

# A közlekedésre vonatkozó uniós GPP-követelmények

A környezetvédelmi szemléletű közbeszerzés (GPP) önkéntesen alkalmazott eszköz. Ez a dokumentum a közlekedésre vonatkozóan kidolgozott uniós GPP-követelményeket határozza meg. A kísérő technikai háttérjelentés részletesen ismerteti e követelmények kiválasztásának indokait, és tartalmazza a további információgyűjtéshez szükséges hivatkozásokat is.

Minden termék-/szolgáltatáscsoport tekintetében két követelményrendszert mutatunk be:

- Az alapkövetelmények az alapvető környezeti hatásokkal foglalkoznak, és alkalmasak arra, hogy bármely tagállam ajánlatkérői alkalmazzák őket. Úgy kerültek kialakításra, hogy a lehető legkisebb ellenőrzési többletráfordítással vagy költségnövekedéssel alkalmazhatók legyenek.
- Az átfogó követelményeket azok alkalmazhatják, akik a piacon elérhető termékek közül a környezeti szempontból legjobbakat kívánják megvásárolni. Alkalmazásuk ellenőrzési többletráfordítással és csekély költségnövekedéssel járhat az azonos funkciókkal rendelkező egyéb termékekhez képest.

## 1. Fogalommeghatározás és alkalmazási kör

A közigazgatási szervek által beszerzett járműveknek számtalan típusa lehet: mindennapi használatra szánt járművek (például hivatali járművek, az ellenőrző szervek járművei, kishaszongépjárművek vagy kertészeti gépek), vészhelyzetben használt járművek (mentőautók, tűzoltóautók, személygépjárművek és rendőrségi kishaszongépjárművek...) és különleges célú járművek (útseprőgépek, szemétszállító tehergépjárművek, autóbuszok stb.).

A következő három termékcsoport tekintetében alakítottunk ki követelményeket:

- közvetlenül megvásárolt, illetve lízingelt vagy bérelt személygépkocsik,
- tömegközlekedésben használt járművek és tömegközlekedési szolgáltatások,
- hulladékgyűjtésre használt tehergépjárművek és hulladékgyűjtési szolgáltatások.

Az ebben a dokumentumban ismertetett követelmények és szerződéskötési eljárások útmutatóként felhasználhatóak az itt kifejezetten nem említett járműtípusok beszerzésére és a szolgáltatási szerződésekre vonatkozó feltételek meghatározásakor is.

A javasolt követelményeket a tiszta és energiatakarékos közúti járművek használatának előmozdításáról szóló 2009/33/EK irányelvnek és az ezen irányelvet átültető nemzeti jogszabályoknak megfelelően kell értelmezni. Ez az irányelv a hatóságokat és a közszolgáltatási szerződésben részes piaci szereplőket közúti járművek beszerzésekor az üzemeltetéssel járó, a jármű teljes élettartamára megállapított energetikai és környezeti hatások – legalább az energiafelhasználás, a CO<sub>2</sub>-kibocsátás és a szennyező anyagok (köztük a nitrogén-oxidok (NO<sub>x</sub>), a nem metán szénhidrogének (NMHC) és a szálló por) kibocsátása – figyelembevételére kötelezi. Erre a figyelembe vett hatások mindegyikére vonatkozó energiahatékonysági és környezetvédelmi követelmények (műszaki

minimum-előírásként vagy odaítélési szempontként történő) meghatározásával vagy a beszerzési döntés során e hatások pénzben kifejezett értékének az irányelvben előírt számítási módszertan szerinti kifejezésével egyaránt sor kerülhet. Az ezen a termékadatlapon javasolt követelmények útmutatást nyújthatnak a hatóságok számára az irányelvnek az első vagy a második lehetőség – nevezetesen az energiahatékonysági és a környezetvédelmi követelmények műszaki előírásként és/vagy odaítélési szempontként történő alkalmazása – révén történő végrehajtásához. Annak érdekében, hogy a beruházási döntés mind az életciklusköltségek, mind a környezeti minimumkövetelmények oldaláról alá legyen támasztva, a követelmények az életciklusköltségeknek az irányelv 6. cikkében meghatározott módszertan alapján történő értékelésével, vagy azzal egyenértékű, például a [www.cleanvehicle.eu](http://www.cleanvehicle.eu) weboldalon ismertetett eszközzel együtt is alkalmazhatók. Mivel a tiszta járművekről szóló irányelv átültetésekor nem minden tagállam engedélyezte mindkét fenti lehetőség alkalmazását, a hatóságoknak az e termékcsoporthoz vonatkozó GPP-megközelítés kiválasztása előtt mindenképpen ellenőrizniük kell a nemzeti jogszabályok által előírt kötelezettségeket.

Az alkalmazandó uniós jogszabályokra vonatkozó további információk a kísérő technikai háttérjelentésben olvashatók.

### 1.1. Személygépkocsik és könnyű haszongépjárművek

Személygépkocsik és könnyű haszongépjárművek esetében:

Az **alapkövetelmények** a CO<sub>2</sub> és más szennyező anyagok, illetve a zaj kibocsátása köré csoportosulnak.

Az **átfogó követelmények** emellett kitérnek a többi olyan tényezőre is, amelyek befolyásolhatják a járművek üzemanyag-fogyasztását vagy más környezeti hatását. Külön szakasz foglalkozik a személygépkocsi bérletével vagy lízingjével. A járművek lízingje vagy bérlete esetében a pályázati eljárásban szerepeltetni kell a karbantartással kapcsolatos egyes környezeti vonatkozásokat, mivel a karbantartási feladatokat az ajánlattevő fogja ellátni.

A jobbítás ösztönzése érdekében mindkét esetre vonatkozóan odaítélési kritériumok meghatározására került sor.

### 1.2. Tömegközlekedésben használt járművek és tömegközlekedési szolgáltatások

A legtöbb tömegközlekedési szolgáltatás még néhány évvel ezelőtt is a hatóságok (főként a helyi és regionális közigazgatás) irányítása alatt állt, és ez vagy a köztisztviselők által történő közvetlen irányítás, vagy pedig a szolgáltatásért felelős állami vállalat által történő irányítás formáját ölhette. Az elmúlt évek során azonban jelentős mértékben elterjedt az autóbusz-tömegközlekedés területén a versenypályáztatás. Ezért az autóbuszok közvetlen beszerzésére és a tömegközlekedési szolgáltatások beszerzésére vonatkozóan is megadunk követelményeket.

Az **autóbuszok** beszerzése tekintetében az **alapkövetelmények** az autóbuszok főbb környezeti és egészséggel kapcsolatos vonatkozásaira – vagyis a kipufogógáz- és a zajkibocsátásra – összpontosítanak (a járművek egyes műszaki jellemzőinek meghatározásával). Az **átfogó** követelmények olyan egyéb elemeket vesznek figyelembe, amelyek hozzájárulnak más környezeti hatások mérsékléséhez.

Az autóbusz-szolgáltatások beszerzése tekintetében az **alapkövetelmények** ugyancsak a kipufogógáz- és zajkibocsátásra, illetve az autóbuszvezetők üzemanyag-fogyasztás csökkentését célzó, környezettudatos vezetéssel kapcsolatos képzésére összpontosítanak. Az **átfogó követelmények** olyan további vonatkozásokat vesznek figyelembe, mint amilyenek az üzemanyag-fogyasztás csökkentését célzó különleges jellemzők. Ebben az esetben a legtöbb követelmény odaítélési szempontként is meghatározásra kerül annak érdekében, hogy több pontot lehessen adni a környezetkímélőbb flottáknak.

### **1.3. Hulladékgyűjtésre használt tehergépjárművek és hulladékgyűjtési szolgáltatások**

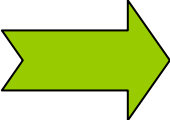
A közlekedési szolgáltatásokhoz hasonlóan egyre több pályázatot írnak ki hulladékgyűjtési szolgáltatásokkal kapcsolatosan magáncégek számára. Ezért követelményeket adunk meg a tehergépjárművek közvetlen beszerzésére és a hulladékgyűjtési szolgáltatások beszerzésére vonatkozóan is.

A követelmények igen hasonlóak az autóbuszokra vonatkozó követelményekhez, mivel a tehergépjárművek is nehéz haszongépjárművek.

Az egyetlen különbség az, hogy tehergépjárművek esetében ajánlott a GWP-re (Global Warming Potential – globális felmelegedési potenciál) vonatkozó feltételek kizárása. Ugyancsak kevésbé tűnnek fontosnak a légkondicionáló rendszerekre vonatkozó követelmények, mivel csak a vezetőfülke légkondicionált, és a szolgáltatást egyes országokban éjszaka vagy kora reggel végzik, amikor is a légkondicionálás használata szükségtelen. Ezért a hulladékgyűjtő tehergépjárművek tekintetében az erre az elemre vonatkozó követelményekkel nem kell foglalkozni.

A tömegközlekedésben, illetve a hulladékgyűjtésre használt járművekre vonatkozó követelmények nem tartalmazzák a szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó minimumkövetelményeket, mivel a járművek rendkívül eltérő mérete és felhasználási módjai nagyban megnehezítik e kibocsátások megfelelő mérését és ellenőrzését. A kipufogógáz-kibocsátásra vonatkozó követelmények az EURO szabványokon alapulnak. A tiszta járművekről szóló irányelvvel összhangban ugyanakkor a hatóságoknak figyelembe kell venniük a megvásárolni kívánt adott járművek élettartama során felmerülő energiafelhasználást és szén-dioxid-kibocsátást. Ez az életciklusköltségeknek az irányelv 6. cikkében meghatározott módszertan alapján történő értékelésével, vagy ezzel egyenértékű, például a [www.cleanvehicle.eu](http://www.cleanvehicle.eu) weboldalon ismertetett eszközzel lehetséges.

## 2. Alapvető környezeti hatások<sup>1</sup>

Alapvető környezeti hatások	GPP-követelmények
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Az éghajlatváltozás előmozdítása üvegházhatású gázok kibocsátása révén</li> <li>• Az erőforrások (különösen a nem megújuló üzemanyagforrások) kimerülése</li> <li>• Más kipufogógázok kibocsátásából eredő légszennyezés, amely a következőket okozhatja:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Helyi egészségügyi (különösen légzőszervi) és regionális problémák</li> <li>- A környezet, az épületek és a műemlékek károsodása</li> </ul> </li> <li>• Zajszennyezés</li> <li>• Kenőolaj- és gumiabroncs-hulladék keletkezése</li> <li>• Hulladékalkatrészek és -anyagok keletkezése a jármű élettartamának végén</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alacsony kibocsátású (üvegházhatású gázok, más kipufogógázok és zaj) járművek beszerzése</li> <li>• Az üzemanyag-fogyasztás környezettudatos vezetés, abroncsnyomás-ellenőrző rendszerek és fokozat-visszajelzők alkalmazása útján történő csökkentése</li> <li>• Az üzemanyag-fogyasztás alacsony viszkozitású kenőanyagok és alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok használatával történő csökkentése</li> <li>• Alacsony GWP-jű hűtővel felszerelt légkondicionáló rendszerekkel ellátott járművek beszerzése</li> <li>• Környezetkímélő gumiabroncsok és regenerált kenőolajok beszerzése</li> <li>• A használt kenőolaj és gumiabroncsok megfelelő begyűjtésének és kezelésének biztosítása</li> <li>• Újrafeldolgozott/bioanyagok felhasználásával készült járművek ösztönzése</li> </ul>

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a fenti ábra a hatásokat nem feltétlenül fontossági sorrendben tartalmazza.

<sup>1</sup> Környezeti hatás = környezeti degradáció: a környezetnek az erőforrások, azaz a levegő, víz és talaj kimerülése folytán bekövetkező romlása, illetve az ökoszisztémák pusztulása és a vadon élő állatok kihalása.

### 3. A közlekedésre vonatkozó uniós GPP-követelmények

Alapkövetelmény	Átfogó követelmény																																								
<b>3.1. A személygépkocsikra és a könnyű haszongépjárművekre vonatkozó uniós GPP-követelmények</b>																																									
<b>TÁRGY</b>	<b>TÁRGY</b>																																								
Alacsony kibocsátású járművek beszerzése vagy lízingje	Alacsony kibocsátású járművek beszerzése vagy lízingje																																								
<b>MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK</b>	<b>MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK</b>																																								
<p><b>1. CO<sub>2</sub>-kibocsátás</b></p> <p>A járművek szén-dioxid-kibocsátása a jármű műszaki adatlapja szerint nem haladhatja meg a következő értékeket:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jármű típusa<sup>2</sup></th> <th>CO<sub>2</sub> g/km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mini</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>Kicsi</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Kompakt</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>Közepes</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>Nagy</td> <td>170</td> </tr> <tr> <td>Luxus/exkluzív</td> <td>270</td> </tr> <tr> <td>Terepjáró/Családi furgon</td> <td>210</td> </tr> <tr> <td>Kishaszongépjármű (N1, I. osztály)</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>Egyéb haszongépjármű (N1, II és III. osztály)</td> <td>220</td> </tr> </tbody> </table>	Jármű típusa <sup>2</sup>	CO <sub>2</sub> g/km	Mini	110	Kicsi	120	Kompakt	130	Közepes	150	Nagy	170	Luxus/exkluzív	270	Terepjáró/Családi furgon	210	Kishaszongépjármű (N1, I. osztály)	150	Egyéb haszongépjármű (N1, II és III. osztály)	220	<p><b>1. CO<sub>2</sub>-kibocsátás</b></p> <p>A járművek szén-dioxid-kibocsátása a jármű műszaki adatlapja szerint nem haladhatja meg a következő értékeket:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jármű típusa<sup>2</sup></th> <th>CO<sub>2</sub> g/km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mini</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>Kicsi</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Kompakt</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>Közepes</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>Nagy</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>Luxus/exkluzív</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>Terepjáró/Családi furgon</td> <td>170</td> </tr> <tr> <td>Kishaszongépjármű (N1, I. osztály)</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>Egyéb haszongépjármű (N1, II és III. osztály)</td> <td>180</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen feltüntetik a CO<sub>2</sub>-kibocsátást.</p>	Jármű típusa <sup>2</sup>	CO <sub>2</sub> g/km	Mini	90	Kicsi	100	Kompakt	110	Közepes	130	Nagy	150	Luxus/exkluzív	200	Terepjáró/Családi furgon	170	Kishaszongépjármű (N1, I. osztály)	130	Egyéb haszongépjármű (N1, II és III. osztály)	180
Jármű típusa <sup>2</sup>	CO <sub>2</sub> g/km																																								
Mini	110																																								
Kicsi	120																																								
Kompakt	130																																								
Közepes	150																																								
Nagy	170																																								
Luxus/exkluzív	270																																								
Terepjáró/Családi furgon	210																																								
Kishaszongépjármű (N1, I. osztály)	150																																								
Egyéb haszongépjármű (N1, II és III. osztály)	220																																								
Jármű típusa <sup>2</sup>	CO <sub>2</sub> g/km																																								
Mini	90																																								
Kicsi	100																																								
Kompakt	110																																								
Közepes	130																																								
Nagy	150																																								
Luxus/exkluzív	200																																								
Terepjáró/Családi furgon	170																																								
Kishaszongépjármű (N1, I. osztály)	130																																								
Egyéb haszongépjármű (N1, II és III. osztály)	180																																								

<sup>2</sup> Lásd a [www.cleanvehicle.eu](http://www.cleanvehicle.eu) weboldalt a járműtípusokra vonatkozó példák tekintetében.

<p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen feltüntetik a CO<sub>2</sub>-kibocsátást.</p>	
<p><b>2. Kipufogógáz-kibocsátás</b></p> <p>A járműnek meg kell felelnie az EURO 5 szabványnak.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.</p>	<p><b>2. Kipufogógáz-kibocsátás</b></p> <p>A járműnek meg kell felelnie az EURO 6 szabványnak.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.</p>
<p><b>3. Környezettudatos vezetés</b></p> <p>A személygépkocsikhoz/kishaszongépjárművekhez mellékelik a jármű környezettudatos vezetésére vonatkozó információkat/utasításokat.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő benyújtja a szükséges információkat tartalmazó dokumentációt.</p>	<p><b>3. Környezettudatos vezetés</b></p> <p>A személygépkocsikhoz/kishaszongépjárművekhez mellékelik a jármű környezettudatos vezetésére vonatkozó információkat/utasításokat.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő benyújtja a szükséges információkat tartalmazó dokumentációt.</p>
	<p><b>4. Fokozat-visszajelzők (GSI)</b></p> <p>A felkínált járművet felszerelték fokozat-visszajelzővel.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.</p>
	<p><b>5. Abroncsnyomás-ellenőrző rendszerek (Tyre Pressure Monitoring Systems, TPMS)</b></p> <p>A felkínált járművet felszerelték abroncsnyomás-ellenőrző rendszerekkel (TPMS-sel).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.</p>

	<p><b>6. Üzemanyagfogyasztás-kijelző</b></p> <p>A felkínált járműveket felszerelték olyan mechanizmussal, amely jelzi a vezető számára az üzemanyag-fogyasztási értékeket.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.</p>
	<p><b>7. Légh Kondicionálóban használt gázok</b></p> <p>A felkínált jármű megfelel a következő követelménynek: ha a járművet fluortartalmú üvegházhatású gázokkal működő légh Kondicionáló rendszerrel szerelték fel, az adott gáz globális felmelegedési potenciálja (GWP) 150-nél kisebb vagy azzal egyenértékű kell, hogy legyen (CO<sub>2</sub>-egyenértékben számítva 100 éves időszak alatt).</p> <p>Ha a GWP magasabb, a fluortartalmú üvegházhatású gázok szivárgási vesztesége egypárologtatós rendszer esetében nem haladja meg a 40g/év, illetve kétpárologtatós rendszer esetében a 60g/év mértéket.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek meg kell adnia a légh Kondicionáló rendszerben használt hűtőgáz nevét, képletét és GWP-jét. Ha (n számú gázból álló) gázkeveréket használnak, a GWP számítása a következő módon történik:</p> $GWP = \sum (X_1 \text{ anyag } \% \times GWP (X_1)) + (X_2 \text{ anyag } \% \times GWP (X_2)) + \dots (X_n \text{ anyag } \% \times GWP (X_n))$ <p>ahol % a megengedett tömeg szerinti arány +/- 1%-os tűréssel.</p> <p>A gázok GWP-jéről a következő címen lehet tájékozódni:</p> <p><a href="http://www.grida.no/publications/other/ipcc_tar/?src=/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm">http://www.grida.no/publications/other/ipcc_tar/?src=/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm</a></p> <p>Ha a GWP &gt; 150, a szivárgási vizsgálat eredményét is meg kell adni.</p>

	<p><b>8. Kenőolajok:</b></p> <p><b>a.</b> A járművek karbantartása során alacsony viszkozitású motorolajokat (low viscosity engine lubricant oils – LVL) vagy legalább 25%-os regenerált alapolaj-tartalmú regenerált olajokat kell használni. Azok az olajok minősülnek alacsony viszkozitásúnak, amelyek megfelelnek a 0W30 vagy 5W30 SAE fokozatszámoknak vagy azzal egyenértékű szabványnak.</p> <p><b>b.</b> A hidraulikus folyadékokhoz és zsírokhoz az alkalmazás időpontjában nem rendelkezhetnek egészségi vagy környezeti veszélyre figyelmeztető mondatot vagy R-mondatot (az 1272/2008/EK rendelet vagy az 1999/45/EK tanácsi irányelv szerinti legalacsonyabb besorolási határérték).</p> <p><b>c.</b> Nem engedélyezhető eltérés a 66/2010/EK rendelet 6. cikkének (6) bekezdésében említett tilalom alól a keverékekben 0,010% (m/m) értéknél nagyobb koncentrációban jelen levő azon anyagok esetében, amelyek a kockázatok szempontjából különösen aggályos vegyi anyagoknak minősülnek, és amelyek szerepelnek az 1907/2006/EK rendelet 59. cikkében említett jegyzékben.</p> <p><b>d.</b> A megújuló nyersanyagforrásból származó széntartalomnak legalább 45%-nak kell lennie.</p> <p><b>e.</b> A biológiailag nem lebomló és egyúttal felhalmozódó jelen lévő anyagok össz mennyisége legfeljebb 0,1 tömegszázalék (m/m) lehet.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a javasolt kenőanyagok műszaki adatlapját. Az I. típusú öko címkével ellátott, a felsorolt követelményeket teljesítő termékeket megfelelőnek kell tekinteni. Más megfelelő igazolási módok is elfogadhatók, így a műszaki dokumentáció vagy egy független szervezettől származó vizsgálati jelentés.</p>
	<p><b>9. Járművek gumiabroncsai – zaj:</b></p>



	<p>A járműveket a 661/2009/EK rendelet II. mellékletének C. részében meghatározott legmagasabb határértékeken belüli zajkibocsátási szinttel rendelkező gumiabronccsal kell felszerelni (lásd e dokumentum II. mellékletét). Ez az uniós gumiabronccs címkén feltüntetett külső gördülési zaj osztály két felső kategóriájának felel meg (a három létező kategória közül).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a karbantartási feladatok során felhasználni tervezett gumiabroncsok listáját, a gumiabroncsok műszaki adatait vagy vizsgálati eredményeit, amelyen a zajkibocsátást feltüntetik, és a szerződés időtartamára szóló, e termékek használatára vonatkozó, aláírt kötelezettségvállalási nyilatkozatot.</p>												
	<p><b>10. Járművek gumiabroncsai – gördülési ellenállás:</b></p> <p>A kg/tonnában kifejezett gördülési ellenállás (új és újrafutózott gumiabroncsok esetében egyaránt<sup>3</sup>) nem haladhatja meg az ISO 28580 vagy azzal egyenértékű szabvány szerinti, következő értékeket:</p> <table border="1" data-bbox="1128 850 1960 1125"> <thead> <tr> <th>Gumiabroncs-osztály</th> <th>A gördülési ellenállás felső határértéke (kg/tonna)</th> <th>A gumiabroncs-címkén szereplő tüzelőanyag-hatékonysági osztály</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>10,5</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>9,2</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>7</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a felhasználni tervezett gumiabroncsok listáját, a gumiabroncsok (ISO 28580 vagy azzal egyenértékű szabvány szerinti) megfelelés-ellenőrzési vizsgálatának eredményeit és a szerződés időtartamára szóló, e termékek használatára vonatkozó, aláírt</p>	Gumiabroncs-osztály	A gördülési ellenállás felső határértéke (kg/tonna)	A gumiabroncs-címkén szereplő tüzelőanyag-hatékonysági osztály	C1	10,5	E	C2	9,2	E	C3	7	D
Gumiabroncs-osztály	A gördülési ellenállás felső határértéke (kg/tonna)	A gumiabroncs-címkén szereplő tüzelőanyag-hatékonysági osztály											
C1	10,5	E											
C2	9,2	E											
C3	7	D											

<sup>3</sup> Megjegyzés: az újrafutózott abroncsok esetében nincs címkézés.

	<p>kötelezettségvállalási nyilatkozatot.</p> <p>Az I. típusú öko címkével ellátott, a felsorolt követelményeket teljesítő termékeket megfelelőnek kell tekinteni. Más megfelelő igazolási módok is elfogadhatóak.</p>
<b>ODAÍTÉLÉSI SZEMPONTOK</b>	<b>ODAÍTÉLÉSI SZEMPONTOK</b>
<p>Többletpontok járnak a következőkért:</p> <p><b>1. Alternatív üzemanyagok használata</b></p> <p>A jármű kialakítása révén alternatív üzemanyag-típusokkal vagy -rendszerekkel (például bioüzemanyagokkal, elektromos, hidrogénhajtású vagy hibrid rendszerekkel) működik.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen szerepelnek ezek a műszaki vagy üzemanyag-technológiai jellemzők.</p>	<p>Többletpontok járnak a következőkért:</p> <p><b>1. Alternatív üzemanyagok használata</b></p> <p>A jármű kialakítása révén alternatív üzemanyag-típusokkal vagy -rendszerekkel (például bioüzemanyagokkal, elektromos, hidrogénhajtású vagy hibrid rendszerekkel) működik.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen szerepelnek ezek a műszaki vagy üzemanyag-technológiai jellemzők.</p>
<p><b>2. Zajkibocsátási szint</b></p> <p>A zajkibocsátás a jogszabályban meghatározott szint alatti. (Lásd: I. melléklet).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját vagy a vizsgálati eredményeket.</p>	<p><b>2. Zajkibocsátási szint</b></p> <p>A zajkibocsátás a jogszabályban meghatározott szint alatti. (Lásd: I. melléklet).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját vagy a vizsgálati eredményeket.</p>
<p><b>3. Alacsonyabb CO<sub>2</sub>-kibocsátás</b></p> <p>Az előírásokban meghatározott szintnél alacsonyabb CO<sub>2</sub>-kibocsátás (1).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen feltüntetik a CO<sub>2</sub>-kibocsátást.</p>	<p><b>3. Alacsonyabb CO<sub>2</sub>-kibocsátás</b></p> <p>Az előírásokban meghatározott szintnél alacsonyabb CO<sub>2</sub>-kibocsátás (1).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen feltüntetik a CO<sub>2</sub>-kibocsátást.</p>

	<p><b>4. Járművek anyagai</b></p> <p>Többletpontok járnak tömegarányosan az újrafeldolgozott vagy megújuló anyagoknak a járműben történő felhasználásáért. Megújuló anyagnak minősülnek többek között a növényi olajból vagy kukoricakeményítőből és hasonló forrásokból előállított bioműanyagok.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.</p>
	<p><b>5. Indítás és leállítás</b></p> <p>A járművet felszerelték indító és leállító rendszerrel.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.</p>
<b>A SZERZŐDÉS TELJESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ KIKÖTÉSEK (Csak LÍZINGSZERZŐDÉSEK ESETÉBEN)</b>	<b>A SZERZŐDÉS TELJESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ KIKÖTÉSEK (Csak LÍZINGSZERZŐDÉSEK ESETÉBEN)</b>
<p><b>1. Kenőolajok és gumiabroncsok ártalmatlanítása</b></p> <p>Az ajánlattevő rendelkezik a használt kenőolaj és gumiabroncsok gyűjtéséről és ártalmatlanításáról; e rendelkezések révén csökkenti a környezeti hatást és biztosítja e hulladékfrakciók megfelelő feldolgozását.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő szerződést köt egy vagy több engedélyezett hulladékgazdálkodóval, vagy bizonyítani tudja a használt kenőolaj és gumiabroncsok gyűjtését és ártalmatlanítását előíró hatályos rendelkezések meglétét.</p>	<p><b>1. Kenőolajok és gumiabroncsok ártalmatlanítása</b></p> <p>Az ajánlattevő rendelkezik a használt kenőolaj és gumiabroncsok gyűjtéséről és ártalmatlanításáról; e rendelkezések révén csökkenti a környezeti hatást és biztosítja e hulladékfrakciók megfelelő feldolgozását.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő szerződést köt egy vagy több engedélyezett hulladékgazdálkodóval, vagy bizonyítani tudja a használt kenőolaj és gumiabroncsok gyűjtését és ártalmatlanítását előíró hatályos rendelkezések meglétét.</p>

## Magyarázatok

**EURO szabványok:** A járművekből származó szennyezőanyag-kibocsátások csökkentése érdekében az EU 1992-ben bevezette az úgynevezett **EURO szabványokat**. Ezek a szabványok jelenleg az új személygépkocsik, illetve könnyű és nehéz haszongépjárművek megengedett kibocsátási szintjeit egyaránt szabályozzák, és a szabványok bevezetése fokozatosan történik, azok egyre szigorúbbá válnak.

A személygépkocsikra és a könnyű haszongépjárművekre vonatkozóan az EURO 1–6 szintet határozták meg. Ezeket a szinteket elsőként a 70/220/EGK irányelv<sup>4</sup> írta elő, majd később módosultak, míg végül az EURO 5 és az EURO 6 kategóriára vonatkozó kibocsátásokat meghatározó 715/2007/EK rendelet<sup>5</sup> hatályon kívül helyezte és újraszabályozta őket. Az EURO 5 a jelenlegi szabvány, az EURO 6 szabványban foglalt határértéket pedig 2014-től kell alkalmazni.

**CO<sub>2</sub>-kibocsátási szintek:** A g/km-ben kifejezett CO<sub>2</sub>-kibocsátásnak a gyártók által a teljes ciklusra vonatkozóan megadott összesített értéknek kell lennie. A hatóságoknak a feladatuk ellátásához szükséges méretű járművet kell választaniuk, mivel ennél nagyobb jármű beszerzése és használata a fokozott energiafelhasználás és kibocsátás miatt szükségtelen további környezeti hatással jár.

**Zajkibocsátási szintek:** A járművek zajkibocsátásának jogszabályban meghatározott szintjeit ezen uniós GPP-követelmények I. melléklete tartalmazza.

**Gumiabroncsok zajkibocsátási szintjei:** A gumiabroncsok zajkibocsátásának jogszabályban meghatározott szintjeit ezen uniós GPP-követelmények [II. melléklete](#) tartalmazza.

**Odaítélési szempontok:** Az ajánlatkérőknek a hirdetményben és a pályázati dokumentációban fel kell tüntetniük, hogy az egyes odaítélési szempontok teljesítéséért hány többletpont jár. A környezetvédelmi jellegű odaítélési szempontoknak összességükben legalább a teljes pontszám 15%-át kell képviselniük.

Amennyiben az odaítélési szempont „a műszaki előírások között meghatározott minimumkövetelmény túlteljesítése” formájában került megadásra, a pontokat a jobb jellemzőkkel arányosan kell odaítélni.

**Alternatív üzemanyagok:** A jármű nem fosszilis üzemanyagon alapuló technológiával is üzemeltethető. Ide értendők a hibrid rendszerek is. Az alternatív üzemanyagokat lehetőség szerint megújuló energiaforrásból kell kinyerni. A közlekedésben használt ilyen típusú energiahordozó többek között a megújuló

---

<sup>4</sup> A Tanács 70/220/EGK irányelve (1970. március 20.) a gépjárművek külső gyújtású motorjainak kipufogógázai által okozott levegőszennyezés elleni intézkedésekre vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről.

<sup>5</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 715/2007/EK rendelete (2007. június 20.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről.

forrásból előállított villamos energia és hidrogén, valamint a bioüzemanyagok. A villamosenergia- és a hidrogéntermeléshez felhasznált megújuló energiaforrások többek között a napenergiát, a szélenergiát, a biomasszát, a vízenergiát és a geotermikus energiát foglalják magukban. További információkért lásd a villamos energiára vonatkozó uniós GPP-követelményeket. A bioüzemanyagok közé tartozik a biodízel, a bioetanol és a biogáz. A biodízel különböző olajokból, például növényi olajokból, palmaolajból és repcemagolajból készül. Bioetanol növényekből, például cukornádból vagy kukoricából állítható elő. A biogáz biológiailag lebomló anyagokból, például szennyvízből, települési hulladékokból és növényi anyagokból keletkezik.

**Lízingkikötések:** Az előírásokban meghatározott követelmények a lízingelt járművekre is érvényesek.

**I. típusú vagy ISO 14024 szerinti ökocímkék:** Az I. típusú vagy ISO 14024 szerinti ökocímkék esetében az alapvető követelményeket független testület határozza meg, és nyomon követésük minősítési és auditeljárások keretében történik. Ennek köszönhetően ezek a címkék rendkívül átlátható, megbízható és független információforrásként szolgálnak. E címkéknek az alábbi feltételeknek kell eleget tenniük:

- A címkére vonatkozó követelmények tudományos adatokon alapulnak.
- Az ökocímkéket valamennyi érdekelt fél, többek között a kormányzati szervek, a fogyasztók, a gyártók, a forgalmazók és a környezetvédelmi szervezetek közreműködésével fogadják el.
- A címkék valamennyi érdekelt fél számára hozzáférhetők.

A közbeszerzés során az ajánlatkérő előírhatja, hogy a valamely ökocímkéhez szükséges követelményeknek teljesülniük kell, és hogy az ökocímkét a megfelelés egyfajta igazolásaként lehet használni. Azt azonban nem teheti kötelezővé, hogy egy termék ökocímkével rendelkezzen. Ezenfelül az ajánlatkérők csak kifejezetten a termék vagy szolgáltatás vagy a termelési folyamat jellemzőire vonatkozó ökocímke-követelményeket alkalmazhatnak, az általános vállalatirányítással kapcsolatos kritériumokat nem.

**A megfelelés igazolása:** Amennyiben a követelmények teljesítésének ellenőrzése a megjelölteken kívül más módon történő igazolást is lehetővé tesz, a követelmények teljesülése gyártói műszaki dokumentáció, elismert szervezettől származó vizsgálati jelentés vagy más megfelelő dokumentum bemutatásával igazolható. Az ajánlatkérőnek minden esetben meg kell bizonyosodnia arról, hogy a bemutatott igazolás műszaki, illetve jogi szempontból megfelelőnek tekinthető-e.

## **Költségszempontok**

A járművek életciklusköltségeinek felmérésekor a vételáron túl az energiafelhasználási és az ártalmatlanítási költségekkel is számolni kell. Az életciklusköltségeken belül a következő költségelemeket kell figyelembe venni: **beruházási költségek, éves gépjárműadó** (noha egyes országokban a közbeszerzés keretében vásárolt járművek mentesülnek az ilyen adók alól), **energiafelhasználás** a jármű élettartama alatt felhasznált üzemanyag ára alapján, **karbantartási költségek**, amelyek magukban foglalják a motorolaj, a gumiabroncsok és az alkatrészek anyagköltségét és a kapcsolódó munkadíjakat; **biztosítási költségek**, valamint **a jármű élettartamának végén** felmerülő költségek vagy bevételek (attól függően, hogy a járművet ártalmatlanítják vagy értékesítik). A tiszta járművekről szóló 2009/33/EK irányelv kimondja, hogy a teljes élettartamra megállapított energiafelhasználást és kibocsátásokat pénzben kell kifejezni és bele kell számítani az összes költségbe. A 6. cikk ismerteti ennek lehetséges módszertanát, vagy a [www.cleanvehicle.eu](http://www.cleanvehicle.eu) weboldalon találhatóhoz hasonló eszköz is alkalmazható.

Alapkövetelmény	Átfogó követelmény
<b>3.2. A tömegközlekedésben használt járművekre (autóbuszok beszerzésére) vonatkozó uniós GPP-követelmények</b>	
<b>TÁRGY</b>	<b>TÁRGY</b>
Alacsony kibocsátású autóbuszok beszerzése vagy lízingje	Alacsony kibocsátású autóbuszok beszerzése vagy lízingje
<b>MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK</b>	<b>MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK</b>
<p><b>1. Kipufogógáz-kibocsátás</b></p> <p>A járművek motorjainak meg kell felelniük a kibocsátási szintre vonatkozó EEV-szabványnak (enhanced environmentally friendly vehicle – fokozottan környezetkímélő jármű).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki okmányait, amelyekben feltüntetik a szabványnak való megfelelést.</p>	<p><b>1. Kipufogógáz-kibocsátás</b></p> <p>A járművek motorjainak meg kell felelniük a kibocsátásra vonatkozó EURO VI szabványnak.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki okmányait, amelyekben feltüntetik a szabványnak való megfelelést.</p>
	<p><b>2. Kipufogócsövek</b></p> <p>A járművek kipufogói nem lehetnek az utasok be- és kiszállására szolgáló ajtókkal azonos oldalon.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját.</p>
	<p><b>3. Kenőolajok:</b></p> <p>a. A járművek karbantartása során alacsony viszkozitású motorolajokat (low viscosity engine lubricant oils – LVL) vagy legalább 25%-os regenerált alapolaj-tartalmú regenerált olajokat kell használni. Azok az olajok minősülnek alacsony viszkozitásúnak, amelyek megfelelnek a 0W30 vagy 5W30 SAE fokozatszámoknak vagy azzal egyenértékű szabványnak.</p> <p>b. A hidraulikus folyadékokhoz és zsírokhoz az alkalmazás időpontjában nem rendelhetnek egészségi vagy környezeti veszélyre figyelmeztető mondatot</p>

	<p>vagy R-mondatot (az 1272/2008/EK rendelet vagy az 1999/45/EK tanácsi irányelv szerinti legalacsonyabb besorolási határérték).</p> <p>c. Nem engedélyezhető eltérés a 66/2010/EK rendelet 6. cikkének (6) bekezdésében említett tilalom alól a keverékekben 0,010% (m/m) értéknél nagyobb koncentrációban jelen levő azon anyagok esetében, amelyek a kockázatok szempontjából különösen aggályos vegyi anyagoknak minősülnek, és amelyek szerepelnek az 1907/2006/EK rendelet 59. cikkében említett jegyzékben.</p> <p>d. A megújuló nyersanyagforrásból származó széntartalomnak legalább 45%-nak kell lennie.</p> <p>e. A biológiailag nem lebomló és egyúttal felhalmozódó jelen lévő anyagok össz mennyisége legfeljebb 0,1 tömegszázalék (m/m) lehet.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a javasolt kenőanyagok műszaki adatlapját. Az I. típusú öko címkével ellátott, a felsorolt követelményeket teljesítő termékeket megfelelőnek kell tekinteni. Más megfelelő igazolási módok is elfogadhatók, így a műszaki dokumentáció vagy egy független szervezettől származó vizsgálati jelentés.</p>
	<p><b>4. Gumiabroncsok</b></p> <p>A buszokat a 661/2009/EK rendelet II. mellékletének C. részében meghatározott legmagasabb határértékeken belüli gördülő zajkibocsátási értékkel rendelkező gumiabronccsal kell felszerelni (lásd az I. mellékletet). Ez az uniós gumiabroncscímkén feltüntetett külső gördülési zaj osztály két felső kategóriájának felel meg (a három létező kategória közül).</p> <p>Az ajánlattevőnek kötelezettséget kell vállalnia az alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok használatára. A kg/tonnában kifejezett gördülési ellenállás (új és újrafutózott gumiabroncsok esetében egyaránt<sup>6</sup>) nem</p>

<sup>6</sup> Megjegyzés: az újrafutózott abroncsok esetében nincs címkézés.



haladhatja meg az ISO 28580 vagy azzal egyenértékű szabvány szerinti, következő értékeket:

<b>Gumiabroncs-osztály</b>	<b>A gördülési ellenállás felső határértéke (kg/tonna)</b>	<b>A gumiabroncs-címkén szereplő tüzelőanyag-hatékonysági osztály</b>
C2	9,2	E
C3	7	D

Ezek az értékek a meghajtott és más sajátos funkciót ellátó kerekekre vonatkoznak. Szabadon gördülő gumiabroncsok használata esetén azok gördülési ellenállásának alacsonyabbnak kell lennie a meghajtáshoz vagy sajátos funkció ellátására használt gumiabroncsokénál.

**Ellenőrzés:** Az ajánlattevőnek csatolnia kell a karbantartási feladatok során felhasználni tervezett gumiabroncsok listáját, a vonatkozó vizsgálati eredményekkel együtt (az ISO 28580 vagy azzal egyenértékű szabvány szerint).

Az I. típusú ökocímkével ellátott, a felsorolt követelményeket teljesítő termékeket megfelelőnek kell tekinteni. Más megfelelő igazolási módok is elfogadhatóak.

ODAÍTÉLÉSI SZEMPONTOK	ODAÍTÉLÉSI SZEMPONTOK
<p>Többletpontok járnak a következőkért:</p> <p><b>1. Alternatív üzemanyagok használata</b></p> <p>A jármű kialakítása révén alternatív üzemanyag-típusokkal vagy -rendszerekkel (például bioüzemanyagokkal, elektromos, hidrogénhajtású vagy hibrid rendszerekkel) működik.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen szerepelnek ezek a műszaki vagy üzemanyag-technológiai jellemzők.</p>	<p>Többletpontok járnak a következőkért:</p> <p><b>1. Alternatív üzemanyagok használata</b></p> <p>A jármű kialakítása révén alternatív üzemanyag-típusokkal vagy -rendszerekkel (például bioüzemanyagokkal, elektromos, hidrogénhajtású vagy hibrid rendszerekkel) működik.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen szerepelnek ezek a műszaki vagy üzemanyag-technológiai jellemzők.</p>
<p><b>2. Zajkibocsátási szintek:</b></p> <p>A zajkibocsátás a jogszabályban meghatározott szint alatti. (Lásd: I. melléklet).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját vagy a vizsgálati eredményeket.</p>	<p><b>2. Zajkibocsátási szintek:</b></p> <p>A zajkibocsátás a jogszabályban meghatározott szint alatti. (Lásd: I. melléklet).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját vagy a vizsgálati eredményeket.</p>
<p><b>3. Kipufogógáz-kibocsátás</b></p> <p>A jármű rendelkezik az EURO VI kibocsátási szabványnak való megfelelésre vonatkozó tanúsítvánnyal (adott esetben).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki okmányait, amelyekben feltüntetik a szabványnak való megfelelést.</p>	<p><b>3. Abroncsnyomás-ellenőrző rendszerek:</b></p> <p>A járműveknek abroncsnyomás-ellenőrző rendszerekkel (TPMS-sel) kell rendelkezniük.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.</p>
	<p><b>4. Légkondicionálóban használt gázok</b></p> <p>A használt hűtőanyagoknak 2500-nál kisebb globális felmelegedési</p>

	<p>potenciállal kell rendelkezniük (CO<sub>2</sub>-egyenértékben számítva 100 éves időszak alatt).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek meg kell adnia a légkondicionáló rendszerben használt hűtőgáz nevét, képletét és GWP-jét. Ha (n számú gázból álló) gázkeveréket használnak, a GWP számítása a következő módon történik:</p> $\text{GWP} = \sum (\text{X}_1 \text{ anyag \%} \times \text{GWP} (\text{X}_1)) + (\text{X}_2 \text{ anyag \%} \times \text{GWP} (\text{X}_2)) + \dots (\text{X}_n \text{ anyag \%} \times \text{GWP} (\text{X}_n))$ <p>ahol % a megengedett tömeg szerinti arány +/- 1%-os tűréssel.</p> <p>A gázok GWP-jéről a következő címen lehet tájékozódni:  <a href="http://www.grida.no/publications/other/ipcc_tar/?src=/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm">http://www.grida.no/publications/other/ipcc_tar/?src=/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm</a></p> <p>Az I. típusú ökocímkével ellátott, a felsorolt követelményeket teljesítő termékeket megfelelőnek kell tekinteni. Más megfelelő igazolási módok is elfogadhatóak.</p>
	<p><b>5. Járművek anyagai</b></p> <p>Többletpontok járnak tömegarányosan az újrafeldolgozott vagy megújuló anyagoknak a járműben történő felhasználásáért. Megújuló anyagnak minősülnek többek között a növényi olajból vagy kukoricakeményítőből és hasonló forrásokból előállított bioműanyagok.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b>  Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.</p>
	<p><b>6. Indítás és leállítás</b></p> <p>A járművet felszerelték indító és leállító rendszerrel.</p>

	<b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.
--	---

## Magyarázatok

Kipufogógáz-kibocsátás: A Bizottság 2007 decemberében tette közzé az EURO VI szabványokra vonatkozó javaslatát. Az új, szigorúságban az US 2010 szabványokhoz mérhető kibocsátási határértékek 2013/2014-től lépnek hatályba (további információk: <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). Az EURO V szabványok 2008 októberétől alkalmazandók az új típusjóvá hagyásokra, és 2009 októberétől lettek alkalmazandók a meglévő járművek típusjóvá hagyására.

**Odaítélési szempontok:** Az ajánlatkérőknek a hirdetményben és a pályázati dokumentációban fel kell tüntetniük, hogy az egyes odaítélési szempontok teljesítéséért hány többletpont jár. A környezetvédelmi jellegű odaítélési szempontoknak összességükben legalább a teljes pontszám 15%-át kell képviselniük.

Amennyiben az odaítélési szempont „a műszaki előírások között meghatározott minimumkövetelmény túlteljesítése” formájában került megadásra, a pontokat a javított teljesítménnyel arányosan kell odaítélni.

**Alternatív üzemanyagok:** A jármű nem fosszilis üzemanyagon alapuló technológiával is üzemeltethető. Ide értendők a hibrid rendszerek is. Az alternatív üzemanyagokat lehetőség szerint megújuló energiaforrásból kell kinyerni. A közlekedésben használt ilyen típusú energiahordozó többek között a megújuló forrásból előállított villamos energia és hidrogén, valamint a bioüzemanyagok. A villamosenergia- és a hidrogéntermeléshez felhasznált megújuló energiaforrások többek között a napenergiát, a szélenergiát, a biomasszát, a vízenergiát és a geotermikus energiát foglalják magukban. További információkért lásd a villamos energiára vonatkozó uniós GPP-követelményeket. A bioüzemanyagok közé tartozik a biodízel, a bioetanol és a biogáz. A biodízel különböző olajokból, például növényi olajokból, palmaolajból és repcemagolajból készül. Bioetanol növényekből, például cukornádból vagy kukoricából állítható elő. A biogáz biológiailag lebomló anyagokból, például szennyvízből, települési hulladékokból és növényi anyagokból keletkezik.

**I. típusú vagy ISO 14024 szerinti ökocímkék:** Az I. típusú vagy ISO 14024 szerinti ökocímkék esetében az alapvető követelményeket független testület határozza meg, és nyomon követésük minősítési és auditeljárások keretében történik. Ennek köszönhetően ezek a címkék rendkívül átlátható, megbízható és független információforrásként szolgálnak. E címkéknek az alábbi feltételeknek kell eleget tenniük:

- A címkére vonatkozó követelmények tudományos adatokon alapulnak.
- Az ökocímkéket valamennyi érdekelt fél, többek között a kormányzati szervek, a fogyasztók, a gyártók, a forgalmazók és a környezetvédelmi szervezetek közreműködésével fogadják el.
- A címkék valamennyi érdekelt fél számára hozzáférhetők.

A közbeszerzés során az ajánlatkérő előírhatja, hogy a valamely öko címkéhez szükséges követelményeknek teljesülniük kell, és hogy az öko címkét a megfelelőség egyfajta igazolásaként lehet használni. Azt azonban nem teheti kötelezővé, hogy egy termék öko címkével rendelkezzen. Ezenfelül az ajánlatkérők csak kifejezetten a termék vagy szolgáltatás vagy a termelési folyamat jellemzőire vonatkozó öko címké-követelményeket alkalmazhatnak, az általános vállalatirányítással kapcsolatos kritériumokat nem.

**A megfelelés igazolása:** Amennyiben a követelmények teljesítésének ellenőrzése a megjelölteken kívül más módon történő igazolást is lehetővé tesz, a követelmények teljesülése gyártói műszaki dokumentáció, elismert szervezettől származó vizsgálati jelentés vagy más megfelelő dokumentum bemutatásával igazolható. Az ajánlatkérőnek minden esetben meg kell bizonyosodnia arról, hogy a bemutatott igazolás műszaki, illetve jogi szempontból megfelelőnek tekinthető-e.

### Költségszempontok

A 2009/33/EK irányelvvel összhangban figyelembe kell venni az életciklusköltségeket, az autóbusz környezeti hatásának költségeit is beleértve.

Alapkövetelmény	Átfogó követelmény
<b>3.3. A tömegközlekedési szolgáltatásokra vonatkozó uniós GPP-követelmények</b>	
<b>TÁRGY</b>	<b>TÁRGY</b>
Szerződés környezetbarát autóbusz-szolgáltatások nyújtására.	Szerződés környezetbarát autóbusz-szolgáltatások nyújtására.
<b>MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK</b>	<b>MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK</b>
<p><b>1. Kipufogógáz-kibocsátás</b></p> <p>A szolgáltatás nyújtása során használt valamennyi járműnek meg kell felelnie az EURO IV kibocsátási szabványnak. Amennyiben a jármű nem rendelkezik EURO IV tanúsítvánnyal, de a műszaki utókezelés következtében teljesíti a szabvány előírásait, ezt a pályázatban dokumentálni kell.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a járművek műszaki adatlapját, amelyen feltünteteti a kibocsátási előírásokat. Azon járművek esetében, amelyek a műszaki fejlesztés eredményeként teljesítik az EURO IV szabvány előírásait, az intézkedéseket dokumentálni kell, ezt csatolni kell a</p>	<p><b>1. Kipufogógáz-kibocsátás</b></p> <p>A szolgáltatás nyújtása során használt valamennyi járműnek meg kell felelnie az EURO V kibocsátási szabványnak. Amennyiben a jármű nem rendelkezik EURO V tanúsítvánnyal, de a műszaki utókezelés következtében teljesíti a szabvány előírásait, ezt a pályázatban dokumentálni kell.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a járművek műszaki adatlapját, amelyen feltünteteti a kibocsátási előírásokat. Azon járművek esetében, amelyek a műszaki fejlesztés eredményeként teljesítik az EURO V szabvány előírásait, az intézkedéseket dokumentálni kell, ezt csatolni kell a</p>

pályázathoz, és mindezt független harmadik személlyel kell jóváhagyatni.	pályázathoz, és mindezt független harmadik személlyel kell jóváhagyatni.
<p><b>2. Zajkibocsátás</b></p> <p>A szolgáltatás során használni kívánt járművek zajszintje alacsonyabb a jogszabályban megállapított zajszintnél. (Lásd: I. melléklet).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a szolgáltatásnyújtásban használni kívánt összes jármű listáját, minden egyes jármű zajszintjével és az átlagos zajkibocsátással együtt.</p>	<p><b>2. Zajkibocsátás</b></p> <p>A szolgáltatás során használni kívánt járművek zajszintje alacsonyabb a jogszabályban megállapított zajszintnél. (Lásd: I. melléklet).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a szolgáltatásnyújtásban használni kívánt összes autóbusz listáját, minden egyes jármű zajszintjével és az átlagos zajkibocsátással együtt.</p>
	<p><b>3. Kenőolajok:</b></p> <p>a. A járművek karbantartása során alacsony viszkozitású motorolajokat (low viscosity engine lubricant oils – LVL) vagy legalább 25%-os regenerált alapolaj-tartalmú regenerált olajokat kell használni. Azok az olajok minősülnek alacsony viszkozitásúnak, amelyek megfelelnek a 0W30 vagy 5W30 SAE fokozatszámoknak vagy azzal egyenértékű szabványnak.</p> <p>b. A hidraulikus folyadékokhoz és zsírokhoz az alkalmazás időpontjában nem rendelhetnek egészségi vagy környezeti veszélyre figyelmeztető mondatot vagy R-mondatot (az 1272/2008/EK rendelet vagy az 1999/45/EK tanácsi irányelv szerinti legalacsonyabb besorolási határérték).</p> <p>c. Nem engedélyezhető eltérés a 66/2010/EK rendelet 6. cikkének (6) bekezdésében említett tilalom alól a keverékekben 0,010% (m/m) értéknél nagyobb koncentrációban jelen levő azon anyagok esetében, amelyek a kockázatok szempontjából különösen aggályos vegyi anyagoknak minősülnek, és amelyek szerepelnek az 1907/2006/EK rendelet 59. cikkében említett jegyzékben.</p> <p>d. A megújuló nyersanyagforrásból származó széntartalomnak legalább 45%-nak kell lennie.</p>

	<p>e. A biológiailag nem lebomló és egyúttal felhalmozódó jelen lévő anyagok összmenyisége legfeljebb 0,1 tömegszázalék (m/m) lehet.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a javasolt kenőanyagok műszaki adatlapját. Az I. típusú ökocímkével ellátott, a felsorolt követelményeket teljesítő termékeket megfelelőnek kell tekinteni. Más megfelelő igazolási módok is elfogadhatók, így a műszaki dokumentáció vagy egy független szervezettől származó vizsgálati jelentés.</p>									
	<p><b>4. Gumiabroncsok</b></p> <p>Az ajánlattevő köteles a 661/2009/EK rendelet II. mellékletének C. részében meghatározott legmagasabb határértékeken belüli gördülő zajkibocsátási értékkel rendelkező gumiabroncsokat használni (lásd az I. mellékletet). Ez az uniós gumiabroncscímkén feltüntetett külső gördülési zaj osztály két felső kategóriájának felel meg (a három létező kategória közül).</p> <p>Az ajánlattevőnek kötelezettséget kell vállalnia az alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok használatára. A kg/tonnában kifejezett gördülési ellenállás (új és újrafutózott gumiabroncsok esetében egyaránt<sup>7</sup>) nem haladhatja meg az ISO 28580 vagy azzal egyenértékű szabvány szerinti, következő értékeket:</p> <table border="1" data-bbox="1128 986 1944 1251"> <thead> <tr> <th>Gumiabroncs-osztály</th> <th>A gördülési ellenállás felső határértéke (kg/tonna)</th> <th>A gumiabroncs-címkén szereplő tüzelőanyag-hatékonysági osztály</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td> <td>9,2</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>7</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ezek az értékek a meghajtott és más sajátos funkciót ellátó kerekre</p>	Gumiabroncs-osztály	A gördülési ellenállás felső határértéke (kg/tonna)	A gumiabroncs-címkén szereplő tüzelőanyag-hatékonysági osztály	C2	9,2	E	C3	7	D
Gumiabroncs-osztály	A gördülési ellenállás felső határértéke (kg/tonna)	A gumiabroncs-címkén szereplő tüzelőanyag-hatékonysági osztály								
C2	9,2	E								
C3	7	D								

<sup>7</sup> Megjegyzés: az újrafutózott abroncsok esetében nincs címkézés.

	<p>vonatkoznak. Szabadon gördülő gumiabroncsok használata esetén azok gördülési ellenállásának alacsonyabbnak kell lennie a meghajtáshoz vagy sajátos funkció ellátására használt gumiabroncsokénál.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a karbantartási feladatok során felhasználni tervezett gumiabroncsok listáját, a vonatkozó vizsgálati eredményekkel együtt (az ISO 28580 vagy azzal egyenértékű szabvány szerint). Az I. típusú ökcímkevel ellátott, a felsorolt követelményeket teljesítő termékeket megfelelőnek kell tekinteni. Más megfelelő igazolási módok is elfogadhatóak.</p>
<b>ODAÍTÉLÉSI SZEMPONTOK</b>	<b>ODAÍTÉLÉSI SZEMPONTOK</b>
<p>Többletpontok járnak a következőkért:</p> <p><b>1. Kipufogógáz-kibocsátás</b></p> <p>A szolgáltatás során használni kívánt, szigorúbb EURO szabványoknak (EURO V, EEV vagy adott esetben EURO VI) megfelelő járművek aránya.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a szolgáltatásnyújtásban használni kívánt összes jármű listáját, azok szabványaival és a kibocsátási előírásokat meghatározó műszaki adatlapjaival együtt.</p>	<p>Többletpontok járnak a következőkért:</p> <p><b>1. Kipufogógáz-kibocsátás</b></p> <p>A szolgáltatás során használni kívánt, szigorúbb EURO szabványoknak (EEV vagy adott esetben EURO VI) megfelelő járművek aránya.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a szolgáltatásnyújtásban használni kívánt összes jármű listáját, azok szabványaival és a kibocsátási előírásokat meghatározó műszaki adatlapjaival együtt.</p>



<p><b>2. Alternatív üzemanyagok használata</b></p> <p>Azon járművek aránya, amelyek kialakításuk révén alternatív üzemanyag-típusokkal vagy -rendszerekkel (például bioüzemanyagokkal, elektromos, hidrogénhajtású vagy hibrid rendszerekkel) működnek.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen szerepelnek ezek a műszaki vagy üzemanyag-technológiai jellemzők.</p>	<p><b>2. Alternatív üzemanyagok használata</b></p> <p>Azon járművek aránya, amelyek kialakításuk révén alternatív üzemanyag-típusokkal vagy -rendszerekkel (például bioüzemanyagokkal, elektromos, hidrogénhajtású vagy hibrid rendszerekkel) működnek.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen szerepelnek ezek a műszaki vagy üzemanyag-technológiai jellemzők.</p>
	<p><b>3. Abroncsnyomás-ellenőrző rendszerek:</b></p> <p>A szolgáltatás nyújtása során használt, abroncsnyomás-ellenőrző rendszerekkel (TPMS-sel) felszerelt járművek aránya.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a járművek ezt feltüntető műszaki okmányait.</p>
	<p><b>4. Légh Kondicionál óban használt gázok</b></p> <p>A szolgáltatás nyújtása során használni kívánt, alacsony globális felmelegedési potenciállal rendelkező légh Kondicionáló hűtőanyagot használó járművek aránya. Ez a feltétel akkor tekinthető teljesítettnek, ha a globális felmelegedési potenciál 2500-nál kisebb (CO<sub>2</sub>-egyenértékben minősítve 100 éves időszak alatt).</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek minden egyes járműre meg kell adnia a légh Kondicionáló rendszerben használt hűtőgáz nevét, képletét és GWP-jét. Ha (n számú gázból álló) gázkeveréket használnak, a GWP számítása a következő módon történik:</p> $GWP = \sum (X_1 \text{ anyag \%} \times GWP (X_1)) + (X_2 \text{ anyag \%} \times GWP (X_2)) + \dots (X_n \text{ anyag \%} \times GWP (X_n))$ <p>ahol % a megengedett tömeg szerinti arány +/- 1%-os tűréssel.</p>

	<p>A gázok GWP-jéről a következő címen lehet tájékozódni:  <a href="http://www.grida.no/publications/other/ipcc_tar/?src=/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm">http://www.grida.no/publications/other/ipcc_tar/?src=/climate/ipcc_tar/wg1/248.htm</a></p> <p>Az I. típusú öko címkével ellátott, a felsorolt követelményeket teljesítő termékeket megfelelőnek kell tekinteni. Más megfelelő igazolási módok is elfogadhatóak.</p>
	<p><b>5. Járművek anyagai</b></p> <p>Többletpontok járnak tömegarányosan az újrafeldolgozott vagy megújuló anyagoknak a járműben történő felhasználásáért. Megújuló anyagnak minősülnek többek között a növényi olajból vagy kukoricakeményítőből és hasonló forrásokból előállított bioműanyagok.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.</p>
	<p><b>6. Indítás és leállítás</b></p> <p>Az indító és leállító rendszerrel felszerelt járművek aránya.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.</p>
<b>A SZERZŐDÉS TELJESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ KIKÖTÉSEK</b>	<b>A SZERZŐDÉS TELJESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ KIKÖTÉSEK</b>
<p><b>1. Új járművek</b></p> <p>A szerződés odaítélését követően újonnan vásárolt és a szolgáltatás végzéséhez a szerződés fennállása során használt valamennyi járműnek meg kell felelnie az EEV-szabványnak (adott esetben) és rendelkeznie kell TPMS-sel (abroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel). A járművek kipufogói nem lehetnek az utasok be- és kiszállására szolgáló ajtókkal azonos oldalon.</p>	<p><b>1. Új járművek</b></p> <p>A szerződés odaítélését követően újonnan vásárolt és a szolgáltatás végzéséhez a szerződés fennállása során használt valamennyi járműnek meg kell felelnie az EURO VI szabványnak (adott esetben) és rendelkeznie kell TPMS-sel (abroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel). A járművek kipufogói nem lehetnek az utasok be- és kiszállására szolgáló ajtókkal azonos oldalon.</p>

<p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő átadja a hatóságnak a kikötés teljesítését igazoló információkat.</p>	<p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő átadja a hatóságnak a kikötés teljesítését igazoló információkat.</p>
<p><b>2. Üzemanyag-fogyasztási adatok</b></p> <p>Az ajánlattevőnek közölnie kell az ajánlatkérővel a szolgáltatás nyújtása során adott időszakban felhasznált üzemanyag (benzin, gázolaj, bioüzemanyagok, sűrített földgáz [CNG], villamos energia stb.) mennyiségére vonatkozó adatokat. Az ajánlattevők ezenfelül kötelesek az üzemanyag-fogyasztást idővel javító intézkedéseket hozni és ezekről beszámolni.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő átadja a hatóságnak a kikötés teljesítését igazoló információkat.</p>	<p><b>2. Üzemanyag-fogyasztási adatok</b></p> <p>Az ajánlattevőnek közölnie kell az ajánlatkérővel a szolgáltatás nyújtása során adott időszakban felhasznált üzemanyag (benzin, gázolaj, bioüzemanyagok, sűrített földgáz [CNG], villamos energia stb.) mennyiségére vonatkozó adatokat. Az ajánlattevők ezenfelül kötelesek az üzemanyag-fogyasztást idővel javító intézkedéseket hozni és ezekről beszámolni.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő átadja a hatóságnak a kikötés teljesítését igazoló információkat.</p>
<p><b>3. Járművezetők képzése</b></p> <p>A szolgáltatás nyújtásában a szerződés fennállása során részt vevő valamennyi járművezetőt rendszeresen elismert intézményben kell képezni a környezettudatos vezetés terén, a tüzelőanyag-hatékonyság fokozása érdekében.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek fel kell sorolnia a szolgáltatást végző járművezetők nevét, és át kell adnia a vezetők környezettudatos vezetés terén történt képzésére vonatkozó igazolásokat.</p>	<p><b>3. Járművezetők képzése</b></p> <p>A szolgáltatás nyújtásában a szerződés fennállása során részt vevő valamennyi járművezetőt rendszeresen elismert intézményben kell képezni a környezettudatos vezetés terén, a tüzelőanyag-hatékonyság fokozása érdekében.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek fel kell sorolnia a szolgáltatást végző járművezetők nevét, és át kell adnia a vezetők környezettudatos vezetés terén történt képzésére vonatkozó igazolásokat.</p>
<p><b>4. Kenőolajok és gumiabroncsok ártalmatlanítása</b></p> <p>Az ajánlattevő a szerződéses időszakra rendelkezik a használt kenőolaj és gumiabroncsok gyűjtéséről és ártalmatlanításáról; e rendelkezések révén csökkenti a környezeti hatást és biztosítja e hulladékfrakciók megfelelő feldolgozását.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő a szerződéses időszakra szerződést köt egy vagy</p>	<p><b>4. Kenőolajok és gumiabroncsok ártalmatlanítása</b></p> <p>Az ajánlattevő a szerződéses időszakra rendelkezik a használt kenőolaj és gumiabroncsok gyűjtéséről és ártalmatlanításáról; e rendelkezések révén csökkenti a környezeti hatást és biztosítja e hulladékfrakciók megfelelő feldolgozását.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő a szerződéses időszakra szerződést köt egy vagy</p>

több engedélyezett hulladékgazdálkodóval, vagy bizonyítani tudja a használt kenőolaj és gumiabroncsok gyűjtését és ártalmatlanítását előíró rendelkezések meglétét.	több engedélyezett hulladékgazdálkodóval, vagy bizonyítani tudja a használt kenőolaj és gumiabroncsok gyűjtését és ártalmatlanítását előíró rendelkezések meglétét.
	<p><b>5. Mosóállomások</b></p> <p>A szerződéses időszakban az autóbuszok mosását legalább iszap- és olajleválasztó berendezéssel rendelkező mosóállomáson végzik.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Azt tanúsító igazolás, hogy a mosóállomáson az általános szennyvíz-/víztisztító üzembe történő kiengedés előtt iszap- és olajleválasztó működik; vagy önellenőrzési programból származó kivonat.</p>

## Magyarázatok

**Kipufogógáz-kibocsátás:** A Bizottság 2007 decemberében tette közzé az EURO VI szabványokra vonatkozó javaslatát. Az új, szigorúságban az US 2010 szabványokhoz mérhető kibocsátási határértékek 2013/2014-től lépnek hatályba (további információk: <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). Az EURO V szabványok 2008 októberétől **alkalmazandók az új típusjövahagyásokra, és 2009 októberétől lettek alkalmazandók** a meglévő járművek típusjövahagyására. Új EURO szabványok jövahagyásakor azokra hivatkozni kell.

**Odaítélési szempontok:** Az ajánlatkérőknek a hirdetményben és a pályázati dokumentációban fel kell tüntetniük, hogy az egyes odaítélési szempontok teljesítéséért hány többletpont jár. A környezetvédelmi jellegű odaítélési szempontoknak összességükben legalább a teljes pontszám 15%-át kell képviselniük. Amennyiben az odaítélési szempont „a műszaki előírások között meghatározott minimumkövetelmény túlteljesítése” formájában került megadásra, a pontokat a javított teljesítménnyel arányosan kell odaítélni.

**Alternatív üzemanyagok:** A jármű nem fosszilis üzemanyagon alapuló technológiával is üzemeltethető. Ide értendők a hibrid rendszerek is. Az alternatív üzemanyagokat lehetőség szerint megújuló energiaforrásból kell kinyerni. A közlekedésben használt ilyen típusú energiahordozó többek között a megújuló forrásból előállított villamos energia és hidrogén, valamint a bioüzemanyagok. A villamosenergia- és a hidrogéntermeléshez felhasznált megújuló energiaforrások többek között a napenergiát, a szélenergiát, a biomasszát, a vízenergiát és a geotermikus energiát foglalják magukban. További információkért lásd a villamos energiára vonatkozó uniós GPP-követelményeket. A bioüzemanyagok közé tartozik a biodízel, a bioetanol és a biogáz. A biodízel különböző olajokból, például növényi olajokból, palmaolajból és repcemagolajból készül. Bioetanol növényekből, például cukornádból vagy kukoricából állítható elő. A biogáz biológiailag lebomló anyagokból, például szennyvízből, települési hulladékokból és növényi anyagokból keletkezik.

**I. típusú vagy ISO 14024 szerinti öko címkék:** Az I. típusú vagy ISO 14024 szerinti öko címkék esetében az alapvető követelményeket független testület határozza meg, és nyomon követésük minősítési és auditeljárások keretében történik. Ennek köszönhetően ezek a címkék rendkívül átlátható, megbízható és független információforrásként szolgálnak. E címkéknek az alábbi feltételeknek kell eleget tenniük:

- A címke-re vonatkozó követelmények tudományos adatokon alapulnak.
- Az öko címkéket valamennyi érdekelt fél, többek között a kormányzati szervek, a fogyasztók, a gyártók, a forgalmazók és a környezetvédelmi szervezetek közreműködésével fogadják el.
- A címkék valamennyi érdekelt fél számára hozzáférhetők.

A közbeszerzés során az ajánlatkérő előírhatja, hogy a valamely öko címkéhez szükséges követelményeknek teljesülniük kell, és hogy az öko címkét a megfelelőség egyfajta igazolásaként lehet használni. Azt azonban nem teheti kötelezővé, hogy egy termék öko címkével rendelkezzen. Ezenfelül az ajánlatkérők csak kifejezetten a termék vagy szolgáltatás vagy a termelési folyamat jellemzőire vonatkozó öko címké-követelményeket alkalmazhatnak, az általános vállalatirányítással kapcsolatos kritériumokat nem.

**A megfelelés igazolása:** Amennyiben a követelmények teljesítésének ellenőrzése a megjelölteken kívül más módon történő igazolást is lehetővé tesz, a követelmények teljesülése gyártói műszaki dokumentáció, elismert szervezettől származó vizsgálati jelentés vagy más megfelelő dokumentum bemutatásával igazolható. Az ajánlatkérőnek minden esetben meg kell bizonyosodnia arról, hogy a bemutatott igazolás műszaki, illetve jogi szempontból megfelelőnek tekinthető-e.

Alapkövetelmény	Átfogó követelmény
<b>3.4. A hulladékgyűjtésre használt tehergépjárművekre vonatkozó uniós GPP-követelmények</b>	
<b>TÁRGY</b>	<b>TÁRGY</b>
Alacsony kibocsátású hulladékgyűjtő tehergépjárművek beszerzése vagy lízingje	Alacsony kibocsátású hulladékgyűjtő tehergépjárművek beszerzése vagy lízingje
<b>MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK</b>	<b>MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK</b>
<b>1. Kipufogógáz-kibocsátás</b>	<b>1. Kipufogógáz-kibocsátás</b>
A jármű motorjának rendelkeznie kell az EEV kibocsátási szabvány teljesítésére vonatkozó tanúsítvánnyal.	A jármű motorjának rendelkeznie kell az EURO VI kibocsátási szabvány teljesítésére vonatkozó tanúsítvánnyal.
<b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki okmányait,	<b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki okmányait,

<p>amelyekben feltüntetik a szabványnak való megfelelést.</p>	<p>amelyekben feltüntetik a szabványnak való megfelelést.</p>																				
<p><b>2. Zajkibocsátási szintek:</b></p> <p>A jármű zajkibocsátása, a tömörítő berendezéseket is beleértve, a 2000/14/EK irányelv szerint mérve 102 dB (A)-nál alacsonyabb.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját vagy a vizsgálati eredményeket.</p>	<p><b>2. Zajkibocsátási szintek:</b></p> <p>A jármű zajkibocsátása, a tömörítő berendezéseket is beleértve, a 2000/14/EK irányelv szerint mérve 102 dB (A)-nál alacsonyabb.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját vagy a vizsgálati eredményeket.</p>																				
	<p><b>3. Szennyezőanyag-kibocsátás:</b></p> <p>A jármű kiegészítő egységeinek külön motorjaiból származó kibocsátás megfelel az alábbi kipufogógáz-kibocsátási határértékeknek, a 97/68/EGK irányelv IIIa. szakasza (állandó fordulatszámú motorok) szerint:</p> <table border="1" data-bbox="1128 754 2036 1173"> <thead> <tr> <th>A motor teljesítménye P (kW)</th> <th>CO (g/kWh)”</th> <th>HC + NO<sub>x</sub> (g/kWh)”</th> <th>PM (g/kWh)”</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW</td> <td>3.5</td> <td>4</td> <td>0.2</td> </tr> <tr> <td>I: 75 kW ≤ P &lt; 130 kW</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>J: 37 kW ≤ P &lt; 75 kW</td> <td>5</td> <td>4.7</td> <td>0.4</td> </tr> <tr> <td>K: 19 kW ≤ P &lt; 37 kW</td> <td>5.5</td> <td>7.5</td> <td>0.6</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a típusbizonyítványt, a gyártó tanúsítványát vagy más vizsgáló intézmény vizsgálati bizonyítványát. Az I. típusú ökocímkével ellátott, a felsorolt követelményeket teljesítő termékeket megfelelőnek kell tekinteni. Más megfelelő igazolási módok is elfogadhatóak.</p>	A motor teljesítménye P (kW)	CO (g/kWh)”	HC + NO <sub>x</sub> (g/kWh)”	PM (g/kWh)”	H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW	3.5	4	0.2	I: 75 kW ≤ P < 130 kW	5	4	0.3	J: 37 kW ≤ P < 75 kW	5	4.7	0.4	K: 19 kW ≤ P < 37 kW	5.5	7.5	0.6
A motor teljesítménye P (kW)	CO (g/kWh)”	HC + NO <sub>x</sub> (g/kWh)”	PM (g/kWh)”																		
H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW	3.5	4	0.2																		
I: 75 kW ≤ P < 130 kW	5	4	0.3																		
J: 37 kW ≤ P < 75 kW	5	4.7	0.4																		
K: 19 kW ≤ P < 37 kW	5.5	7.5	0.6																		

	<p><b>4. Kenőolajok:</b></p> <p>a. A járművek karbantartása során alacsony viszkozitású motorolajokat (low viscosity engine lubricant oils – LVL) vagy legalább 25%-os regenerált alapolaj-tartalmú regenerált olajokat kell használni. Azok az olajok minősülnek alacsony viszkozitásúnak, amelyek megfelelnek a 0W30 vagy 5W30 SAE fokozatszámoknak vagy azzal egyenértékű szabványnak.</p> <p>b. A hidraulikus folyadékokhoz és zsírokhoz az alkalmazás időpontjában nem lehet egészségi vagy környezeti veszélyre figyelmeztető mondatot vagy R-mondatot rendelni (az 1272/2008/EK rendelet vagy az 1999/45/EK tanácsi irányelv szerinti legalacsonyabb besorolási határérték).</p> <p>c. Nem engedélyezhető eltérés a 66/2010/EK rendelet 6. cikkének (6) bekezdésében említett tilalom alól a keverékekben 0,010% (m/m) értéknél nagyobb koncentrációban jelen levő azon anyagok esetében, amelyek a kockázatok szempontjából különösen aggályos vegyi anyagoknak minősülnek, és amelyek szerepelnek az 1907/2006/EK rendelet 59. cikkében említett jegyzékben.</p> <p>d. A megújuló nyersanyagforrásból származó széntartalomnak legalább 45%-nak kell lennie.</p> <p>e. A biológiailag nem lebomló és egyúttal felhalmozódó jelen lévő anyagok összmenyisége legfeljebb 0,1 tömegszázalék (m/m) lehet.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a javasolt kenőanyagok műszaki adatlapját. Az I. típusú ökocímkével ellátott, a felsorolt követelményeket teljesítő termékeket megfelelőnek kell tekinteni. Más megfelelő igazolási módok is elfogadhatók, így a műszaki dokumentáció vagy egy független szervezettől származó vizsgálati jelentés.</p>
	<p><b>5. Gumiabroncsok</b></p>

A járműveket a 661/2009/EK rendelet II. mellékletének C. részében meghatározott legmagasabb határértékeken belüli gördülő zajkibocsátási értékkel rendelkező gumiabronccsal kell felszerelni (lásd az I. mellékletet). Ez az uniós gumiabroncscímkén feltüntetett külső gördülési zaj osztály két felső kategóriájának felel meg (a három létező kategória közül).

Az ajánlattevőnek kötelezettséget kell vállalnia az alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok használatára. A kg/tonnában kifejezett gördülési ellenállás (új és újrafutózott gumiabroncsok esetében egyaránt<sup>8</sup>) nem haladhatja meg az ISO 28580 vagy azzal egyenértékű szabvány szerinti, következő értékeket:

<b>Gumiabroncs- osztály</b>	<b>A gördülési ellenállás felső határértéke (kg/tonna)</b>	<b>A gumiabroncs- címkén szereplő tüzelőanyag- hatékonysági osztály</b>
C2	9,2	E
C3	7	D

Ezek az értékek a meghajtott és más sajátos funkciót ellátó kerekre vonatkoznak. Szabadon gördülő gumiabroncsok használata esetén azok gördülési ellenállásának alacsonyabbnak kell lennie a meghajtáshoz vagy sajátos funkció ellátására használt gumiabroncsokénál.

**Ellenőrzés:** Az ajánlattevőnek csatolnia kell a karbantartási feladatok során felhasználni tervezett gumiabroncsok listáját, a vonatkozó vizsgálati eredményekkel együtt (az ISO 28580 vagy azzal egyenértékű szabvány szerint).

Az I. típusú ökocímkével ellátott, a felsorolt követelményeket teljesítő

<sup>8</sup> Megjegyzés: az újrafutózott abroncsok esetében nincs címkézés.



	termékeket megfelelőnek kell tekinteni. Más megfelelő igazolási módok is elfogadhatóak.
<b>ODAÍTÉLÉSI SZEMPONTOK</b>	<b>ODAÍTÉLÉSI SZEMPONTOK</b>
Többletpontok járnak a következőkért:  <b>1. Alternatív üzemanyagok használata</b>  A jármű kialakítása révén alternatív üzemanyag-típusokkal vagy -rendszerekkel (például bioüzemanyagokkal, elektromos, hidrogénhajtású vagy hibrid rendszerekkel) működik.  <b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen szerepelnek ezek a műszaki vagy üzemanyag-technológiai jellemzők.	Többletpontok járnak a következőkért:  <b>1. Alternatív üzemanyagok használata</b>  A jármű kialakítása révén alternatív üzemanyag-típusokkal vagy -rendszerekkel (például bioüzemanyagokkal, elektromos, hidrogénhajtású vagy hibrid rendszerekkel) működik.  <b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen szerepelnek ezek a műszaki vagy üzemanyag-technológiai jellemzők.
<b>2. Kipufogógáz-kibocsátás</b>  A jármű rendelkezik az EURO VI kibocsátási szabvány teljesítésére vonatkozó tanúsítvánnyal (adott esetben).  <b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki okmányait, amelyekben feltüntetik a szabványnak való megfelelést.	<b>2. Abroncsnyomás-ellenőrző rendszerek:</b>  A járművet felszerelték abroncsnyomás-ellenőrző rendszerekkel (TPMS-sel).  <b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.
	<b>3. Járművek anyagai</b>  Többletpontok járnak tömegarányosan az újrafeldolgozott vagy megújuló anyagoknak a járműben történő felhasználásáért. Megújuló anyagnak minősülnek többek között a növényi olajból vagy kukoricakeményítéssel és hasonló forrásokból előállított bioműanyagok.  <b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető

## Magyarázatok

Kipufogógáz-kibocsátás: A Bizottság 2007 decemberében tette közzé az EURO VI szabványokra vonatkozó javaslatát. Az új, szigorúságban az US 2010 szabványokhoz mérhető kibocsátási határértékek 2013/2014-től lépnek hatályba (további információk: <http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). Az EURO V szabványok 2008 októberétől alkalmazandók az új típusjóvá hagyásokra, és 2009 októberétől lettek alkalmazandók a meglévő járművek típusjóvá hagyására. Új EURO szabványok jóvá hagyásakor azokra hivatkozni kell.

**Odaítélési szempontok:** Az ajánlatkérőknek a hirdetményben és a pályázati dokumentációban fel kell tüntetniük, hogy az egyes odaítélési szempontok teljesítéséért hány többletpont jár. A környezetvédelmi jellegű odaítélési szempontoknak összességükben legalább a teljes pontszám 15%-át kell képviselniük. Amennyiben az odaítélési szempont „a műszaki előírások között meghatározott minimumkövetelmény túlteljesítése” formájában került megadásra, a pontokat a javított teljesítménnyel arányosan kell odaítélni.

**Alternatív üzemanyagok:** A jármű nem fosszilis üzemanyagon alapuló technológiával is üzemeltethető. Ide értendők a hibrid rendszerek is. Az alternatív üzemanyagokat lehetőség szerint megújuló energiaforrásból kell kinyerni. A közlekedésben használt ilyen típusú energiahordozó többek között a megújuló forrásból előállított villamos energia és hidrogén, valamint a bioüzemanyagok. A villamosenergia- és a hidrogéntermeléshez felhasznált megújuló energiaforrások többek között a napenergiát, a szélenergiát, a biomasszát, a vízenergiát és a geotermikus energiát foglalják magukban. További információkért lásd a villamos energiára vonatkozó uniós GPP-követelményeket. A bioüzemanyagok közé tartozik a biodízel, a bioetanol és a biogáz. A biodízel különböző olajokból, például növényi olajokból, palmaolajból és repcemagolajból készül. Bioetanol növényekből, például cukornádból vagy kukoricából állítható elő. A biogáz biológiailag lebomló anyagokból, például szennyvízből, települési hulladékokból és növényi anyagokból keletkezik.

**I. típusú vagy ISO 14024 szerinti ökocímkék:** Az I. típusú vagy ISO 14024 szerinti ökocímkék esetében az alapvető követelményeket független testület határozza meg, és nyomon követésük minősítési és auditeljárások keretében történik. Ennek köszönhetően ezek a címkék rendkívül átlátható, megbízható és független információforrásként szolgálnak. E címkéknek az alábbi feltételeknek kell eleget tenniük:

- A címkére vonatkozó követelmények tudományos adatokon alapulnak.
- Az ökocímkéket valamennyi érdekelt fél, többek között a kormányzati szervek, a fogyasztók, a gyártók, a forgalmazók és a környezetvédelmi szervezetek közreműködésével fogadják el.
- A címkék valamennyi érdekelt fél számára hozzáférhetők.

A közbeszerzés során az ajánlatkérő előírhatja, hogy a valamely ökocímkéhez szükséges követelményeknek teljesülniük kell, és hogy az ökocímkét a megfeleléség egyfajta igazolásaként lehet használni. Azt azonban nem teheti kötelezővé, hogy egy termék ökocímkével rendelkezzen. Ezenfelül az

ajánlatkérők csak kifejezetten a termék vagy szolgáltatás vagy a termelési folyamat jellemzőire vonatkozó ökocímke-követelményeket alkalmazhatnak, az általános vállalatirányítással kapcsolatos kritériumokat nem.

**A megfelelés igazolása:** Amennyiben a követelmények teljesítésének ellenőrzése a megjelölteken kívül más módon történő igazolást is lehetővé tesz, a követelmények teljesülése gyártói műszaki dokumentáció, elismert szervezettől származó vizsgálati jelentés vagy más megfelelő dokumentum bemutatásával igazolható. Az ajánlatkérőnek minden esetben meg kell bizonyosodnia arról, hogy a bemutatott igazolás műszaki, illetve jogi szempontból megfelelőnek tekinthető-e.

### Költségszemponatok

A hulladékgyűjtésre használt tehergépjárművek esetében nem lehetett meghatározni költségszámításokat. Az életciklus-költségekbe bele kell számítani a CO<sub>2</sub>- és szennyezőanyag-kibocsátások pénzben kifejezett értékét, amelyet a 2009/33/EK irányelv szerint be kell építeni a beszerzési döntésbe.

Alapkövetelmény	Átfogó követelmény
<b>3.5. A hulladékgyűjtési szolgáltatásokra vonatkozó uniós GPP-követelmények</b>	
<b>TÁRGY</b>	<b>TÁRGY</b>
Szerződés környezetbarát hulladékgyűjtési szolgáltatások nyújtására.	Szerződés környezetbarát hulladékgyűjtési szolgáltatások nyújtására.
<b>MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK</b>	<b>MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK</b>
<p><b>1. Kipufogógáz-kibocsátás</b></p> <p>A szolgáltatás nyújtása során használt valamennyi járműnek meg kell felelnie az EURO IV kibocsátási szabványnak. Amennyiben a jármű nem rendelkezik EURO IV tanúsítvánnyal, de a műszaki utókezelés következtében teljesíti a szabvány előírásait, ezt a pályázatban dokumentálni kell.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a járművek műszaki adatlapját, amelyen feltüntetni a kibocsátási előírásokat. Azon járművek esetében, amelyek a műszaki fejlesztés eredményeként teljesítik az EURO IV szabvány előírásait, az intézkedéseket dokumentálni kell, ezt csatolni kell a pályázathoz, és mindezt független harmadik személlyel kell jóváhagyatni.</p>	<p><b>1. Kipufogógáz-kibocsátás</b></p> <p>A szolgáltatás nyújtása során használt valamennyi járműnek meg kell felelnie az EURO V kibocsátási szabványnak. Amennyiben a jármű nem rendelkezik EURO V tanúsítvánnyal, de a műszaki utókezelés következtében teljesíti a szabvány előírásait, ezt a pályázatban dokumentálni kell.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a járművek műszaki adatlapját, amelyen feltüntetni a kibocsátási előírásokat. Azon járművek esetében, amelyek a műszaki fejlesztés eredményeként teljesítik az EURO V szabvány előírásait, az intézkedéseket dokumentálni kell, ezt csatolni kell a pályázathoz, és mindezt független harmadik személlyel kell jóváhagyatni.</p>

<p><b>2. Zajkibocsátás</b></p> <p>A szolgáltatás során használni kívánt járművek zajszintje a 2000/14/EK irányelv szerint mérve 102 dB (A)-nál alacsonyabb.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a szolgáltatásnyújtásban használni kívánt járművek listáját, minden egyes jármű zajszintjével és az átlagos zajkibocsátással együtt. A szerződés odaítélését követően az ajánlatkérő fenntartja magának a jogot az információk ellenőrzése céljából a megfelelő dokumentumok bekérésére.</p>	<p><b>2. Zajkibocsátás</b></p> <p>A szolgáltatás során használni kívánt járművek zajszintje a 2000/14/EK irányelv szerint mérve 102 dB (A)-nál alacsonyabb.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a szolgáltatásnyújtásban használni kívánt járművek listáját, minden egyes jármű zajszintjével és az átlagos zajkibocsátással együtt. A szerződés odaítélését követően az ajánlatkérő fenntartja magának a jogot az információk ellenőrzése céljából a megfelelő dokumentumok bekérésére.</p>																				
	<p><b>3. Szennyezőanyag-kibocsátás:</b></p> <p>A szolgáltatás nyújtása során használni kívánt, a 97/68/EGK irányelv IIIa. szakasza (állandó fordulatszámú motorok) szerinti kipufogógáz-kibocsátási határértékeknek megfelelő külön motorokkal felszerelt járművek százalékos aránya:</p> <table border="1" data-bbox="1128 858 2033 1209"> <thead> <tr> <th>A motor teljesítménye P (kW)</th> <th>CO (g/kWh)</th> <th>HC + NO<sub>x</sub> (g/kWh)</th> <th>PM (g/kWh)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW</td> <td>3,5</td> <td>4</td> <td>0,2</td> </tr> <tr> <td>I: 75 kW ≤ P &lt; 130 kW***</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>0,3</td> </tr> <tr> <td>J: 37 kW ≤ P &lt; 75 kW</td> <td>5</td> <td>4,7</td> <td>0,4</td> </tr> <tr> <td>K: 19 kW ≤ P &lt; 37 kW</td> <td>5,5</td> <td>7,5</td> <td>0,6</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a szolgáltatásnyújtásban használni kívánt összes jármű listáját, megjelölve a követelményeknek megfelelő járműveket, csatolva egyben a típusbizonyítványt, a gyártó tanúsítványát vagy más vizsgáló intézmény vizsgálati bizonyítványát.</p>	A motor teljesítménye P (kW)	CO (g/kWh)	HC + NO <sub>x</sub> (g/kWh)	PM (g/kWh)	H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW	3,5	4	0,2	I: 75 kW ≤ P < 130 kW***	5	4	0,3	J: 37 kW ≤ P < 75 kW	5	4,7	0,4	K: 19 kW ≤ P < 37 kW	5,5	7,5	0,6
A motor teljesítménye P (kW)	CO (g/kWh)	HC + NO <sub>x</sub> (g/kWh)	PM (g/kWh)																		
H: 130 kW ≤ P ≤ 560 kW	3,5	4	0,2																		
I: 75 kW ≤ P < 130 kW***	5	4	0,3																		
J: 37 kW ≤ P < 75 kW	5	4,7	0,4																		
K: 19 kW ≤ P < 37 kW	5,5	7,5	0,6																		

	<p>Az I. típusú ökokómkével ellátott, a felsorolt követelményeket teljesítő termékeket megfelelőnek kell tekinteni. Más megfelelő igazolási módok is elfogadhatóak.</p>
	<p><b>4. Kenőolajok:</b></p> <p>A járművek karbantartása során alacsony viszkozitású motorolajokat (low viscosity engine lubricant oils – LVL) vagy legalább 25%-os regenerált alapolaj-tartalmú regenerált olajokat kell használni. Azok az olajok minősülnek alacsony viszkozitásúnak, amelyek megfelelnek a 0W30 vagy 5W30 SAE fokozatszámoknak vagy azzal egyenértékű szabványnak.</p> <p>A hidraulikus folyadékokhoz és zsírokhoz az alkalmazás időpontjában nem lehet egészségi vagy környezeti veszélyre figyelmeztető mondatot vagy R-mondatot rendelni (az 1272/2008/EK rendelet vagy az 1999/45/EK tanácsi irányelv szerinti legalacsonyabb besorolási határérték).</p> <p>Nem engedélyezhető eltérés a 66/2010/EK rendelet 6. cikkének (6) bekezdésében említett tilalom alól a keverékekben 0,010% (m/m) értéknél nagyobb koncentrációban jelen levő azon anyagok esetében, amelyek a kockázatok szempontjából különösen aggályos vegyi anyagoknak minősülnek, és amelyek szerepelnek az 1907/2006/EK rendelet 59. cikkében említett jegyzékben.</p> <p>A megújuló nyersanyagforrásból származó széntartalomnak legalább 45%-nak kell lennie.</p> <p>A biológiailag nem lebomló és egyúttal felhalmozódó jelen lévő anyagok összmenyisége legfeljebb 0,1 tömegszázalék (m/m) lehet.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a javasolt kenőanyagok műszaki adatlapját. Az I. típusú ökokómkével ellátott, a felsorolt követelményeket teljesítő termékeket megfelelőnek kell tekinteni. Más megfelelő igazolási módok is elfogadhatók, így a műszaki dokumentáció vagy egy független</p>

	szervezettől származó vizsgálati jelentés.									
	<p><b>5. Gumiabroncsok</b></p> <p>Az ajánlattevő köteles a 661/2009/EK rendelet II. mellékletének C. részében meghatározott legmagasabb határértékeken belüli gördülő zajkibocsátási értékkel rendelkező gumiabroncsokat használni (lásd az I. mellékletet). Ez az uniós gumiabroncscímkén feltüntetett külső gördülési zaj osztály két felső kategóriájának felel meg (a három létező kategória közül).</p> <p>Az ajánlattevőnek kötelezettséget kell vállalnia az alacsony gördülési ellenállású gumiabroncsok használatára. A kg/tonnában kifejezett gördülési ellenállás (új és újrafutózott gumiabroncsok esetében egyaránt<sup>9</sup>) nem haladhatja meg az ISO 28580 vagy azzal egyenértékű szabvány szerinti, következő értékeket:</p> <table border="1" data-bbox="1126 715 1944 959"> <thead> <tr> <th><b>Gumiabroncs-osztály</b></th> <th><b>A gördülési ellenállás felső határértéke (kg/tonna)</b></th> <th><b>A gumiabroncs-címkén szereplő tüzelőanyag-hatékonysági osztály</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td> <td>9,2</td> <td>E</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>7</td> <td>D</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ezek az értékek a meghajtott és más sajátos funkciót ellátó kerekre vonatkoznak. Szabadon gördülő gumiabroncsok használata esetén azok gördülési ellenállásának alacsonyabbnak kell lennie a meghajtáshoz vagy sajátos funkció ellátására használt gumiabroncsokénál.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a karbantartási feladatok során felhasználni tervezett gumiabroncsok listáját, a vonatkozó vizsgálati eredményekkel együtt (az ISO 28580 vagy azzal egyenértékű szabvány szerint).</p>	<b>Gumiabroncs-osztály</b>	<b>A gördülési ellenállás felső határértéke (kg/tonna)</b>	<b>A gumiabroncs-címkén szereplő tüzelőanyag-hatékonysági osztály</b>	C2	9,2	E	C3	7	D
<b>Gumiabroncs-osztály</b>	<b>A gördülési ellenállás felső határértéke (kg/tonna)</b>	<b>A gumiabroncs-címkén szereplő tüzelőanyag-hatékonysági osztály</b>								
C2	9,2	E								
C3	7	D								

<sup>9</sup> Megjegyzés: az újrafutózott abroncsok esetében nincs címkézés.

ODAÍTÉLÉSI SZEMPONTOK	ODAÍTÉLÉSI SZEMPONTOK
<p>Többletpontok járnak a következőkért:</p> <p><b>1. Kipufogógáz-kibocsátás</b></p> <p>A szolgáltatás során használni kívánt, szigorúbb EURO szabványoknak (EURO V, EEV vagy adott esetben EURO VI) megfelelő járművek aránya.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a szolgáltatásnyújtásban használni kívánt összes jármű listáját, azok szabványaival és a kibocsátási előírásokat meghatározó műszaki adatlapjaival együtt.</p>	<p>Többletpontok járnak a következőkért:</p> <p><b>1. Kipufogógáz-kibocsátás</b></p> <p>A szolgáltatás során használni kívánt, szigorúbb EURO szabványoknak (EEV vagy adott esetben EURO VI) megfelelő járművek aránya.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a szolgáltatásnyújtásban használni kívánt összes jármű listáját, azok szabványaival és a kibocsátási előírásokat meghatározó műszaki adatlapjaival együtt.</p>
<p><b>2. Alternatív üzemanyagok használata</b></p> <p>Azon járművek aránya, amelyek kialakításuk révén alternatív üzemanyag-típusokkal vagy -rendszerekkel (például bioüzemanyaggal, elektromos, hidrogénhajtású vagy hibrid rendszerekkel) működnek.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen szerepelnek ezek a műszaki vagy üzemanyag-technológiai jellemzők.</p>	<p><b>2. Alternatív üzemanyagok használata</b></p> <p>Azon járművek aránya, amelyek kialakításuk révén alternatív üzemanyag-típusokkal vagy -rendszerekkel (például bioüzemanyagokkal, elektromos, hidrogénhajtású vagy hibrid rendszerekkel) működnek.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű műszaki adatlapját, amelyen szerepelnek ezek a műszaki vagy üzemanyag-technológiai jellemzők.</p>
	<p><b>3. Abroncsnyomás-ellenőrző rendszerek:</b></p> <p>Abroncsnyomás-ellenőrző rendszerekkel (TPMS-sel) felszerelt járművek aránya.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.</p>
	<p><b>4. Járművek anyagai</b></p>

	<p>Többletpontok járnak a jármű újrafeldolgozott- vagy bioanyag-tartalmával arányos mértékben.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek csatolnia kell a jármű ezen információkat feltüntető műszaki adatlapját.</p>
<b>A SZERZŐDÉS TELJESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ KIKÖTÉSEK</b>	<b>A SZERZŐDÉS TELJESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ KIKÖTÉSEK</b>
<p><b>1. Új járművek</b></p> <p>A szerződés odaítélését követően újonnan vásárolt és a szolgáltatás végzéséhez a szerződés fennállása során használt valamennyi járműnek meg kell felelnie az EEV-szabványnak (adott esetben) és rendelkeznie kell TPMS-sel (abroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel). A járművek kipufogói nem lehetnek az utasok be- és kiszállására szolgáló ajtókkal azonos oldalon.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő átadja a hatóságnak a kikötés teljesítését igazoló információkat.</p>	<p><b>1. Új járművek</b></p> <p>A szerződés odaítélését követően újonnan vásárolt és a szolgáltatás végzéséhez a szerződés fennállása során használt valamennyi járműnek meg kell felelnie az EURO VI szabványnak (adott esetben) és rendelkeznie kell TPMS-sel (abroncsnyomás-ellenőrző rendszerrel). A járművek kipufogói nem lehetnek az utasok be- és kiszállására szolgáló ajtókkal azonos oldalon.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő átadja a hatóságnak a kikötés teljesítését igazoló információkat.</p>
<p><b>2. Üzemanyag-fogyasztási adatok</b></p> <p>Az ajánlattevőnek közölnie kell az ajánlatkérővel a szolgáltatás nyújtása során adott időszakban felhasznált üzemanyag (benzin, gázolaj, bioüzemanyagok, sűrített földgáz [CNG], villamos energia stb.) mennyiségére vonatkozó adatokat. Az ajánlattevők ezenfelül kötelesek az üzemanyag-fogyasztást idővel javító intézkedéseket hozni és ezekről beszámolni.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő átadja a hatóságnak a kikötés teljesítését igazoló információkat.</p>	<p><b>2. Üzemanyag-fogyasztási adatok</b></p> <p>Az ajánlattevőnek közölnie kell az ajánlatkérővel a szolgáltatás nyújtása során adott időszakban felhasznált üzemanyag (benzin, gázolaj, bioüzemanyagok, sűrített földgáz [CNG], villamos energia stb.) mennyiségére vonatkozó adatokat. Az ajánlattevők ezenfelül kötelesek az üzemanyag-fogyasztást idővel javító intézkedéseket hozni és ezekről beszámolni.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő átadja a hatóságnak a kikötés teljesítését igazoló információkat.</p>
<p><b>3. Járművezetők képzése</b></p> <p>A szolgáltatás nyújtásában a szerződés fennállása során részt vevő valamennyi járművezetőt rendszeresen elismert intézményben kell képezni a</p>	<p><b>3. Járművezetők képzése</b></p> <p>A szolgáltatás nyújtásában a szerződés fennállása során részt vevő valamennyi járművezetőt rendszeresen elismert intézményben kell képezni a</p>



<p>környezettudatos vezetés terén, a tüzelőanyag-hatékonyság fokozása érdekében.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek fel kell sorolnia a szolgáltatást végző járművezetők nevét, és át kell adnia a vezetők környezettudatos vezetés terén történt képzésére vonatkozó igazolásokat.</p>	<p>környezettudatos vezetés terén, a tüzelőanyag-hatékonyság fokozása érdekében.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevőnek fel kell sorolnia a szolgáltatást végző járművezetők nevét, és át kell adnia a vezetők környezettudatos vezetés terén történt képzésére vonatkozó igazolásokat.</p>
<p><b>4. Kenőolajok és gumiabroncsok ártalmatlanítása</b></p> <p>Az ajánlattevő a szerződéses időszakra rendelkezik a használt kenőolaj és gumiabroncsok gyűjtéséről és ártalmatlanításáról; e rendelkezések révén csökkenti a környezeti hatást és biztosítja e hulladékfrakciók megfelelő feldolgozását.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő a szerződéses időszakra szerződést köt egy vagy több engedélyezett hulladékgazdálkodóval, vagy bizonyítani tudja a használt kenőolaj és gumiabroncsok gyűjtését és ártalmatlanítását előíró rendelkezések meglétét.</p>	<p><b>4. Kenőolajok és gumiabroncsok ártalmatlanítása</b></p> <p>Az ajánlattevő a szerződéses időszakra rendelkezik a használt kenőolaj és gumiabroncsok gyűjtéséről és ártalmatlanításáról; e rendelkezések révén csökkenti a környezeti hatást és biztosítja e hulladékfrakciók megfelelő feldolgozását.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Az ajánlattevő a szerződéses időszakra szerződést köt egy vagy több engedélyezett hulladékgazdálkodóval, vagy bizonyítani tudja a használt kenőolaj és gumiabroncsok gyűjtését és ártalmatlanítását előíró rendelkezések meglétét.</p>
	<p><b>5. Mosóállomások</b></p> <p>A szerződéses időszakban a tehergépjárművek mosását legalább iszap- és olajleválasztó berendezéssel rendelkező mosóállomáson végzik.</p> <p><b>Ellenőrzés:</b> Azt tanúsító igazolás, hogy a mosóállomáson az általános szennyvíz-/víztisztító üzembe történő kiengedés előtt iszap- és olajleválasztó működik; vagy önellenőrzési programból származó kivonat.</p>

## Magyarázatok

Kipufogógáz-kibocsátás: A Bizottság 2007 decemberében tette közzé az EURO VI szabványokra vonatkozó javaslatát. Az új, szigorúságban az US 2010 szabványokhoz mérhető kibocsátási határértékek 2013/2014-től lépnek hatályba (további információk:

<http://ec.europa.eu/environment/air/transport/road.htm>). Az EURO V szabványok 2008 októberétől alkalmazandók az új típusjövőhagyásokra, és 2009 októberétől alkalmazandók a meglévő járművek típusjövőhagyására.

**Odaítélési szempontok:** Az ajánlatkérőknek a hirdetményben és a pályázati dokumentációban fel kell tüntetniük, hogy az egyes odaítélési szempontok teljesítéséért hány többletpont jár. A környezetvédelmi jellegű odaítélési szempontoknak összességükben legalább a teljes pontszám 15%-át kell képviselniük.

Amennyiben az odaítélési szempont „a műszaki előírások között meghatározott minimumkövetelmény túlteljesítése” formájában került megadásra, a pontokat a javított teljesítménnyel arányosan kell odaítélni.

**Alternatív üzemanyagok:** A jármű nem fosszilis üzemanyagon alapuló technológiával is üzemeltethető. Ide értendők a hibrid rendszerek is. Az alternatív üzemanyagokat lehetőség szerint megújuló energiaforrásból kell kinyerni. A közlekedésben használt ilyen típusú energiahordozó többek között a megújuló forrásból előállított villamos energia és hidrogén, valamint a bioüzemanyagok. A villamosenergia- és a hidrogéntermeléshez felhasznált megújuló energiaforrások többek között a napenergiát, a szélenergiát, a biomasszát, a vízenergiát és a geotermikus energiát foglalják magukban. További információkért lásd a villamos energiára vonatkozó uniós GPP-követelményeket. A bioüzemanyagok közé tartozik a biodízel, a bioetanol és a biogáz. A biodízel különböző olajokból, például növényi olajokból, palmaolajból és repcemagolajból készül. Bioetanol növényekből, például cukornádból vagy kukoricából állítható elő. A biogáz biológiai lebomló anyagokból, például szennyvízből, települési hulladékokból és növényi anyagokból keletkezik.

**I. típusú vagy ISO 14024 szerinti öko címkék:** Az I. típusú vagy ISO 14024 szerinti öko címkék esetében az alapvető követelményeket független testület határozza meg, és nyomon követésük minősítési és auditeljárások keretében történik. Ennek köszönhetően ezek a címkék rendkívül átlátható, megbízható és független információforrásként szolgálnak. E címkéknek az alábbi feltételeknek kell eleget tenniük:

- A címke-re vonatkozó követelmények tudományos adatokon alapulnak.
- Az öko címkéket valamennyi érdekelt fél, többek között a kormányzati szervek, a fogyasztók, a gyártók, a forgalmazók és a környezetvédelmi szervezetek közreműködésével fogadják el.
- A címkék valamennyi érdekelt fél számára hozzáférhetőek.

A közbeszerzés során az ajánlatkérő előírhatja, hogy a valamely öko címkéhez szükséges követelményeknek teljesülniük kell, és hogy az öko címkét a megfelelőség egyfajta igazolásaként lehet használni. Azt azonban nem teheti kötelezővé, hogy egy termék öko címkével rendelkezzen. Ezenfelül az ajánlatkérők csak kifejezetten a termék vagy szolgáltatás vagy a termelési folyamat jellemzőire vonatkozó öko címké-követelményeket alkalmazhatnak, az általános vállalatirányítással kapcsolatos kritériumokat nem.

**A megfelelés igazolása:** Amennyiben a követelmények teljesítésének ellenőrzése a megjelölteken kívül más módon történő igazolást is lehetővé tesz, a követelmények teljesülése gyártói műszaki dokumentáció, elismert szervezettől származó vizsgálati jelentés vagy más megfelelő dokumentum bemutatásával igazolható. Az ajánlatkérőnek minden esetben meg kell bizonyosodnia arról, hogy a bemutatott igazolás műszaki, illetve jogi szempontból megfelelőnek tekinthető-e.

## I. melléklet: Járművek zajkibocsátási határértékei

A 2007/34/EK irányelv szerint mért zajsztint nem haladhatja meg az alábbi határértékeket:

Járműkategóriák	A motor teljesítménye	dB (A)
Személyszállító, a vezetőüléssel együtt legfeljebb 9 üléssel rendelkező járművek (M1)		74 (1)(3)
Személyszállító, a vezetőüléssel együtt 9-nél több üléssel rendelkező, és 3,5 tonna feletti megengedett legnagyobb tömegű járművek (M2 és M3)	< 150 kW	78
	150 kW	80 (2)
Azok a személyszállító, a vezetőüléssel együtt 9-nél több üléssel rendelkező (M2) járművek és azok az áruszállító járművek (N1), amelyek megengedett legnagyobb tömege nem éri el a 2 tonnát:		76 (1)
Azok a személyszállító, a vezetőüléssel együtt 9-nél több üléssel rendelkező (M2) járművek és azok az áruszállító járművek (N1), amelyek megengedett legnagyobb tömege legalább 2 tonna, de nem éri el a 3,5 tonnát:		77 (2)
3,5 tonna alatti megengedett legnagyobb tömegű, áruszállító járművek (N2 és N3):	< 75 kW	77 (2)
	75 ≥ kW <150	78 (2)
	≥150	80 (2)

Azonban:

- (1) A határérték 1 dB (A)-val nő, ha a járműveket közvetlen befecskendezésű dízelmotorral szerelték fel.
- (2) A 2 tonna feletti legnagyobb megengedett tömegű terepjáró járműveknél a határértékek 1 dB(A)-val nőnek, ha motorteljesítményük nem éri el a 150 kW-ot, és 2 dB(A)-val, ha motorteljesítményük legalább 150 kW.
- (3) Az olyan járműveknél, amelyek kézi működtetésű, négy-nél több előremeneti fokozattal rendelkező sebességváltóval vannak ellátva, és a legnagyobb motorteljesítmény meghaladja a 140 kW/t-t, valamint amelyek megengedett legnagyobb teljesítmény / megengedett legnagyobb tömeg aránya meghaladja a 75 kW/t értéket, a határérték 1 dB(A)-val nő, amennyiben az a sebesség, amivel a jármű hátsó része harmadik fokozatban áthalad a BB' vonalon, nagyobb, mint 61 km/h.

## II. melléklet: Gumiabroncsok zajkibocsátási határértékei

A 661/2009/EK rendelet II. mellékletének C. része értelmében a gördülési zajszint nem haladhatja meg a következő (2012. november 1-jétől fokozatosan bevezetendő) határértékeket:

C1 osztályú gumiabroncsok személygépkocsikhoz; a méréshez használt gumiabroncs névleges profilszélességével:

Gumiabroncsosztály	Névleges profilszélessége (mm)	Határérték dB (A)-ban
C1a	$\leq 185$	70
C1b	$>185 \leq 215$	71
C1c	$>215 \leq 245$	71
C1d	$>245 \leq 275$	72
C1e	$>275$	74

A téli gumiabroncsok, megerősített vagy extra teherbírású abroncsok, vagy ezen osztályok bármely kombinációja esetén a fenti határértékeket 1 dB(A)-val növelni kell.

C2 és C3 osztályú gumiabroncsok, a gumiabroncsok használati kategóriájával:

Gumiabroncsosztály	Használati kategória	Határérték dB(A)-ban
C2	Normál abroncsok	72
C3	Normál abroncsok	73
	Vonóabroncsok	75

A különleges rendeltetésű gumiabroncsok esetében a fenti határértékeket 2 dB(A)-val növelni kell. További 2 dB(A)-t meg kell engedni a C2 vonóabroncs kategóriába tartozó téli gumiabroncsok esetében. A C2 és C3 gumiabroncsok minden más kategóriájában további 1 dB(A)-t kell engedni a téli gumiabroncsok esetében.