

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 7.4.2009
C(2009) 2560 definitief

BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 7.4.2009

betreffende de kennisgeving van Nederland inzake uitstel van het tijdstip waarop aan de grenswaarden voor NO₂ moet worden voldaan en vrijstelling van de verplichting de grenswaarden voor PM₁₀ toe te passen

(Alleen de tekst in de Nederlandse taal is authentiek)

BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 7.4.2009

betreffende de kennisgeving van Nederland inzake uitstel van het tijdstip waarop aan de grenswaarden voor NO₂ moet worden voldaan en vrijstelling van de verplichting de grenswaarden voor PM₁₀ toe te passen

(Alleen de tekst in de Nederlandse taal is authentiek)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 21 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa¹, en met name op artikel 22, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Nederland heeft de Commissie bij brief, ingekomen bij de Commissie op 15 juli 2008, in kennis gesteld van een uitstel van het tijdstip waarop aan de jaarlijkse grenswaarde voor NO₂ moet worden voldaan ("het NO₂-uitstel") en een vrijstelling van de verplichting de dagelijkse en jaarlijkse grenswaarden voor PM₁₀ toe te passen ("de PM₁₀-vrijstelling") in de in de bijlage bij deze beschikking opgevoerde luchtkwaliteitszones. De luchtkwaliteitsgrenswaarden voor PM₁₀ zijn juridisch bindend sinds 1 januari 2005 en die voor NO₂ treden op 1 januari 2010 in werking.
- (2) De kennisgeving is beoordeeld conform de richtsnoeren in de mededeling van de Commissie inzake kennisgevingen van uitstel van tijdstippen waarop aan grenswaarden moet worden voldaan en vrijstelling van de verplichting om bepaalde grenswaarden toe te passen overeenkomstig artikel 22 van Richtlijn 2008/50/EG betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa². De kennisgeving is ingediend met gebruik van de formulieren van het bij de mededeling gevoegde werkdocument³ ("de formulieren").
- (3) De Commissie heeft vastgesteld dat bepaalde relevante informatie in de originele kennisgeving ontbreekt en heeft de Nederlandse autoriteiten bij brief van 22 oktober 2008 verzocht de kennisgeving te vervolledigen. Bij brief van 11 november 2008 hebben de Nederlandse autoriteiten de aanvullende inlichtingen gezonden.
- (4) De kennisgeving ging vergezeld van een luchtkwaliteitsprogramma, het *Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit* ("NSL"). Het NSL, met verwijzingen naar en een samenvatting van de op de specifieke zones toepasselijke regionale

¹ PB L 152 van 11.6.2008, blz. 1.

² COM(2008) 403.

³ SEC(2008) 2132.

programma's, verschaft de noodzakelijke minimuminformatie over elk van de betreffende luchtkwaliteitszones. De Commissie is derhalve van mening dat het NSL samen met de als reactie op het verzoek van de Commissie om verdere informatie toegezonden regionale programma's voldoet aan de eisen van Bijlage XV bij Richtlijn 2008/50/EG, onder A, met betrekking tot de betreffende luchtkwaliteitszones.

- (5) Om te kunnen beoordelen of aan de voorwaarden voor het NO₂-uitstel en de PM₁₀-vrijstelling is voldaan, moeten de belangrijkste bronnen van verontreiniging die bijdragen aan de waargenomen concentraties in kaart worden gebracht. De door de Nederlandse autoriteiten overgelegde regionale achtergrondgegevens zijn vergeleken met de uit hoofde van het Samenwerkingsprogramma voor de bewaking en evaluatie van het transport van luchtverontreinigende stoffen over lange afstand in Europa (EMEP) verzamelde gegevens en bleken daarmee in overeenstemming te zijn. De technische beoordeling van de Commissie bevestigt dat de brontoewijzingen voor het plaatselijke niveau redelijk zijn.
- (6) Op basis van de expliciete bevestiging door de Nederlandse autoriteiten als reactie op het verzoek om verdere informatie dat de gegevens voor het referentiejaar 2006 ook representatief zijn voor de situatie in 2005 is de Commissie ervan overtuigd dat ten behoeve van de PM₁₀-vrijstelling de brontoewijzingen op basis van de gegevens voor 2006 ook representatief zijn voor de situatie in 2005. Wat het NO₂-uitstel betreft, erkent de Commissie dat de gegevens voor 2006 de meest recente officiële gegevens waren die ten tijde van de kennisgeving beschikbaar waren.
- (7) De Commissie is er bijgevolg van overtuigd dat de door de Nederlandse autoriteiten ter beschikking gestelde toewijzingen een nauwkeurige beschrijving geven van de relatieve bijdragen van de verschillende bronnen aan de concentratieniveaus voor NO₂ en PM₁₀ voor alle betrokken luchtkwaliteitszones.
- (8) Uit de brontoewijzingen voor de overschrijdingssituaties voor zowel NO₂ als PM₁₀ blijkt dat grensoverschrijdende bijdragen een belangrijke bron zijn. De Commissie erkent dat deze bijdragen in verschillende lidstaten ontstaan en dat het, behalve voor de internationale scheepvaart, niet mogelijk is de bronnen in de lidstaten afzonderlijk in kaart te brengen die significant bijdragen aan de hoge concentratieniveaus van NO₂ en PM₁₀ in Nederland. De Commissie merkt op dat er overleg heeft plaatsgevonden tussen de Nederlandse autoriteiten en beleidsmakers in de buurlanden. Zij stelt vast dat dit soort grensoverschrijdende bijdragen niet doeltreffend kon worden aangepakt door middel van bilateraal overleg met een van deze lidstraten overeenkomstig artikel 8, lid 6, van Richtlijn 96/62/EG van 27 september 1996 inzake de beoordeling en het beheer van de luchtkwaliteit⁴ en dat dit zal moeten worden nagestreefd via de verdere tenuitvoerlegging van Richtlijn 2001/81/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2001 inzake nationale emissieplafonds voor bepaalde luchtverontreinigende stoffen⁵. Bovendien kon de verontreiniging door de internationale scheepvaart niet doeltreffend aangepakt worden door middel van internationale overeenkomsten in de voor deze beschikking relevante tijdsperiode.

⁴ PB L 296 van 21.11.1996, blz. 55.

⁵ PB L 309 van 27.11.2001, blz. 22.

- (9) Nederland heeft de Commissie in kennis gesteld van een uitstel tot en met 31 december 2014 van de termijn om te voldoen aan de jaarlijkse NO₂-grenswaarde voor alle luchtkwaliteitszones in de bijlage.
- (10) In 2006 lagen de NO₂-concentraties in acht van de negen betrokken luchtkwaliteitszones significant boven de jaarlijkse grenswaarde plus de overschrijdingsmarge. In luchtkwaliteitszone 9 lagen de concentratieniveaus aanzienlijk dichterbij de jaarlijkse grenswaarde. De Commissie merkt op dat overeenkomstig het door de Nederlandse autoriteiten in november 2008 bij de Commissie ingediende jaarlijkse luchtkwaliteitsverslag voor 2007 de concentraties in de zones 1 en 9 boven de grenswaarde lagen maar onder de overschrijdingsmarge voor 2007.
- (11) Verkeer en grensoverschrijdende verontreiniging worden aangemerkt als de belangrijkste bronnen die bijdragen aan de hoge NO₂-concentraties in heel Nederland. De bijdrage van de industrie is minder groot. Hetzelfde geldt voor scheepvaart voor bepaalde gebieden in Nederland. Verkeer en grensoverschrijdende verontreiniging zijn goed voor ca. 75% van de regionale achtergrondconcentraties in de luchtkwaliteitszones en voor 60 tot 70% van de stedelijke achtergrondconcentraties in de agglomeraties. Het verkeer is relatief van groter belang voor de stedelijke achtergrondconcentraties en overheerst als een bron op plaatselijk niveau. Zoals opgemerkt door de Nederlandse autoriteiten, blijven de gevallen van hoge NO₂-concentraties meestal beperkt tot "hot spot"-situaties, in het bijzonder in gebieden rond drukke stedelijke wegen en snelwegen⁶.
- (12) De Commissie vindt dat de door de Nederlandse autoriteiten overgelegde vaststelling en kwantificatie van de bijdrage van de verschillende bronnen een relevante en redelijke basis verschaft om te beslissen over de passende bestrijdingsmaatregelen om de hoge NO₂-concentraties aan te pakken.
- (13) De Commissie erkent dat Nederland weinig ruimte had om unilateraal doeltreffende maatregelen te treffen tegen de grensoverschrijdende verontreiniging. Bijgevolg wordt ervan uitgegaan dat de te nemen maatregelen zich primair op de bijdragen van de lidstaat zelf en in het bijzonder op verkeersgerelateerde bronnen moeten richten.
- (14) De Nederlandse autoriteiten hebben aangetoond dat de NO₂-concentraties ten gevolge van verkeersemisies dankzij de reeds uitgevoerde maatregelen wezenlijk verminderd zijn. Dit is bereikt door middel van de tijdige goedkeuring en uitvoering van een eerder nationaal luchtkwaliteitsplan, het Nationaal Luchtkwaliteitsplan 2004⁷. Door de verdere tenuitvoerlegging van deze maatregelen samen met de brede reeks maatregelen van het NSL, verwachten de Nederlandse autoriteiten dat de concentraties zullen blijven dalen en dat de overschrijdingen van de jaarlijkse NO₂-grenswaarde zullen worden gereduceerd van 2000 km weg in 2006 tot 300 km in 2010⁸.
- (15) Gezien de beperkte armslag waarover de Nederlandse autoriteiten beschikken om grensoverschrijdende verontreiniging aan te pakken en op basis van het feit dat er door middel van het nationale luchtkwaliteitsplan van 2004 al tijdige

⁶ Zie blz. 9 van bijlage 3, toelichting bij de NL-formulieren 02/07/2008.

⁷ Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu, 2005.

⁸ Zie blz. 9 van bijlage 3, toelichting bij de NL-formulieren 02/07/2008.

bestrijdingsmaatregelen zijn genomen, denkt de Commissie dat de aanzienlijke kloof die in de zones 1 tot en met 8 bestaat tussen de concentratieniveaus en de jaarlijkse NO₂-grenswaarde redelijkerwijs niet voor 1 januari 2010 overbrugd kan worden.

- (16) Hoewel de overschrijding in zone 9 beperkt is, erkent de Commissie de complexiteit en de daaraan inherente onzekerheden in verband met de luchtkwaliteitsbeoordelingen en is zij van mening dat de Nederlandse autoriteiten per saldo hebben aangetoond dat de grenswaarden in die zone niet in 2010 kunnen worden gehaald.
- (17) De Commissie merkt op dat de Nederlandse autoriteiten om het maximaal toegestane uitstel tot en met 31 december 2014 hebben verzocht om te voldoen aan de jaarlijkse grenswaarde voor NO₂. Gezien de effecten op de volksgezondheid moet de duur van elk uitstel tot het absolute minimum worden beperkt. Daarom moet worden nagegaan of de waarden eerder kunnen worden nageleefd dan de in de kennisgeving voorgestelde termijn.
- (18) Gezien de zeer hoge maximumconcentraties van NO₂ is het duidelijk dat er in zes luchtkwaliteitszones (zones 2 tot en met 5 en zones 7 en 8) behoorlijke inspanningen moeten worden geleverd om de grenswaarden voor 1 januari 2015 te bereiken. Dat is ook het geval voor de zones 1 en 6, hoewel de maximumconcentraties daar iets minder significant zijn.
- (19) Na vergelijking van de relevante bronnen van verontreiniging en de door de Nederlandse autoriteiten vastgestelde maatregelen om tegen 1 januari 2015 aan de grenswaarden te voldoen, vindt de Commissie dat voor alle vastgestelde significante bronnen die kunnen worden aangepakt in doeltreffende maatregelen is voorzien die op verschillende overheidsniveaus ten uitvoer moeten worden gelegd. De Commissie is van mening dat alle in bijlage XV bij Richtlijn 2008/50/EG, onder B, punt 3, genoemde maatregelen door de bevoegde autoriteiten in aanmerking zijn genomen en in voorkomend geval in het NSL zijn opgenomen.
- (20) De Commissie vertrouwt erop dat de tenuitvoerlegging door Nederland van de in bijlage XV bij Richtlijn 2008/50/EG onder B, punt 2, genoemde wetgeving geen problemen oplevert die negatieve gevolgen zouden kunnen hebben voor de beoordeling of op de nieuwe tijdstippen aan de grenswaarden kan worden voldaan.
- (21) De Commissie maakt uit de kennisgeving op dat in de zones met de hoogste maximumconcentraties aan NO₂ de kloof tussen de concentratieniveaus en de jaarlijkse NO₂-grenswaarde behoorlijk groot is en dat ingrijpende maatregelen nodig zijn om deze kloof te overbruggen. Een uitgebreide reeks van dergelijke maatregelen is opgenomen in de kennisgeving en gespecificeerd in het NSL en de gedetailleerde informatie in de regionale plannen bevestigt deze bevindingen. De Commissie merkt ook op dat regionale en lokale autoriteiten volgens de Nederlandse autoriteiten wettelijk verplicht zijn de in het NSL opgenomen maatregelen uit te voeren teneinde de grenswaarde op tijd te bereiken.
- (22) De Commissie verwacht ook dat de inwerkingtreding van Gemeenschapswetgeving om de emissies aan de bron te bestrijden, zoals de uitlaatemissienormen voor motorvoertuigen en de voorgestelde herziening van de wetgeving betreffende industriële emissies, de door Nederland opgevoerde maatregelen zullen aanvullen en de naleving van de nieuwe termijn kunnen vergemakkelijken.

- (23) In het licht van het bovenstaande en met het oog op het door de Nederlandse autoriteiten ingevoerde omvangrijke kader voor het beheer en de bewaking van de luchtkwaliteit, is de Commissie ervan overtuigd dat de jaarlijkse NO₂-grenswaarde tegen 31 december 2014 in de zones 1 tot en met 8 kan worden bereikt.
- (24) Op basis daarvan vindt de Commissie dat er geen bezwaar moet worden gemaakt tegen het uitstel tot en met 31 december 2014 van de toepassing van de jaarlijkse grenswaarde voor NO₂ in de zones 1 tot en met 8.
- (25) De Commissie merkt op dat de plaatselijke overschrijding in zone 9 zeer gering is (volgens de kennisgeving in 2010 minder dan 1 µg/m³ boven de jaarlijkse NO₂-grenswaarde op minder dan 200 meter weg). Uit projecties op basis van de gegevens van het EMEP blijkt dat de antropogene regionale achtergrondconcentraties met ongeveer 0,6 µg/m³ per jaar afnemen. Bijgevolg moet het mogelijk zijn de jaarlijkse grenswaarde tegen eind 2012 te bereiken. Om te waarborgen dat de grenswaarde tegen die datum nageleefd wordt en gezien de plicht de overschrijdingsperiode zo kort mogelijk te houden, vindt de Commissie dat de Nederlandse autoriteiten moeten zorgen voor een intensievere uitvoering van de reeds in zone 9 toegepaste maatregelen evenals voor de goedkeuring en uitvoering van aanvullende passende maatregelen, zoals een plaatselijke snelheidsbeperking op het betreffende traject.
- (26) De Commissie is dan ook van mening dat Nederland niet heeft aangetoond dat de maximumperiode van uitstel tot en met 31 december 2014 nodig is om in zone 9 aan de jaarlijkse grenswaarde te voldoen. Om te waarborgen dat het uitstel niet langer dan nodig duurt, moet Nederland het NSL en het betreffende regionale plan zodanig aanpassen dat in zone 9 uiterlijk op 31 december 2012 aan de jaarlijkse NO₂-grenswaarde kan worden voldaan. De aangepaste plannen moeten zo spoedig mogelijk bij de Commissie worden ingediend, rekening houdend met het tijdsbestek dat nodig is om de nationale procedures uit te voeren teneinde de plannen zonder nodeloze vertraging te wijzigen.
- (27) Nederland heeft de Commissie in kennis gesteld van een vrijstelling van de verplichting om de dagelijkse grenswaarde voor PM₁₀ toe te passen voor alle in de bijlage opgenomen luchtkwaliteitszones en van een vrijstelling van de verplichting om de jaarlijkse grenswaarde voor PM₁₀ toe te passen voor de luchtkwaliteitszones 2, 3, 4 en 6.
- (28) De dagelijkse en jaarlijkse grenswaarden plus de overschrijdingsmarges zijn in alle luchtkwaliteitszones voor het eerst overschreden in 2002, wat tevens het eerste jaar was dat de PM₁₀-concentraties beoordeeld moesten worden krachtens Richtlijn 1999/30/EG van de Raad van 22 april 1999 betreffende grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes en lood in de lucht⁹. In 2006, toen de situatie blijkens de door de Nederlandse autoriteiten overgelegde informatie vergelijkbaar was met die in 2005, werd de dagelijkse grenswaarde nog steeds in alle zones overschreden. In de zones 2 tot en met 8 werd de dagelijkse grenswaarde op meer dan 60 dagen overschreden, wat aanzienlijk meer is dan de toegestane 35 dagen. In de zones 1 en 9 werd de grenswaarde minder vaak overschreden, namelijk op minder dan 45 dagen. De gemiddelde jaarconcentraties

⁹ PB L 163 van 29.6.1999, blz. 4.

lagen maar in vier zones (zones 2, 3, 4 en 6) boven de gemiddelde jaarlijkse grenswaarde voor PM₁₀ en in twee daarvan (zones 2 en 4) lagen ze dicht bij de grenswaarde.

- (29) De Commissie maakt uit de kennisgeving op dat de regionale achtergrondconcentratie, die representatief is voor de luchtkwaliteitssituatie op plaatsen buiten de stedelijke gebieden en die niet rechtstreeks beïnvloed wordt door specifieke verontreinigende bronnen (bijvoorbeeld industriële installaties of grote wegennetten), in de vóór 2005 uitgevoerde metingen zeer hoog was. Uit de kennisgeving blijkt dat ca. 45% van de gemiddelde PM₁₀-concentratie in de regionale achtergrond van antropogene oorsprong was. Ongeveer tweederde van deze antropogene componenten was afkomstig van bronnen buiten Nederland¹⁰. Er wordt erkend dat antropogene bronnen in de stedelijke achtergrond en op lokaal niveau een belangrijke rol spelen, waarbij het verkeer een van de hoofdschuldigen is in Nederland. Andere antropogene bronnen als de industrie spelen een kleinere rol. Pas onlangs is vastgesteld dat veehouderij een potentieel belangrijke bijdrage kan leveren op lokaal niveau.
- (30) De Commissie vindt dat de door de Nederlandse autoriteiten overgelegde vaststelling en kwantificatie van de bijdragen uit de verschillende bronnen een relevante en redelijke basis verschaft om te beslissen over de passende bestrijdingsmaatregelen om de hoge PM₁₀-concentraties aan te pakken.
- (31) De Nederlandse autoriteiten hebben voldoende informatie verschaft om aan te tonen dat de grensoverschrijdende bijdrage de hoofdoorzaak was van de overschrijdingssituaties in alle zones.
- (32) De Commissie erkent bijgevolg dat Nederland weinig ruimte had om unilateraal doeltreffende maatregelen te treffen om de grensoverschrijdende PM₁₀-verontreiniging aan te pakken. Ook is duidelijk dat de relatief belangrijke bijdragen van natuurlijke en onbekende bronnen niet rechtstreeks en doeltreffend door de lidstaten kunnen worden bestreden. Bijgevolg wordt ervan uitgegaan dat de te nemen maatregelen zich primair op de bijdragen van de lidstaat zelf en in dit geval verkeersgerelateerde bronnen moeten richten.
- (33) De Nederlandse autoriteiten wijzen erop dat de hoge PM₁₀-concentraties hoofdzakelijk zijn bestreden met een brede reeks van op nationaal niveau ten uitvoer gelegde maatregelen die tot doel hadden de nationale en stedelijke achtergrondconcentraties te verminderen. Vanwege de omvang van de grensoverschrijdende bijdragen werd alleen al met de achtergrondconcentraties de dagelijkse grenswaarde voor PM₁₀ overschreden, nog los van verdere gelokaliseerde bijdragen. Specifieke nationale maatregelen ter bestrijding van emissies aan de bron waren evenwel ook rechtstreeks effectief voor de lokale concentraties. De Commissie merkt op dat er toentertijd van werd uitgegaan dat de uitvoering van bijkomende maatregelen op plaatselijk niveau slechts een beperkt effect op de concentratieniveaus zou hebben en geen significant verschil kon maken met betrekking tot de naleving van de grenswaarde per 1 januari 2005.

¹⁰ Zie blz. 3 van bijlage 3, toelichting bij de NL-formulieren 02/07/2008.

- (34) De Nederlandse autoriteiten hebben aangetoond dat emissies aan de bron, in het bijzonder van motorvoertuigen, vóór 2005 doeltreffend verminderd zijn door de tenuitvoerlegging van verschillende belangrijke maatregelen op nationaal niveau, zoals fiscale stimulansen ten behoeve van de vroege invoering van schonere auto's en het gebruik van deeltjesfilters. Daarenboven zijn emissies van de industriële sector aangepakt door middel van de vroege invoering van strenge emissienormen voor deeltjes van industriële installaties¹¹. De Commissie merkt verder op dat het eerste luchtkwaliteitsplan, het “Nationaal Luchtkwaliteitsplan 2004” in 2004 is opgesteld.
- (35) Bijgevolg is de Commissie van mening dat de Nederlandse autoriteiten hebben aangetoond dat conformiteit met de grenswaarden voor PM₁₀ niet per 1 januari 2005 kon worden bereikt, ondanks de tenuitvoerlegging van passende bestrijdingsmaatregelen.
- (36) Na vergelijking van de vastgestelde bronnen van verontreiniging en de door de Nederlandse autoriteiten opgevoerde maatregelen om tegen 10 juni 2011 aan de grenswaarden te voldoen, is de Commissie van oordeel dat voor alle vastgestelde significante bronnen die kunnen worden aangepakt, doeltreffende in de kennisgeving beschreven maatregelen zijn voorzien die op verschillende overheidsniveaus ten uitvoer moeten worden gelegd. Uit de kennisgeving blijkt dat alle in bijlage XV bij Richtlijn 2008/50/EG onder A, punt 3, genoemde maatregelen door de bevoegde autoriteiten in aanmerking zijn genomen en in voorkomend geval in het NSL zijn opgenomen.
- (37) De Commissie vertrouwt erop dat de invoering door Nederland van de in bijlage XV bij Richtlijn 2008/50/EG onder B, punt 2, genoemde wetgeving geen problemen oplevert die negatieve gevolgen zouden kunnen hebben op de beoordeling of op de nieuwe tijdstippen aan de grenswaarden kan worden voldaan.
- (38) De Commissie maakt uit de kennisgeving op dat er in de zones met de hoogste maximumconcentraties aan PM₁₀ uitgebreide en ingrijpende maatregelen moeten worden genomen en dat een hele reeks van dergelijke maatregelen is beschreven in de kennisgeving en gespecificeerd in het NSL. De gedetailleerde informatie in de regionale plannen bevestigt deze bevindingen. De Commissie merkt ook op dat de regionale en lokale autoriteiten volgens de Nederlandse autoriteiten wettelijk verplicht zijn de in het NSL opgenomen maatregelen uit te voeren teneinde de grenswaarden op tijd te bereiken.
- (39) Gezien het door de Nederlandse autoriteiten ingevoerde omvangrijke kader voor het beheer en de bewaking van de luchtkwaliteit is de Commissie ervan overtuigd dat de grenswaarde tegen 10 juni 2011 in alle betreffende luchtkwaliteitszones kan worden bereikt.
- (40) Op basis van de door de Nederlandse autoriteiten verstrekte informatie vindt de Commissie dat er geen bezwaar moet worden gemaakt tegen de vrijstelling van de verplichting om de dagelijkse grenswaarde voor PM₁₀ toe te passen voor alle in de bijlage opgenomen luchtkwaliteitszones en de jaarlijkse grenswaarde voor de zones 2, 3, 4 en 6.

¹¹ Zie blz. 7 van bijlage 3, toelichting bij de NL-formulieren 02/07/2008.

- (41) Gedurende de uitstel- en vrijstellingsperiodes blijven de grenswaarden voor de betreffende verontreinigende stoffen van kracht samen met een maximale overschrijdingsmarge overeenkomstig artikel 22, lid 3, van Richtlijn 2008/50/EG. Teneinde de Commissie de middelen te verschaffen om de inachtneming van deze bepaling te controleren, moet Nederland de Commissie op jaarbasis de gegevens overleggen waaruit blijkt dat de concentratieniveaus de grenswaarden plus de maximale overschrijdingsmarges niet overschrijden.
- (42) Om te waarborgen dat de Commissie de uitvoering van het NSL en de regionale luchtkwaliteitsplannen kan controleren, moet Nederland de Commissie informatie verschaffen over de beoordeling van de luchtkwaliteit in het gebied waarin de grenswaarden worden overschreden, de lengte van de weg waar de grenswaarden worden overschreden en de blootgestelde bevolking in het kalenderjaar na afloop van de uitstel- en vrijstellingsperiodes.
- (43) Het uitstel en de vrijstelling moeten van toepassing zijn op de luchtkwaliteitszones zoals gedefinieerd in het referentiejaar 2006. Om te waarborgen dat het uitstel en de vrijstelling van toepassing zijn op het grondgebied zoals vastgesteld in deze beschikking, moeten alle veranderingen aan de grenzen van deze zones tijdens de uitstel- of vrijstellingsperiode vooraf door de Commissie worden goedgekeurd,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

Uitstel van het tijdstip waarop aan de NO₂-grenswaarden moet worden voldaan

1. Er wordt geen bezwaar gemaakt tegen het uitstel van het in bijlage XI bij Richtlijn 2008/50/EG vastgestelde tijdstip om aan de jaarlijkse NO₂-grenswaarde te voldoen in de in de bijlage bij deze beschikking gespecificeerde zones 1 tot en met 8. Het uitstel is van toepassing tot en met 31 december 2014.
2. Er wordt geen bezwaar gemaakt tegen het uitstel van het tijdstip om aan de jaarlijkse NO₂-grenswaarde te voldoen in de in de bijlage bij deze beschikking gespecificeerde zone 9, op voorwaarde dat het nationale luchtkwaliteitsplan, het NSL, en het relevante regionale plan worden aangepast teneinde te waarborgen dat de jaarlijkse NO₂-grenswaarde tegen 31 december 2012 worden bereikt. De aangepaste plannen worden de Commissie zo spoedig mogelijk voorgelegd, rekening houdend met het tijdsbestek dat nodig is om de nationale procedures uit te voeren teneinde de plannen zonder nodeloze vertraging te wijzigen.

Artikel 2

Vrijstelling van de verplichting om aan de PM₁₀-grenswaarden te voldoen

Er wordt geen bezwaar gemaakt tegen de volgende vrijstellingen van de in bijlage XI bij Richtlijn 2008/50/EG vastgestelde verplichting om aan de PM₁₀-grenswaarden te voldoen:

- a) de dagelijkse PM₁₀-grenswaarde in de in de bijlage bij deze beschikking gespecificeerde zones 1, 5, 7, 8 en 9, en

- b) de dagelijkse en jaarlijkse PM₁₀-grenswaarden in de in de bijlage bij deze beschikking gespecificeerde zones 2, 3, 4 en 6.

Deze vrijstelling is van toepassing tot en met 10 juni 2011.

Artikel 3
Rapportering

1. Voor elk kalenderjaar tot het kalenderjaar volgende op de datum waarop de respectievelijke uitstel- en vrijstellingsperiodes aflopen, dient Nederland bij de Commissie de gegevens in waaruit blijkt of de concentratieniveaus onder de betreffende in bijlage XI bij Richtlijn 2008/50/EG gespecificeerde grenswaarden plus de maximale overschrijdingsmarges liggen.

Die gegevens worden voor het eerst op 30 september 2010 verstrekt.

2. In het kalenderjaar volgende op de datum waarop de respectievelijke uitstel- en vrijstellingsperiodes aflopen, verschaft Nederland de Commissie informatie waaruit blijkt of de betreffende in bijlage XI bij Richtlijn 2008/50/EG vastgestelde grenswaarden in alle luchtkwaliteitszones bereikt zijn.
3. Wijzigingen aan de grenzen van de luchtkwaliteitszones ten opzichte van de grenzen die in het referentiejaar 2006 gedurende de uitstel- of vrijstellingsperiode van toepassing waren, mogen het bereik van het uitstel of de vrijstelling niet beïnvloeden en moeten vooraf door de Commissie worden goedgekeurd.

Artikel 4

Deze beschikking is gericht tot het Koninkrijk der Nederlanden.

Gedaan te Brussel, 7.4.2009

Voor de Commissie
Stavros DIMAS
Lid van de Commissie



BIJLAGE

Zones en agglomeraties die onder de kennisgeving vallen overeenkomstig de geldende begrenzingen in het jaarlijks luchtkwaliteitsverslag voor het kalenderjaar 2006.

Zonenummer	Zones en agglomeraties
1.	NL0100 Noord
2.	NL0200 Midden
3.	NL0210 Amsterdam/Haarlem (agglomeratie)
4.	NL0220 Utrecht (agglomeratie)
5.	NL0230 Den Haag/Leiden (agglomeratie)
6.	NL0240 Rotterdam/Dordrecht (agglomeratie)
7.	NL0300 Zuid
8.	NL0310 Eindhoven
9.	NL0320 Heerlen/Kerkrade