat în cererea de participare la licitație.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișele tehnice ale vehiculelor, în care sunt definite standardele privind emisiile. În ceea ce privește vehiculele a căror conformitate cu standardul EURO IV a fost obținută prin modernizare din punct de vedere tehnic, măsurile luate trebuie să fie documentate și incluse în cererea de participare la licitație, acestea necesitând aprobarea unei părți terțe independente.</p>	<p>1. Emisii de gaze de eșapament</p> <p>Toate vehiculele folosite la prestarea serviciului trebuie să fie dotate cu motoare conforme cu standardele EURO V. Dacă vehiculele nu sunt certificate ca EURO V, însă s-a realizat conformitatea cu standardul respectiv prin post-tratare tehnică, acest lucru trebuie să fie documentat în cererea de participare la licitație.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișele tehnice ale vehiculelor, în care sunt definite standardele privind emisiile. În ceea ce privește vehiculele a căror conformitate cu standardul EURO V a fost obținută prin modernizare din punct de vedere tehnic, măsurile luate trebuie să fie documentate și incluse în cererea de participare la licitație, acestea necesitând aprobarea unei părți terțe independente.</p>

<p>2. Emisii de zgomot</p> <p>Nivelul emisiilor de zgomot ale vehiculelor care vor fi utilizate la prestarea serviciului trebuie să fie mai mic decât nivelurile prevăzute de lege (a se consulta anexa I).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a tuturor vehiculelor care vor fi utilizate la prestarea serviciului, precizând nivelul emisiilor de zgomot pentru fiecare dintre acestea și media emisiilor de zgomot.</p>	<p>2. Emisii de zgomot</p> <p>Nivelul emisiilor de zgomot ale vehiculelor care vor fi utilizate la prestarea serviciului trebuie să fie mai mic decât nivelurile prevăzute de lege (a se consulta anexa I).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a tuturor vehiculelor care vor fi utilizate la prestarea serviciului, precizând nivelul emisiilor de zgomot pentru fiecare dintre acestea și media emisiilor de zgomot.</p>
	<p>3. Uleiuri lubrifiante</p> <p>a. Angajamentul de a utiliza, pentru lucrările de întreținere a vehiculelor, uleiuri lubrifiante pentru motoare cu viscozitate redusă (LVL) sau uleiuri lubrifiante regenerate, cu o cantitate minimă de 25% uleiuri de bază regenerate. LVL sunt uleiurile care corespund numărului alocat de SAE pentru gradul de viscozitate 0W30, 5W30 sau echivalent 3.</p> <p>b. Fluidele hidraulice și grăsimile nu trebuie să dețină fraza de pericol pentru mediu sau pentru sănătatea umană sau fraza de risc atribuită la momentul depunerii cererii [limita inferioară de clasificare prevăzută de Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 sau de Directiva 99/45/CE a Consiliului].</p> <p>c. Nu se poate acorda nicio derogare de la excluderea prevăzută la articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 66/2010 în ceea ce privește substanțele identificate ca fiind substanțe care prezintă motive deosebite de preocupare și sunt incluse în lista stabilită la articolul 59 din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006, prezente în amestecuri, în concentrații de peste 0,010% (w/w).</p> <p>d. Conținutul de carbon trebuie să fie $\geq 45\%$ derivat din materii prime regenerabile.</p> <p>e. Procentul masic cumulativ al substanțelor prezente care sunt atât nebiodegradabile, cât și bioacumulative nu trebuie să depășească 0,1% (w/w).</p>

	<p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a lubrifianților propuși. Produsele care poartă o etichetă ecologică de tip I ce îndeplinește cerințele menționate anterior vor fi considerate conforme. De asemenea, vor fi acceptate oricare alte mijloace doveditoare adecvate, cum ar fi un dosar tehnic al fabricantului sau un raport de încercare din partea unui organism independent.</p>									
	<p>4. Pneuri</p> <p>Ofertantul trebuie să utilizeze pneuri cu nivelul emisiilor de zgomot la rulare mai mic decât valoarea maximă prevăzută în partea C din anexa II la Regulamentul 661/2009 (a se consulta anexa I). Nivelul respectiv este echivalent cu primele două categorii (din cele trei disponibile) ale clasei de zgomot exterior de rulare de pe eticheta UE pentru pneuri.</p> <p>Ofertantul se angajează să utilizeze pneuri cu rezistență redusă la rulare. În conformitate cu standardul ISO 28580 sau echivalentul acestuia, rezistența la rulare (atât pentru pneurile noi, cât și pentru cele reșapate⁷), exprimată în kg/tonă, nu trebuie să depășească următoarele valori limită:</p> <table border="1" data-bbox="1137 922 2033 1093"> <thead> <tr> <th>Clasa pneului (kg/tonă)</th> <th>Valoarea maximă privind rezistența la rulare Eticheta pneului care indică clasa de eficiență a consumului de combustibil</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td> <td>9,2</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>7</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table> <p>Acestea sunt valorile pentru roțile motrice și roțile cu alte funcții speciale. Pneurile cu rulare liberă utilizate trebuie să aibă o rezistență mai redusă la rulare decât cele utilizate pentru condus sau alte funcții speciale.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a pneurilor care se vor folosi</p>	Clasa pneului (kg/tonă)	Valoarea maximă privind rezistența la rulare Eticheta pneului care indică clasa de eficiență a consumului de combustibil		C2	9,2	E	C3	7	D
Clasa pneului (kg/tonă)	Valoarea maximă privind rezistența la rulare Eticheta pneului care indică clasa de eficiență a consumului de combustibil									
C2	9,2	E								
C3	7	D								

⁷ Notă: nu există etichete ecologice pentru pneurile reșapate

	la desfășurarea lucrărilor de întreținere și rezultatele relevante ale încercărilor (conform ISO 28580 sau echivalentul acestuia). Produsele care poartă o etichetă ecologică de tip I ce îndeplinește cerințele menționate anterior vor fi considerate conforme. De asemenea, vor fi acceptate oricare alte mijloace doveditoare adecvate.
CRITERII DE ATRIBUIRE	CRITERII DE ATRIBUIRE
Se vor acorda puncte suplimentare pentru: 1. Emisii de gaze de eșapament Ponderea vehiculelor utilizate la prestarea serviciului care sunt conforme cu standarde EURO mai stricte (EURO V, EEV și EURO VI, dacă este cazul). Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a tuturor vehiculelor care vor fi utilizate la prestarea serviciului, precizând standardul aferent acestora, precum și fișele tehnice respective în care sunt definite standardele privind emisiile.	Se vor acorda puncte suplimentare pentru: 1. Emisii de gaze de eșapament Ponderea vehiculelor utilizate la prestarea serviciului care sunt conforme cu standarde EURO mai stricte (EEV și EURO VI, dacă este cazul). Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a tuturor vehiculelor care vor fi utilizate la prestarea serviciului, precizând standardul aferent acestora, precum și fișele tehnice respective în care sunt definite standardele privind emisiile.

<p>2. Utilizarea de combustibili alternativi</p> <p>Vehiculele trebuie să fie concepute astfel încât să fie alimentate de sisteme sau tipuri de combustibili alternativi (de exemplu, biocombustibili, sisteme electrice, pe bază de hidrogen sau hibride).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează astfel de specificații tehnice sau referitoare la tehnologia combustibililor.</p>	<p>2. Utilizarea de combustibili alternativi</p> <p>Vehiculele trebuie să fie concepute astfel încât să fie alimentate de sisteme sau tipuri de combustibili alternativi (de exemplu, biocombustibili, sisteme electrice, pe bază de hidrogen sau hibride).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează astfel de specificații tehnice sau referitoare la tehnologia combustibililor.</p>
	<p>3. Sisteme de monitorizare a presiunii în pneuri</p> <p>Vehiculele care vor fi utilizate la prestarea serviciului trebuie să fie dotate cu sisteme de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte documentația tehnică în care este precizată această informație.</p>
	<p>4. Gaze emanate de sistemele de aer condiționat</p> <p>Agentii frigorigeni ai vehiculelor utilizate la prestarea serviciului trebuie să aibă un potențial de încălzire globală (GWP) redus. Această condiție se consideră a fi îndeplinită dacă potențialul de încălzire globală (GWP) este mai mic de 2500 în raport cu CO₂ și o perioadă de 100 ani.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să furnizeze, pentru fiecare vehicul în parte, denumirea, formula și GWP ale gazelor refrigerente folosite în sistemul de aer condiționat. Dacă se folosește un amestec (de n gaze), GWP se va calcula după cum urmează:</p> $GWP = \Sigma(\text{substanța } X_1 \% \times GWP(X_1)) + (\text{substanța } X_2 \% \times GWP(X_2)) + \dots + (\text{substanța } X_n \% \times GWP(X_n))$ <p>unde % reprezintă contribuția în greutate, cu o marjă de eroare de +/- 1%.</p> <p>Informațiile cu privire la GWP al gazelor sunt disponibile la:</p>

	<p>http://www.grida.no/publications/other/ipcc_tar/?src=/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm</p> <p>Produsele care poartă o etichetă ecologică de tip I ce îndeplinește criteriile menționate anterior vor fi considerate conforme. De asemenea, vor fi acceptate oricare alte mijloace doveditoare adecvate.</p>
	<p>5. Materialele din care este fabricat vehiculul</p> <p>Se acordă puncte suplimentare pe baza procentului din greutatea vehiculului fabricat din materiale reciclate sau regenerabile. Materialele regenerabile includ, de exemplu, bioplasticele derivate din surse precum uleiul vegetal sau amidonul de porumb.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>
	<p>6. Pornire și oprire</p> <p>Vehiculele sunt dotate cu un sistem de pornire și oprire.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>
CLAUZE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI	CLAUZE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI
<p>1. Vehicule noi</p> <p>Toate vehiculele achiziționate ulterior atribuirii contractului și folosite la prestarea serviciului pe durata contractului trebuie să fie conforme cu standardul EEV (după caz) și să fie dotate cu TPMS (sistem de monitorizare a presiunii în pneuri). Țeava de eșapament a vehiculului nu trebuie să fie amplasată pe aceeași parte cu ușa pentru călători.</p> <p>Verificare: Contractantul va prezenta autorității informațiile pertinente</p>	<p>1. Vehicule noi</p> <p>Toate vehiculele achiziționate ulterior atribuirii contractului și folosite la prestarea serviciului pe durata contractului trebuie să fie conforme cu standardul EURO VI (după caz) și să fie dotate cu TPMS (sistem de monitorizare a presiunii în pneuri). Țeava de eșapament a vehiculului nu trebuie să fie amplasată pe aceeași parte cu ușa pentru călători.</p> <p>Verificare: Contractantul va prezenta autorității informațiile pertinente</p>

<p>pentru a demonstra respectarea clauzei.</p>	<p>pentru a demonstra respectarea clauzei.</p>
<p>2. Date privind consumul de combustibil</p> <p>Contractantul trebuie să prezinte autorității date privind cantitatea de combustibil consumată de-a lungul unei anumite perioade de timp pentru desfășurarea serviciului [benzină, motorină, biocombustibili, CNG (gaz natural comprimat), electricitate...]. De asemenea, contractanții trebuie să pună în aplicare și să raporteze măsurile menite să îmbunătățească consumul de combustibil de-a lungul timpului.</p> <p>Verificare: Contractantul va prezenta autorității informațiile pertinente pentru a demonstra respectarea clauzei.</p>	<p>2. Date privind consumul de combustibil</p> <p>Contractantul trebuie să prezinte autorității date privind cantitatea de combustibil consumată de-a lungul unei anumite perioade de timp pentru desfășurarea serviciului [benzină, motorină, biocombustibili, CNG (gaz natural comprimat), electricitate...]. De asemenea, contractanții trebuie să pună în aplicare și să raporteze măsurile menite să îmbunătățească consumul de combustibil de-a lungul timpului.</p> <p>Verificare: Contractantul va prezenta autorității informațiile pertinente pentru a demonstra respectarea clauzei.</p>
<p>3. Formarea șoferilor</p> <p>Toți șoferii implicați în prestarea serviciului pe durata perioadei contractuale trebuie să fie formați regulat, în cadrul unei instituții recunoscute, în ceea ce privește șofatul ecologic, cu scopul de a utiliza mai eficient combustibilul.</p> <p>Verificare: Contractantul va prezenta o listă cu șoferii care au prestat serviciul, precum și certificatele acestora de participare la cursuri de formare privind șofatul ecologic.</p>	<p>3. Formarea șoferilor</p> <p>Toți șoferii implicați în prestarea serviciului pe durata perioadei contractuale trebuie să fie formați regulat, în cadrul unei instituții recunoscute, în ceea ce privește șofatul ecologic, cu scopul de a utiliza mai eficient combustibilul.</p> <p>Verificare: Contractantul va prezenta o listă cu șoferii care au prestat serviciul, precum și certificatele acestora de participare la cursuri de formare privind șofatul ecologic.</p>
<p>4. Eliminarea uleiurilor lubrifiante și a pneurilor uzate</p> <p>Contractantul trebuie să colecteze și să elimine uleiurile lubrifiante și pneurile uzate pe durata contractului, reducând la minimum impactul asupra mediului și garantând tratarea corespunzătoare a acestor fracțiuni de deșeuri.</p> <p>Verificare: Contractantul dispune de un contract încheiat cu unul sau mai mulți gestionari de deșeuri autorizați pentru perioada contractuală sau poate demonstra existența unor acorduri privind colectarea și eliminarea uleiurilor lubrifiante și a pneurilor uzate.</p>	<p>4. Eliminarea uleiurilor lubrifiante și a pneurilor uzate</p> <p>Contractantul trebuie să colecteze și să elimine uleiurile lubrifiante și pneurile uzate pe durata contractului, reducând la minimum impactul asupra mediului și garantând tratarea corespunzătoare a acestor fracțiuni de deșeuri.</p> <p>Verificare: Contractantul dispune de un contract încheiat cu unul sau mai mulți gestionari de deșeuri autorizați pentru perioada contractuală sau poate demonstra existența unor acorduri privind colectarea și eliminarea uleiurilor lubrifiante și a pneurilor uzate.</p>

	<p>5. Spălătorii</p> <p>În cazul în care autobuzele sunt spălate pe durata contractului, procesul trebuie să aibă loc într-o spălătorie dotată cel puțin cu un separator de nămol și de ulei.</p> <p>Verificare: Trebuie să se prezinte dovezi care să ateste faptul că spălătoriile utilizate dispun de un separator de nămol și de ulei înainte de evacuarea apei în instalațiile generale de tratare/purificare sau fragmente din programul de automonitorizare.</p>

Note explicative

Emisii de gaze de eșapament: În decembrie 2007, Comisia a publicat o propunere privind standardele EURO VI. Noile valori limită pentru emisii, comparabile cu standardele US 2010 din punct de vedere al stricteții, ar trebui să intre în vigoare în 2013/2014 (mai multe informații sunt disponibile la: <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). Standardele EURO V se aplică noilor aprobări de tip începând cu octombrie 2008 și se vor aplica aprobărilor de tip pentru vehiculele existente începând cu octombrie 2009. După aprobarea noilor standarde EURO, trebuie să se facă trimitere la acestea.

Criterii de atribuire: Autoritățile contractante vor trebui să indice în anunțul de participare și în documentația de licitație câte puncte suplimentare se vor acorda pentru fiecare criteriu de atribuire. Criteriile de atribuire care țin de mediu ar trebui să reprezinte, cumulativ, cel puțin 15% din totalul punctelor disponibile.

În cazul în care criteriul de atribuire este exprimat ca „performanțe superioare comparativ cu cerințele minime incluse în specificațiile tehnice”, punctele se vor acorda proporțional cu îmbunătățirea performanțelor.

Combustibili alternativi: Vehiculul poate fi alimentat prin intermediul tehnologiei combustibililor nefosili. Aceasta include sistemele hibride. Dacă este posibil, combustibilii alternativi trebuie derivați din surse de energie regenerabile. Sursele de energie regenerabile pentru transporturi includ electricitatea și hidrogenul produse din sursele regenerabile și biocombustibili. Sursele regenerabile pentru generarea de electricitate și hidrogen includ: energia solară, eoliană, hidroelectrică, geotermală și biomasa. Pentru mai multe informații vă rugăm să consultați criteriile UE privind APE elaborate pentru electricitate. Biocombustibilii includ biodieselul, bioetanolul și biogazul. Biodieselul este obținut din uleiuri precum uleiuri vegetale, ulei de plamier și ulei de rapiță. Bioetanolul poate fi derivat din culturi precum cele de trestie de zahăr și porumb. Biogazul este alcătuit din materiale biodegradabile cum ar fi nămolul de epurare, deșeurile municipale și materii din plante.

Etichete ecologice de tip I sau ISO 14024: Etichetele ecologice de tip I sau ISO 14024 sunt etichete ale căror criterii de bază sunt stabilite de către un organism independent și care sunt monitorizate prin intermediul unui proces de certificare și de audit. Prin urmare, acestea reprezintă o sursă de informații extrem de transparentă, fiabilă și independentă. Etichetele ecologice trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- cerințele privind obținerea etichetei ecologice se bazează pe dovezi științifice
- etichetele ecologice sunt adoptate cu participarea tuturor părților interesate, cum ar fi organisme guvernamentale, consumatori, fabricanți, distribuitori și organizații de mediu
- etichetele ecologice sunt accesibile tuturor părților interesate.

În cadrul achizițiilor publice, achizitorii pot solicita îndeplinirea anumitor criterii care stau la baza etichetării ecologice, precum și utilizarea etichetei ecologice drept dovadă de conformitate. Cu toate acestea, achizitorii nu pot solicita ca un anumit produs să poarte o etichetă ecologică. De asemenea, achizitorii pot folosi doar criteriile privind etichetarea ecologică care fac trimitere la caracteristicile produsului sau serviciului sau ale proceselor de producție și nu cele referitoare la managementul general al întreprinderii.

Dovadă de conformitate: În cazul în care verificarea criteriilor prevede că pot fi utilizate alte mijloace doveditoare adecvate, printre acestea se numără un dosar tehnic al fabricantului, un raport de încercare din partea unui organism autorizat sau alte probe relevante. Autoritatea contractantă va trebui să verifice, de la caz la caz, dacă dovezile furnizate pot fi considerate adecvate din punct de vedere tehnic/juridic.

Criterii de bază	Criterii complete
3.4 Criteriile UE privind achizițiile publice ecologice (APE) pentru autocamioane de colectare a deșeurilor	
OBIECT	OBIECT
Cumpărarea sau achiziționarea în regim de leasing a unor autocamioane de colectare a deșeurilor cu emisii reduse.	Cumpărarea sau achiziționarea în regim de leasing a unor autocamioane de colectare a deșeurilor cu emisii reduse.
SPECIFICAȚII TEHNICE	SPECIFICAȚII TEHNICE
1. Emisii de gaze de eșapament	1. Emisii de gaze de eșapament
Motoarele vehiculelor trebuie să fie certificate drept conforme cu standardul EEV privind emisiile.	Motoarele vehiculelor trebuie să fie certificate drept conforme cu standardul EURO VI privind emisiile.
Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte documentația tehnică a vehiculului, în care se precizează că acesta este conform cu standardul respectiv.	Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte documentația tehnică a vehiculului, în care se precizează că acesta este conform cu standardul respectiv.

<p>2. Nivelurile emisiilor de zgomot</p> <p>Emisiile de zgomot ale vehiculului, inclusiv ale oricăror echipamente de compactare, nu trebuie să depășească nivelul de 102 dB (A), măsurat în conformitate cu Directiva 2000/14/CE.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează această informație, sau rezultatele încercărilor.</p>	<p>2. Nivelurile emisiilor de zgomot</p> <p>Emisiile de zgomot ale vehiculului, inclusiv ale oricăror echipamente de compactare, nu trebuie să depășească nivelul de 102 dB (A), măsurat în conformitate cu Directiva 2000/14/CE.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează această informație, sau rezultatele încercărilor.</p>																							
	<p>3. Emisii poluante</p> <p>Emisiile vehiculului generate de motoarele separate pentru unitățile auxiliare respectă valorile limită pentru emisiile de gaze de eșapament menționate mai jos în conformitate cu Directiva 97/68/CEE, nivelul IIIa (rpm constant):</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Puterea motorului P(kW)</th> <th colspan="3">Emisii (g/kWh)</th> </tr> <tr> <th>CO (g/kWh)</th> <th>HC + NOx (g/kWh)</th> <th>PM (g/kWh)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H: $130\text{kW} \leq P \leq 560\text{kW}$</td> <td>3,5</td> <td>4</td> <td>0,2</td> </tr> <tr> <td>I: $75\text{kW} \leq P < 130\text{kW}$</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>0,3</td> </tr> <tr> <td>J: $37\text{kW} \leq P < 75\text{kW}$</td> <td>5</td> <td>4,7</td> <td>0,4</td> </tr> <tr> <td>K: $19\text{kW} \leq P < 37\text{kW}$</td> <td>5,5</td> <td>7,5</td> <td>0,6</td> </tr> </tbody> </table> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fie un certificat de omologare de tip, fie un certificat al producătorului, fie un certificat de verificare eliberat de un alt institut de încercări. Produsele care poartă o etichetă ecologică de tip I ce îndeplinește criteriile menționate anterior vor fi considerate conforme. De asemenea, vor fi acceptate oricare alte mijloace doveditoare adecvate.</p>	Puterea motorului P(kW)	Emisii (g/kWh)			CO (g/kWh)	HC + NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)	H: $130\text{kW} \leq P \leq 560\text{kW}$	3,5	4	0,2	I: $75\text{kW} \leq P < 130\text{kW}$	5	4	0,3	J: $37\text{kW} \leq P < 75\text{kW}$	5	4,7	0,4	K: $19\text{kW} \leq P < 37\text{kW}$	5,5	7,5	0,6
Puterea motorului P(kW)	Emisii (g/kWh)																							
	CO (g/kWh)	HC + NOx (g/kWh)	PM (g/kWh)																					
H: $130\text{kW} \leq P \leq 560\text{kW}$	3,5	4	0,2																					
I: $75\text{kW} \leq P < 130\text{kW}$	5	4	0,3																					
J: $37\text{kW} \leq P < 75\text{kW}$	5	4,7	0,4																					
K: $19\text{kW} \leq P < 37\text{kW}$	5,5	7,5	0,6																					

	<p>4. Uleiuri lubrifiante</p> <p>a. Angajamentul de a utiliza, pentru lucrările de întreținere a vehiculelor, uleiuri lubrifiante pentru motoare cu viscozitate redusă (LVL) sau uleiuri lubrifiante regenerate, cu o cantitate minimă de 25% uleiuri de bază regenerate. LVL sunt uleiurile care corespund numărului alocat de SAE pentru gradul de viscozitate 0W30, 5W30 sau echivalent 3.</p> <p>b. Fluidele hidraulice și grăsimile nu trebuie să dețină fraza de pericol pentru mediu sau pentru sănătatea umană sau fraza de risc atribuită la momentul depunerii cererii [limita inferioară de clasificare prevăzută de Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 sau de Directiva 99/45/CE a Consiliului].</p> <p>c. Nu se poate acorda nicio derogare de la excluderea prevăzută la articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 66/2010 în ceea ce privește substanțele identificate ca fiind substanțe care prezintă motive deosebite de preocupare și sunt incluse în lista stabilită la articolul 59 din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006, prezente în amestecuri, în concentrații de peste 0,010% (w/w).</p> <p>d. Conținutul de carbon trebuie să fie $\geq 45\%$ derivat din materii prime regenerabile.</p> <p>e. Procentul masic cumulativ al substanțelor prezente care sunt atât nebiodegradabile, cât și bioacumulative nu trebuie să depășească 0,1% (w/w).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a lubrifianților propuși. Produsele care poartă o etichetă ecologică de tip I ce îndeplinește cerințele menționate anterior vor fi considerate conforme. De asemenea, vor fi acceptate oricare alte mijloace doveditoare adecvate, cum ar fi un dosar tehnic al fabricantului sau un raport de încercare din partea unui organism independent.</p>
--	--

5. Pneuri

Vehiculele trebuie dotate cu pneuri având nivelul zgomotului de rulare mai mic decât valorile maxime prevăzute în partea C din anexa II la Regulamentul 661/2009 (a se consulta anexa I). Nivelul respectiv este echivalent cu primele două categorii (din cele trei disponibile) ale clasei de zgomot exterior de rulare de pe eticheta UE pentru pneuri.

Ofertantul se angajează să utilizeze pneuri cu rezistență redusă la rulare. În conformitate cu standardul ISO 28580 sau echivalentul acestuia, rezistența la rulare (atât pentru pneurile noi, cât și pentru cele reșapate⁸), exprimată în kg/tonă, nu trebuie să depășească următoarele valori limită

Clasa pneului (kg/tonă)	Valoarea maximă privind rezistența la rulare Eticheta pneului care indică clasa de eficiență a consumului de combustibil	
C2	9,2	E
C3	7	D

Acestea sunt valorile pentru roțile motrice și roțile cu alte funcții speciale. Pneurile cu rulare liberă utilizate trebuie să aibă o rezistență mai redusă la rulare decât cele utilizate pentru condus sau alte funcții speciale.

Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a pneurilor care se vor folosi la desfășurarea lucrărilor de întreținere și rezultatele relevante ale încercărilor (conform ISO 28580 sau echivalentul acestuia).

Produsele care poartă o etichetă ecologică de tip I ce îndeplinește criteriile menționate anterior vor fi considerate conforme. De asemenea, vor fi acceptate oricare alte mijloace doveditoare adecvate.

⁸ Notă: nu există etichete ecologice pentru pneurile reșapate

CRITERII DE ATRIBUIRE	CRITERII DE ATRIBUIRE
<p>Se vor acorda puncte suplimentare pentru:</p> <p>1. Utilizarea de combustibili alternativi</p> <p>Vehiculul este conceput astfel încât să poată fi alimentat de sisteme sau tipuri de combustibili alternativi (de exemplu, biocombustibili, sisteme electrice, pe bază de hidrogen sau hibride)</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează astfel de specificații tehnice sau referitoare la tehnologia combustibililor.</p>	<p>Se vor acorda puncte suplimentare pentru:</p> <p>1. Utilizarea de combustibili alternativi</p> <p>Vehiculul este conceput astfel încât să poată fi alimentat de sisteme sau tipuri de combustibili alternativi (de exemplu, biocombustibili, sisteme electrice, pe bază de hidrogen sau hibride)</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează astfel de specificații tehnice sau referitoare la tehnologia combustibililor.</p>
<p>2. Emisii de gaze de eșapament</p> <p>Vehiculul este certificat drept conform cu standardul Euro VI pentru emisii (dacă este cazul).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte documentația tehnică a vehiculului, în care se precizează că acesta este în conformitate cu standardul respectiv.</p>	<p>2. Sisteme de monitorizare a presiunii în pneuri</p> <p>Vehiculul este dotat cu sisteme de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>
	<p>3. Materialele din care este fabricat vehiculul</p> <p>Se acordă puncte suplimentare pe baza procentului din greutatea vehiculului fabricat din materiale reciclate sau regenerabile. Materialele regenerabile includ, de exemplu, bioplasticele derivate din surse precum uleiul vegetal sau amidonul de porumb.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>

Note explicative

Emisii de gaze de eșapament: În decembrie 2007, Comisia a publicat o propunere privind standardele EURO VI. Noile valori limită pentru emisii, comparabile cu standardele US 2010 din punct de vedere al stricteții, ar trebui să intre în vigoare în 2013/2014 (mai multe informații sunt disponibile la: <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). Standardele EURO V se aplică noilor aprobări de tip începând cu octombrie 2008 și se vor aplica aprobărilor de tip pentru vehiculele existente începând cu octombrie 2009. După aprobarea noilor standarde EURO, trebuie să se facă trimitere la acestea.

Criterii de atribuire: Autoritățile contractante vor trebui să indice în anunțul de participare și în documentația de licitație câte puncte suplimentare se vor acorda pentru fiecare criteriu de atribuire. Criteriile de atribuire care țin de mediu ar trebui să reprezinte, cumulativ, cel puțin 15% din totalul punctelor disponibile.

În cazul în care criteriul de atribuire este exprimat ca „performanțe superioare comparativ cu cerințele minime incluse în specificațiile tehnice”, punctele se vor acorda proporțional cu îmbunătățirea performanțelor.

Combustibili alternativi: Vehiculul poate fi alimentat prin intermediul tehnologiei combustibililor nefosili. Aceasta include sistemele hibride. Dacă este posibil, combustibilii alternativi trebuie derivați din surse de energie regenerabile. Sursele de energie regenerabile pentru transporturi includ electricitatea și hidrogenul produse din sursele regenerabile și biocombustibili. Sursele regenerabile pentru generarea de electricitate și hidrogen includ: energia solară, eoliană, hidroelectrică, geotermală și biomasa. Pentru mai multe informații vă rugăm să consultați criteriile UE privind APE elaborate pentru electricitate. Biocombustibilii includ biodieselul, bioetanolul și biogazul. Biodieselul este obținut din uleiuri precum uleiuri vegetale, ulei de plamier și ulei de rapiță. Bioetanolul poate fi derivat din culturi precum cele de trestie de zahăr și porumb. Biogazul este alcătuit din materiale biodegradabile cum ar fi nămolul de epurare, deșeurile municipale și materii din plante.

Etichete ecologice de tip I sau ISO 14024: Etichetele ecologice de tip I sau ISO 14024 sunt etichete ale căror criterii de bază sunt stabilite de către un organism independent și care sunt monitorizate prin intermediul unui proces de certificare și de audit. Prin urmare, acestea reprezintă o sursă de informații extrem de transparentă, fiabilă și independentă. Etichetele ecologice trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- cerințele privind obținerea etichetei ecologice se bazează pe dovezi științifice
- etichetele ecologice sunt adoptate cu participarea tuturor părților interesate, cum ar fi organisme guvernamentale, consumatori, fabricanți, distribuitori și organizații de mediu
- etichetele ecologice sunt accesibile tuturor părților interesate.

În cadrul achizițiilor publice, achizitorii pot solicita îndeplinirea anumitor criterii care stau la baza etichetării ecologice, precum și utilizarea etichetei ecologice drept dovadă de conformitate. Cu toate acestea, achizitorii nu pot solicita ca un anumit produs să poarte o etichetă ecologică. De asemenea, achizitorii pot folosi doar criteriile privind etichetarea ecologică care fac trimitere la caracteristicile produsului sau serviciului sau ale proceselor de producție și nu cele referitoare la managementul general al întreprinderii.

Dovadă de conformitate: În cazul în care verificarea criteriilor prevede că pot fi utilizate alte mijloace doveditoare adecvate, printre acestea se numără un dosar tehnic al fabricantului, un raport de încercare din partea unui organism autorizat sau alte probe relevante. Autoritatea contractantă va trebui să verifice, de la caz la caz, dacă dovezile furnizate pot fi considerate adecvate din punct de vedere tehnic/juridic.

Considerații privind costurile

În ceea ce privește autocamioanele de colectare a deșeurilor, nu au putut fi identificate date privind costurile. Costurile privind durata ciclului de viață trebuie să includă valori monetare pentru emisiile de CO₂ și emisiile poluante, astfel cum prevede Directiva 2009/33/CE, în cadrul deciziei de achiziție.

Crtierii de bază	Criterii complete
3.5 Criteriile UE privind achizițiile publice ecologice (APE) pentru servicii de colectare a deșeurilor	
OBIECT	OBIECT
Contract de prestare de servicii ecologice de colectare a deșeurilor.	Contract de prestare de servicii ecologice de colectare a deșeurilor.
SPECIFICAȚII TEHNICE	SPECIFICAȚII TEHNICE
<p>1. Emisii de gaze de eșapament</p> <p>Toate vehiculele folosite la prestarea serviciului trebuie să fie dotate cu motoare conforme cu standardele EURO IV. Dacă vehiculele nu sunt certificate ca EURO IV, însă s-a realizat conformitatea cu standardul respectiv prin post-tratare tehnică, acest lucru trebuie să fie documentat în cererea de participare la licitație.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișele tehnice ale vehiculelor, în care sunt definite standardele privind emisiile. În ceea ce privește vehiculele a căror conformitate cu standardul EURO IV a fost obținută prin modernizare din punct de vedere tehnic, măsurile luate trebuie să fie documentate și incluse în cererea de participare la licitație, acestea necesitând aprobarea unei părți terțe independente.</p>	<p>1. Emisii de gaze de eșapament</p> <p>Toate vehiculele folosite la prestarea serviciului trebuie să fie dotate cu motoare conforme cu standardele EURO V. Dacă vehiculele nu sunt certificate ca EURO V, însă s-a realizat conformitatea cu standardul respectiv prin post-tratare tehnică, acest lucru trebuie să fie documentat în cererea de participare la licitație.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișele tehnice ale vehiculelor, în care sunt definite standardele privind emisiile. În ceea ce privește vehiculele a căror conformitate cu standardul EURO V a fost obținută prin modernizare din punct de vedere tehnic, măsurile luate trebuie să fie documentate și incluse în cererea de participare la licitație, acestea necesitând aprobarea unei părți terțe independente.</p>

<p>2. Emisii de zgomot</p> <p>Nivelul de emisii de zgomot ale vehiculelor care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului este mai mic de 102 dB (A), măsurat în conformitate cu Directiva 2000/14/CE.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a vehiculelor care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului, incluzând nivelul emisiilor de zgomot pentru fiecare dintre acestea și media emisiilor de zgomot. După atribuirea contractului, autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a solicita documentația corespunzătoare pentru a verifica informațiile.</p>	<p>2. Emisii de zgomot</p> <p>Nivelul de emisii de zgomot ale vehiculelor care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului este mai mic de 102 dB (A), măsurat în conformitate cu Directiva 2000/14/CE.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a vehiculelor care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului, incluzând nivelul emisiilor de zgomot pentru fiecare dintre acestea și media emisiilor de zgomot. După atribuirea contractului, autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a solicita documentația corespunzătoare pentru a verifica informațiile.</p>																				
	<p>3. Emisii poluante</p> <p>Procentul vehiculelor care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului și care respectă valorile limită privind emisiile poluante aferente motoarelor separate, în conformitate cu Directiva 97/68/CEE, nivelul IIIa (rpm constant):</p> <p>Puterea motorului P (kW) CO (g/kWh) HC + NOx (g/kWh) PM (g/kWh)</p> <table border="0"> <tr> <td>H: 130kW</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>≤ P ≤ 560kW</td> <td>3,5</td> <td>4</td> <td>0,2</td> </tr> <tr> <td>I: 75kW ≤ P < 130kW</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>0,3</td> </tr> <tr> <td>J: 37kW ≤ P < 75kW</td> <td>5</td> <td>4,7</td> <td>0,4</td> </tr> <tr> <td>K: 19kW ≤ P < 37kW</td> <td>5,5</td> <td>7,5</td> <td>0,6</td> </tr> </table> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a tuturor vehiculelor care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului, identificându-le pe cele care îndeplinesc criteriile și anexând fișele tehnice sau certificatul de omologare de tip, un certificat al producătorului sau un certificat de verificare eliberat de un alt institut de încercări.</p>	H: 130kW				≤ P ≤ 560kW	3,5	4	0,2	I: 75kW ≤ P < 130kW	5	4	0,3	J: 37kW ≤ P < 75kW	5	4,7	0,4	K: 19kW ≤ P < 37kW	5,5	7,5	0,6
H: 130kW																					
≤ P ≤ 560kW	3,5	4	0,2																		
I: 75kW ≤ P < 130kW	5	4	0,3																		
J: 37kW ≤ P < 75kW	5	4,7	0,4																		
K: 19kW ≤ P < 37kW	5,5	7,5	0,6																		

	<p>Produsele care poartă o etichetă ecologică de tip I ce îndeplinește criteriile menționate anterior vor fi considerate conforme. De asemenea, vor fi acceptate oricare alte mijloace doveditoare adecvate.</p>
	<p>4. Uleiuri lubrifiante</p> <p>Angajamentul de a utiliza, pentru lucrările de întreținere a vehiculelor, uleiuri lubrifiante pentru motoare cu viscozitate redusă (LVL) sau uleiuri lubrifiante regenerate, cu o cantitate minimă de 25% uleiuri de bază regenerate. LVL sunt uleiurile care corespund numărului alocat de SAE pentru gradul de viscozitate 0W30, 5W30 sau echivalent 3.</p> <p>Fluidele hidraulice și grăsimile nu trebuie să dețină fraza de pericol pentru mediu sau pentru sănătatea umană sau fraza de risc atribuită la momentul depunerii cererii [limita inferioară de clasificare prevăzută de Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 sau de Directiva 99/45/CE a Consiliului].</p> <p>Nu se poate acorda nicio derogare de la excluderea prevăzută la articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (CE) nr. 66/2010 în ceea ce privește substanțele identificate ca fiind substanțe care prezintă motive deosebite de preocupare și sunt incluse în lista stabilită la articolul 59 din Regulamentul (CE) nr. 1907/2006, prezente în amestecuri, în concentrații de peste 0,010% (w/w).</p> <p>Conținutul de carbon trebuie să fie $\geq 45\%$ derivat din materii prime regenerabile.</p> <p>Procentul masic cumulativ al substanțelor prezente care sunt atât nebiodegradabile, cât și bioacumulative nu trebuie să depășească 0,1% (w/w).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a lubrifianților propuși. Produsele care poartă o etichetă ecologică de tip I ce îndeplinește cerințele menționate anterior vor fi considerate conforme. De asemenea, vor fi acceptate oricare alte mijloace doveditoare adecvate, cum ar fi un dosar tehnic al fabricantului sau un raport de încercare din partea unui organism</p>

	independent.									
	<p>5. Pneuri</p> <p>Ofertantul trebuie să utilizeze pneuri având nivelul zgomotului de rulare mai mic decât valorile maxime prevăzute în partea C din anexa II la Regulamentul 661/2009 (a se consulta anexa I). Nivelul este echivalent cu primele două categorii (din cele trei disponibile) ale clasei de zgomot exterior de rulare de pe eticheta UE pentru pneuri.</p> <p>Ofertantul se angajează să utilizeze pneuri cu rezistență redusă la rulare. În conformitate cu standardul ISO 28580 sau echivalentul acestuia, rezistența la rulare (atât pentru pneurile noi, cât și pentru cele reșapate⁹), exprimată în kg/tonă, nu trebuie să depășească următoarele valori limită:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Clasa pneului (kg/tonă)</th> <th>Valoarea maximă privind rezistența la rulare Eticheta pneului care indică clasa de eficiență a consumului de combustibil</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td> <td>9,2</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>7</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table> <p>Acestea sunt valorile pentru roțile motrice și roțile cu alte funcții speciale. Pneurile cu rulare liberă utilizate trebuie să aibă o rezistență mai redusă la rulare decât cele utilizate pentru condus sau alte funcții speciale.</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a pneurilor care se vor folosi la desfășurarea lucrărilor de întreținere și rezultatele relevante ale încercărilor (conform ISO 28580 sau echivalentul acestuia).</p>	Clasa pneului (kg/tonă)	Valoarea maximă privind rezistența la rulare Eticheta pneului care indică clasa de eficiență a consumului de combustibil		C2	9,2	E	C3	7	D
Clasa pneului (kg/tonă)	Valoarea maximă privind rezistența la rulare Eticheta pneului care indică clasa de eficiență a consumului de combustibil									
C2	9,2	E								
C3	7	D								
CRITERII DE ATRIBUIRE	CRITERII DE ATRIBUIRE									

⁹ Notă: nu există etichete ecologice pentru pneurile reșapate

<p>Se vor acorda puncte suplimentare pentru:</p> <p>1. Emisii de gaze de eșapament</p> <p>Ponderea vehiculelor utilizate la prestarea serviciului care sunt conforme cu standarde EURO mai stricte (EURO V, EEV și EURO VI, dacă este cazul).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a tuturor vehiculelor care vor fi utilizate la prestarea serviciului, precizând standardul aferent acestora, precum și fișele tehnice respective în care sunt definite standardele privind emisiile.</p>	<p>Se vor acorda puncte suplimentare pentru:</p> <p>1. Emisii de gaze de eșapament</p> <p>Ponderea vehiculelor utilizate la prestarea serviciului care sunt conforme cu standarde EURO mai stricte (EEV și EURO VI, dacă este cazul).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte o listă a tuturor vehiculelor care vor fi utilizate la prestarea serviciului, precizând standardul aferent acestora, precum și fișele tehnice respective în care sunt definite standardele privind emisiile.</p>
<p>2. Utilizarea de combustibili alternativi</p> <p>Ponderea vehiculelor concepute astfel încât să poată fi alimentate de sisteme sau tipuri de combustibili alternativi (de exemplu, biocombustibili, sisteme electrice, pe bază de hidrogen sau hibride)</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează astfel de specificații tehnice sau referitoare la tehnologia combustibililor.</p>	<p>2. Utilizarea de combustibili alternativi</p> <p>Ponderea vehiculelor concepute astfel încât să poată fi alimentate de sisteme sau tipuri de combustibili alternativi (de exemplu, biocombustibili, sisteme electrice, pe bază de hidrogen sau hibride)</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care se precizează astfel de specificații tehnice sau referitoare la tehnologia combustibililor.</p>
	<p>3. Sisteme de monitorizare a presiunii în pneuri</p> <p>Ponderea vehiculelor dotate cu sisteme de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS).</p> <p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>
	<p>4. Materialele din care este fabricat vehiculul</p> <p>Se acordă puncte suplimentare pe baza procentului din greutatea vehiculului fabricat din materiale reciclate sau ecologice.</p>

	<p>Verificare: Ofertantul trebuie să prezinte fișa tehnică a vehiculului, în care este precizată această informație.</p>
CLAUZE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI	CLAUZE DE EXECUTARE A CONTRACTULUI
<p>1. Vehicule noi</p> <p>Toate vehiculele achiziționate ulterior atribuirii contractului și folosite la prestarea serviciului pe durata contractului trebuie să fie conforme cu standardul EEV (după caz) și să fie dotate cu TPMS (sistem de monitorizare a presiunii în pneuri). Țeava de eșapament a vehiculului nu trebuie să fie amplasată pe aceeași parte cu ușa pentru călători.</p> <p>Verificare: Contractantul va prezenta autorității informațiile pertinente pentru a demonstra respectarea clauzei.</p>	<p>1. Vehicule noi</p> <p>Toate vehiculele achiziționate ulterior atribuirii contractului și folosite la prestarea serviciului pe durata contractului trebuie să fie conforme cu standardul EURO VI (după caz) și să fie dotate cu TPMS (sistem de monitorizare a presiunii în pneuri). Țeava de eșapament a vehiculului nu trebuie să fie amplasată pe aceeași parte cu ușa pentru călători.</p> <p>Verificare: Contractantul va prezenta autorității informațiile pertinente pentru a demonstra respectarea clauzei.</p>
<p>2. Date privind consumul de combustibil</p> <p>Contractantul trebuie să prezinte autorității date privind cantitatea de combustibil consumată de-a lungul unei anumite perioade de timp pentru desfășurarea serviciului [benzină, motorină, biocombustibili, CNG (gaz natural compresat), electricitate...]. De asemenea, contractanții trebuie să pună în aplicare și să raporteze măsurile menite să îmbunătățească consumul de combustibil de-a lungul timpului.</p> <p>Verificare: Contractantul va prezenta autorității informațiile pertinente pentru a demonstra respectarea clauzei.</p>	<p>2. Date privind consumul de combustibil</p> <p>Contractantul trebuie să prezinte autorității date privind cantitatea de combustibil consumată de-a lungul unei anumite perioade de timp pentru desfășurarea serviciului [benzină, motorină, biocombustibili, CNG (gaz natural compresat), electricitate...]. De asemenea, contractanții trebuie să pună în aplicare și să raporteze măsurile menite să îmbunătățească consumul de combustibil de-a lungul timpului.</p> <p>Verificare: Contractantul va prezenta autorității informațiile pertinente pentru a demonstra respectarea clauzei.</p>
<p>3. Formarea șoferilor</p> <p>Toți șoferii implicați în prestarea serviciului pe durata perioadei contractuale trebuie să fie formați regulat, în cadrul unei instituții recunoscute, în ceea ce privește șofatul ecologic, cu scopul de a utiliza mai eficient combustibilul.</p>	<p>3. Formarea șoferilor</p> <p>Toți șoferii implicați în prestarea serviciului pe durata perioadei contractuale trebuie să fie formați regulat, în cadrul unei instituții recunoscute, în ceea ce privește șofatul ecologic, cu scopul de a utiliza mai eficient combustibilul.</p>

<p>Verificare: Contractantul va prezenta o listă cu șoferii care au prestat serviciul, precum și certificatele acestora de participare la cursuri de formare privind șofatul ecologic.</p>	<p>Verificare: Contractantul va prezenta o listă cu șoferii care au prestat serviciul, precum și certificatele acestora de participare la cursuri de formare privind șofatul ecologic.</p>
<p>4. Eliminarea uleiurilor lubrifiante și a pneurilor uzate</p> <p>Contractantul trebuie să colecteze și să elimine uleiurile lubrifiante și pneurile uzate pe durata contractului, reducând la minimum impactul asupra mediului și garantând tratarea corespunzătoare a acestor fracțiuni de deșeuri.</p> <p>Verificare: Contractantul dispune de un contract încheiat cu unul sau mai mulți gestionari de deșeuri autorizați pentru perioada contractuală, sau poate demonstra existența unor acorduri privind colectarea și eliminarea uleiurilor lubrifiante și a pneurilor uzate.</p>	<p>4. Eliminarea uleiurilor lubrifiante și a pneurilor uzate</p> <p>Contractantul trebuie să colecteze și să elimine uleiurile lubrifiante și pneurile uzate pe durata contractului, reducând la minimum impactul asupra mediului și garantând tratarea corespunzătoare a acestor fracțiuni de deșeuri.</p> <p>Verificare: Contractantul dispune de un contract încheiat cu unul sau mai mulți gestionari de deșeuri autorizați pentru perioada contractuală, sau poate demonstra existența unor acorduri privind colectarea și eliminarea uleiurilor lubrifiante și a pneurilor uzate.</p>
	<p>5. Spălătorii</p> <p>În cazul în care autocamioanele sunt spălate pe durata perioadei contractuale, procesul trebuie să aibă loc într-o spălătorie dotată cel puțin cu un separator de nămol și de ulei.</p> <p>Verificare: Trebuie să se prezinte dovezi care să ateste faptul că spălătoriile utilizate dispun de un separator de nămol și de ulei înainte de evacuarea apei în instalațiile generale de tratare/purificare sau fragmente din programul de automonitorizare.</p>

Note explicative

Emisii de gaze de eșapament: În decembrie 2007, Comisia a publicat o propunere privind standardele EURO VI. Noile valori limită pentru emisii, comparabile cu standardele US 2010 din punct de vedere al stricteții, ar trebui să intre în vigoare în 2013/2014 (mai multe informații sunt disponibile la: <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). Standardele EURO V se aplică noilor aprobări de tip începând cu octombrie 2008 și se vor aplica aprobărilor de tip pentru vehiculele existente începând cu octombrie 2009.

Criterii de atribuire: Autoritățile contractante vor trebui să indice în anunțul de participare și în documentația de licitație câte puncte suplimentare se vor acorda pentru fiecare criteriu de atribuire. Criteriile de atribuire care țin de mediu ar trebui să reprezinte, cumulativ, cel puțin 15% din totalul punctelor disponibile.

În cazul în care criteriul de atribuire este exprimat ca „performanțe superioare comparativ cu cerințele minime incluse în specificațiile tehnice”, punctele se vor acorda proporțional cu îmbunătățirea performanțelor.

Combustibili alternativi: Vehiculul poate fi alimentat prin intermediul tehnologiei combustibililor nefosili. Aceasta include sistemele hibride. Dacă este posibil, combustibilii alternativi trebuie derivați din surse de energie regenerabile. Sursele de energie regenerabile pentru transporturi includ electricitatea și hidrogenul produse din sursele regenerabile și biocombustibili. Sursele regenerabile pentru generarea de electricitate și hidrogen includ: energia solară, eoliană, hidroelectrică, geotermală și biomasa. Pentru mai multe informații vă rugăm să consultați criteriile UE privind APE elaborate pentru electricitate. Biocombustibilii includ biodieselul, bioetanolul și biogazul. Biodieselul este obținut din uleiuri precum uleiuri vegetale, ulei de plamier și ulei de rapiță. Bioetanolul poate fi derivat din culturi precum cele de trestie de zahăr și porumb. Biogazul este alcătuit din materiale biodegradabile cum ar fi nămolul de epurare, deșeurile municipale și materii din plante.

Etichete ecologice de tip I sau ISO 14024: Etichetele ecologice de tip I sau ISO 14024 sunt etichete ale căror criterii de bază sunt stabilite de către un organism independent și care sunt monitorizate prin intermediul unui proces de certificare și de audit. Prin urmare, acestea reprezintă o sursă de informații extrem de transparentă, fiabilă și independentă. Etichetele ecologice trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- cerințele privind obținerea etichetei ecologice se bazează pe dovezi științifice
- etichetele ecologice sunt adoptate cu participarea tuturor părților interesate, cum ar fi organisme guvernamentale, consumatori, fabricanți, distribuitori și organizații de mediu
- etichetele ecologice sunt accesibile tuturor părților interesate.

În cadrul achizițiilor publice, achizitorii pot solicita îndeplinirea anumitor criterii care stau la baza etichetării ecologice, precum și utilizarea etichetei ecologice drept dovadă de conformitate. Cu toate acestea, achizitorii nu pot solicita ca un anumit produs să poarte o etichetă ecologică. De asemenea, achizitorii pot folosi doar criteriile privind etichetarea ecologică care fac trimitere la caracteristicile produsului sau serviciului sau ale proceselor de producție și nu cele referitoare la managementul general al întreprinderii.

Dovadă de conformitate: În cazul în care verificarea criteriilor prevede că pot fi utilizate alte mijloace doveditoare adecvate, printre acestea se numără un dosar tehnic al fabricantului, un raport de încercare din partea unui organism autorizat sau alte probe relevante. Autoritatea contractantă va trebui să verifice, de la caz la caz, dacă dovezile furnizate pot fi considerate adecvate din punct de vedere tehnic/juridic.

Anexa I: Valori limită pentru nivelul emisiilor de zgomot ale vehiculelor

Nivelul emisiilor de zgomot măsurat în conformitate cu Directiva 2007/34/CE nu trebuie să depășească următoarele valori limită:

Categoriile de vehicule	Puterea motorului	dB (A)
Vehicule destinate transportului de călători, având maxim nouă locuri pe scaun, inclusiv cel al șoferului (M1):		74 (1)(3)
Vehicule destinate transportului de călători, având peste nouă locuri pe scaun, inclusiv cel al șoferului, și masa maximă admisă > 3,5 t și (M2 și M3):	< 150kW	78
	150 kW	80 (2)
Vehicule destinate transportului de călători, având peste nouă locuri pe scaun, inclusiv cel al șoferului (M2), și vehicule destinate transportului de mărfuri (N1) cu masa maximă admisă < 2 t:		76 (1)
Vehicule destinate transportului de călători, având peste nouă locuri pe scaun, inclusiv cel al șoferului (M2), și vehicule destinate transportului de mărfuri (N1) cu masa maximă admisă $2 \geq t < 3,5$:		77 (2)
Vehicule destinate transportului de mărfuri, având masa maximă admisă > 3,5 t (N2 și N3):	< 75 kW	77 (2)
	$75 \geq kW < 150$	78 (2)
	≥ 150	80 (2)

Cu toate acestea:

- (1) Valorile limită sunt mai ridicate cu 1 dB (A) în cazul în care vehiculele respective sunt dotate cu un motor diesel cu injecție directă.
- (2) Pentru vehiculele având o masă maximă admisă ce depășește două tone și care sunt destinate utilizării de teren, valorile limită stabilite cresc cu 1 dB (A) în cazul în care puterea motorului lor este mai mică de 150 kW și, respectiv, 2 dB (A) dacă puterea motorului lor este egală sau mai mare de 150 kW.
- (3) Vehiculele dotate cu o cutie de viteze manuală cu mai mult de patru viteze și cu un motor a cărui putere maximă depășește 140 kW/t și pentru care raportul admis între puterea maximă și masa maximă depășește 75 kW/t, valorile limită stabilite cresc cu 1 dB (A) în cazul în care viteza cu care partea din spate a vehiculului trece de linia BB' în viteza a treia depășește 61 km/h.

Anexa II: Valorile limită pentru nivelul emisiilor de zgomot ale pneurilor

În conformitate cu partea C din anexa II la Regulamentul 661/2009, nivelurile emisiilor de zgomot la rulare nu trebuie să depășească următoarele limite (urmează să fie introduse începând cu 1 noiembrie 2012):

Pneuri din clasa C1 pentru autoturisme, cu diametrul secțiunii nominale al pneului încercat:

Clasa de pneuri	Diametrul secțiunii nominale (mm)	Valori limită exprimate în dB(A)
C1a	≤ 185	70
C1b	$>185 \leq 215$	71
C1c	$>215 \leq 245$	71
C1d	$>245 \leq 275$	72
C1e	>275	74

Pentru pneurile de zăpadă, pneurile de suprasarcină sau pneurile ranforsate, sau orice combinație a acestor clasificări, valorile limită de mai sus cresc cu 1 dB(A)

Pneuri din clasele C2 și C3, cu referire la categoria de utilizare a gamei de pneuri:

Clasa de pneuri	Categoria de utilizare	Valori limită exprimate în dB(A)
C2	Pneuri normale	72
C3	Pneuri normale	73
	Pneuri de tracțiune	75

În cazul pneurilor pentru utilizare specială, limitele de mai sus cresc cu 2 dB (A). O creștere suplimentară de 2 dB (A) este acordată pneurilor pentru zăpadă din categoria de pneuri de tracțiune C2. Pentru toate celelalte categorii de pneuri C2 și C3, o creștere suplimentară de 1 dB (A) este acordată pneurilor pentru zăpadă.