



## EUROPEAN CLEAN MARINE AWARD 2004 ENTRY FORM

Please complete this form as fully and clearly as possible, either electronically or in black ink. Entries in any EU language will be considered.

The deadline for receipt of entries is 20 April. Winners will be notified by 20 May, and invited to attend the EU Environmental Award ceremony with Commissioner Wallström in Brussels on 1 June.

Please submit entries electronically, including any attachments, to: [env-ships@cec.eu.int](mailto:env-ships@cec.eu.int)

Or send six hard copies by post, including any enclosures, to:

Clean Marine Award  
c/o Nicola Robinson  
European Commission  
200 rue de la Loi  
1049 Brussels  
BELGIUM

**Please indicate the category to which this entry refers:**

- a) **EU ship operator** which has a policy or procedure of low-emission operation beyond regulatory requirements (eg EU-based or EU-flagged shipping company)
- b) **EU shipper** which has a policy or practice of using low-emission ships to transport their goods (eg EU-based manufacturing or retail company)
- c) **EU authority** which has a policy or procedure to facilitate low-emission shipping or shore-side activity in port (eg EU-based port, local or national government authority)

<b>1. Full formal or legal name</b> (person, company or organisation) Stockholms Hamn AB
<b>2. Address</b>  P.O. Box 27314 SE - 102 54 Stockholm
<b>3. Head of entering unit</b> (company/organisation)  Mrs Christel Wiman, Managing Director

**4. Name of policy, practice or procedure** (please keep this as brief as possible):

Environmentally differentiated harbour dues

**5. Description of the policy, practice or procedure (max 500 words)**, including a brief history of its development. Give enough information for the Committee to assess the achievement. ALL entries must include an accurate summary, and no entry will be considered if this summary is not provided.

*Sammanfattning*

Hamnen har sedan mitten av 1980-talet arbetat för att minska emissioner från fartyg genom elanslutning och rabatter. Hamnen har valt att använda ekonomiska styrmedel för att uppnå en minskad lokal och global miljöpåverkan. Sedan 1998 har Hamnen framgångsrikt tillämpat "environmentally differentiated harbour dues" - lägre priser för fartyg som vidtagit åtgärder för reduktion av svavel- och kväveoxidemissioner.

Ett resultat av detta arbete är t ex att kväveoxidemissionerna från linjetrafiken minskat med 43 % mellan åren 1995 och 2001. Idag sker 93 % av alla anlöp i linjetrafiken med fartyg som uppfyller ett eller flera av villkoren med reduktion av emissioner.

*Beskrivning*

För Hamnen är arbetet med miljön en huvudfråga. Hamnen strävar efter att vara en miljövänlig hamn i ett globalt perspektiv samtidigt som vi bidrar till utvecklingen av sjöfart som ett miljövänligt transportalternativ. Sedan mitten av 1980-talet har Hamnen kontinuerligt arbetat för att minska fartygens svavel- och kväveoxider samt att förbättra hanteringen av avfall från fartygen. Hamnen använder differentierade hamnavgifter för att med ekonomiska incitament stödja och uppmuntra rederierna till att aktivt själva verka för en minskad miljöpåverkan.

Det första initiativet till att minska fartygens miljöpåverkan togs redan 1987 då anordningar byggdes för att förse två större färjor med landbaserad elkraft under det dagliga uppehållet i hamnen. Beträffande svaveloxidemissionerna träffades redan 1991 överenskommelse med rederierna med trafik på Finland om att de skulle använda lågsvavligt bränsle med högst 0,5 % svavel. Även för tillkommande färjetrafik har utgångspunkten varit att fartygen ska använda lågsvavligt bränsle. Efterhand som olika metoder utvecklades för att reducera utsläppen av kväveoxid från fartygsmotorer infördes även rabatt för fartyg som tillämpade sådan teknik.

Då miljöanpassade åtgärder medför kostnader för rederierna, tillämpar Stockholms Hamn policyn att de som vidtar åtgärder för att minska emissionerna, ska betala mindre i hamnavgifter: Rabatter ges till fartyg som minskar svavel- och kväveoxidemissionerna, för källsortering av fartygsgenererat avfall och för låg vattenhalt i sludge. För tankfartyg med dubbel botten eller dubbelt skrov ges både varuägare och rederier lägre hamnavgifter.

Rederierna har aktivt deltagit i utvecklingen och det är klart uttalat att Hamnens åtgärder stimulerat till detta. 93 % av linjetrafikens anlöpande fartyg nyttjar idag miljödifferenterade avgifter.

Hamnens krav för att ett fartyg skall få rabatterade hamnavgifter är att åtgärderna för att reducera utsläppen av svavel- och kväveoxider ombord på fartyget är i drift kontinuerligt och inte begränsade till anlöpen i Stockholm. Åtgärderna skall syfta till att begränsa utsläppen i hela Östersjöområdet. En konsekvens av detta är att Hamnen prioriterar reningsåtgärder på fartygsmotorerna framför elanslutning vid kaj, som endast begränsar utsläppen under liggetiden i hamnen.

I en studie som Hamnen gjort, framgår tydligt att arbetet gett goda resultat, mellan åren 1995 och 2001 minskade kväveoxidemissionerna från linjetrafiken med 43 %. Svaveloxidminskningen var mellan samma period dock endast 2,5 %, beroende på att färjerederierna redan före 1995 minskat svavelhalten i bränslet

Ett annat resultat är att de två nybyggda fartyg som kommer till Hamnen under 2004, kommer båda att använda lågsvavligt bränsle och att samtliga motorer kommer att vara försedda med katalytisk avgasrening.

**6. Details of any particularly innovative features**, with a focus on environmental benefits. (Or attach supporting material separately).

Rapporten Avgasemissioner från fartyg inom Stockholms Stad, ADC Support AB Stockholm 2 januari 2002

Prices for services 2004

**7. Contact details to obtain further information if necessary**

Name: Mrs Gun Rudeberg, Environmental Manager and Company Lawyer

Telephone number: + 46 – (0) 8 – 670 26 00

E-mail address: gun.rudeberg@stoports.com

Website: www.stoports.com

**8. Declaration**

I submit our entry for the EU Clean Marine Award 2004. I certify that the information given here, and in any accompanying statements, is correct to the best of my knowledge. I agree that details can be made publicly available on the European Commission's website. I also agree that if successful, a representative of my company or organisation will attend an award ceremony in Brussels on 1 June 2004.

Name : Christel Wiman

Date : 2004-04-19

**Display stand at Green Week**

Whether or not we are successful, we would be interested in promoting our initiative with a free display stand in Brussels throughout Green Week from 1-4 June.



(Note that one person must attend the stand at all times. The Commission can provide the stand itself, PC, locker, and pay travel and accommodation expenses for the exhibitor. A limited number of stands will be available; interactive displays

demonstrating environmental benefits for climate change and/or the marine environment will be given priority. For more details contact [env-ships@cec.eu.int](mailto:env-ships@cec.eu.int) or see the Green Week website: <http://europa.eu.int/comm/environment/greenweek>)