



L' Ambassadeur

No : 2776

Bruxelles, 16 April 2010

Dear Mr. Zourek,

I would like to bring to your attention the letter sent by the Ministry of Economy, Trade and Business Environment in Romania in which is expressed the position in reply to the public consultation organised by the European Commission, concerning the Strategy on Clean and energy efficient vehicles.

The current position highlights also the views expressed, in principle, on the occasion of previous ministerial meetings regarding the automotive industry.

We expect that this contribution will be useful in assessing the potential and perspective which Romania has for the time being, concerning the development of clean and efficient vehicles.

Please acknowledge, dear Ms. Zourek, the assurances of my highest consideration.


Mihnea Motoc

Mr. Heinz Zourek,
Director General, DG ENT
European Commission

Cc: Ms. Georgette Lalis,
Director, DG ENT, F, Consumer goods
European Commission



**Ministerul Economiei, Comerțului
și Mediului de Afaceri**
CABINET SECRETAR DE STAT

NR. 155.013/13.04.2010

2776

14.04.10

DOMNULUI AMBASADOR MIHNEA MOTOC
REPREZENTANȚA PERMANENTĂ A ROMÂNIEI PE LĂNGĂ UE - BRUXELLES

Excelență,

Avem plăcerea să vă comunicăm punctul nostru de vedere în legătură cu chestiunile supuse dezbaterii de Comisia Europeană – DG Întreprinderi și Industrie prin documentul European Strategy on Clean and Energy-efficient Vehicles - Public hearing. Prin acest document, Comisia Europeană solicită punctul de vedere al celor interesați (stakeholders) la 6 chestiuni.

1. *Should the vision agreed in the CARS 21 mid-term review be adjusted? (i.e. 2020 perspective of improved combustion engine's market dominance combined with growing market penetration of electric and hydrogen vehicles and hybridisation conceived as the bridging technology and 2050 perspective of transport decarbonisation)*

R 1. Raportul CARS 21 – Mid - Term Review din octombrie 2008 ramane un document programatic valabil- in principiu – chiar daca intre timp a intervenit criza economica. Ni se pare necesar ca in strategia europeana care pregateste in prezent sa fie luata in considerare necesitatea ca sectorul fabricatiei de componente auto din UE, sa fie sprijinit eficient la nivel european pentru a se reface dupa criza economica actuala. prin evoluarea produselor si ameliorarea competitivitatii pe piata globala, piata care va fi in buna parte resetata dupa aceasta criza.

Fabricantii de componente (un exemplu elocvent: Romania) nu au reusit sa acceseze, din varii motive, fondurile destinate industriei auto europene prin BEI. In acelasi timp statele emergente din Uniunea Europeana (inclusiv Romania), nu au putut sustine financiar programele nationale specifice sectorului.

2. *What is the potential of different clean automotive propulsion technologies (improved fuel efficiency, hybridisation and alternative powertrains) for contributing to decarbonisation objective in the short, medium and long term?*

What is the decarbonisation potential of the complementary measures in the short, medium and long term (e.g. guidelines on eco-driving, application of Intelligent Transport Systems) and how reliable are these potentials?

R 2. Ponderea cresterii pe piata pe termen scurt si mediu in Romania apartine automobilelor cu propulsie termica, care vor ingloba tehnologiile si solutiile care sunt necesare pentru a asigura conformarea cu reglementarile europene de mediu si de siguranta rutiera.

Automobilele electrice sau hibride "plug in" vor avea in Romania o penetratie mai scazuta decat in vestul Europei datorita, in primul rand, lipsei fondurilor necesare pentru dezvoltarea infrastructurilor de alimentare cu energie.

Estimarile ACAROM au in vedere o pondere pe piata in perioada 2020-2025 a acestor tipuri de vehicul de cel mult 5%.

Ecodriving-ul ar putea contribui cu 3- 5% în următorii 7-8 ani la reducerea relativa a consumului de carburanti si la diminuarea emisiei de CO2. În prezent sunt in curs de implementare masuri de descongestionare a traficului in marile orase (ex: drumurile de centura), care sa conduca la diminuarea consumului de carburanti si reducerea noxelor esapate

Deși ITS (Intelligent Transport Systems) este o idee recunoscuta ca rationala la nivelul guvernului, nu sunt inca studii care sa cuantifice avantajele ITS, masurile de luat si investitiile necesare.

- 3 *What are the implications of new propulsion technologies in a lifecycle analysis perspective as regards vehicles, and in a well-to-wheel perspective as regards energy supply chains?*

What are the resource implications in introducing innovative propulsion technologies?

- 4 *What are the state of play and the future scenarios of technological developments in alternative powertrains (electric and hydrogen) and their market penetration? What are major risks and opportunities associated for different stakeholders? What will be the economic, societal, employment and environmental impacts brought by these developments?*

R 3.4. Noile tehnologii de propulsie vor pune probleme noi pe palierele ciclului de viata al automobilelor cu propulsii alternative.

Evaluarea arata ca, la nivelul conceptiei generale, automobilele electrice vor ramane apanajul marilor constructori internationali care vor comercializa si, eventual, produce in Romania. De notat ca in tara au fost realizate anumite modele functionale de automobile electrice, dar suntem inca departe de faza de industrializare. Tehnologiile fundamentale (baterii, controlul...) nu sunt disponibile in Romania.

Pentru anumite modele /sisteme/ ansambluri exista competente si experienta la institute nationale de CD (ex: motoare electrice inglobate in roata ICPE) si la unele universitati tehnice (Bucuresti, Pitesti, Brasov), care pot fi utilizate in procesul de concepie al acestora. Fabricatia unora dintre elemente poate fi abordata de catre unitati din sectorul electronica - electrotehnica, dar aportul de know-how extrem ramane decisiv.

Exploatarea pune in prim plan, pentru tehnologiile noi de propulsie, problemele infrastructurii si a costurilor, care vor conditiona penetratia pe piata romaneasca a vehiculelor electrice si a hibrizilor plug in.

Un studiu privind exploatarea de automobile electrice sau hibride este necesar si ar trebui sa preceada un program national pentru mobilitate ecologica. În lipsa acestuia este imposibil de se evalua impacturile economic, social si de mediu si nici sa se faca o corelatie cu resursele disponibile

5. *How can a trade-off situation be avoided where electrifying the power train would reduce or reverse improvements made in conventional technologies in the framework of existing and upcoming legislation on the CO₂ emissions of road vehicles?*

R 5 în prezent nu se întrevide posibilitatea situației “trade off” prin care propulsia electrică să afecteze procesul de îmbunătățire a tehnologiilor convenționale. Dimpotrivă, credem acest proces va fi stimulat de concurența propulsiei electrice.

6. *What actions should be best taken at regional/ national /European or international level to promote technology development and market uptake of alternative powertrains (electric and hydrogen)?*

R 6. La nivel national

- Demararea unui proiect coordonat de Ministerul Economiei, Comerțului și Mediului de Afaceri pentru evaluarea perspectivelor de comercializare și de fabricare a componentelor/ automobilelor cu propulsii alternative în România;
- Inventarierea soluțiilor constructive și a tehnologiilor din sfera mobilității electrice, existente și industrializabile în România, stabilirea actualității și competitivității lor ;
- Idem pentru soluțiile legate de utilizarea biocombustibililor , în corelație cu potențialul de producție a plantelor respective de către agricultura și cu infrastructura de procesare a acestora.

La nivel European

- Standardizarea interfeței de alimentare cu energie electrică a vehiculelor “plug in” și a altor elemente importante pentru exploatarea în condiții de “ cross over compatibility”
- Definitivarea setului de reglementări tehnice care privesc automobilele neconvenționale,
- Definirea unei “ foi de drum” cu factorii naționali care trebuie implicați –în ideea abordării integrate- pentru creșterea mobilității pe baza de propulsii auto alternative în Europa.

Vă rugăm să transmiteți punctul nostru de vedere doamnei director Georgette Lalis.

Cu stimă,

SECRETAR DE STAT
BORBELY KAROLY

