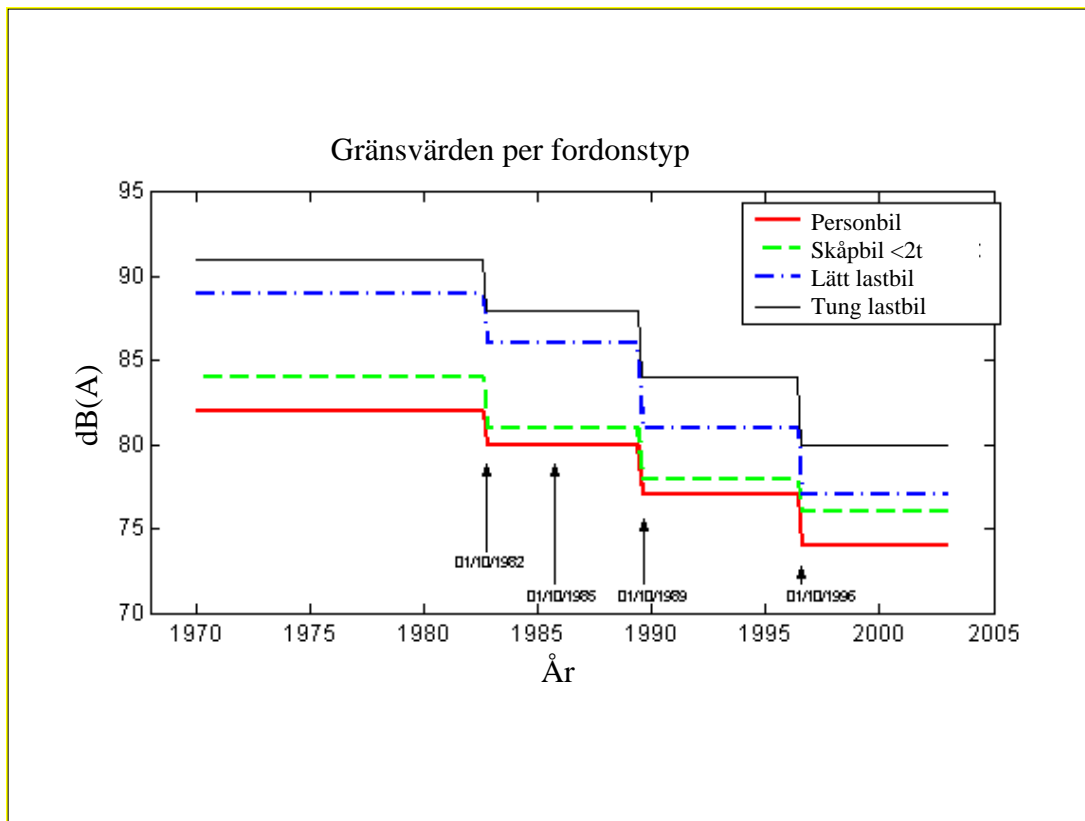


EU-initiativ i korthet

Nya regler för motorfordons ljudnivå (personbilar, lastbilar och bussar)

BAKGRUND

- EU:s gränsvärden för buller har inte ändrats sedan 1995 trots ökad trafik.
- Med tanke på de nuvarande bullernivåerna och att så många utsätts för buller föreslår kommissionen en sänkning av gränsvärdena.
- Syftet är att minska bullret från personbilar, lätta nyttofordon, bussar, lätta lastbilar, bussar och lastbilar.



VARFÖR MÅSTE EU AGERA I DEN HÄR FRÅGAN?

- Eftersom det redan finns EU-lagstiftning om gränsvärden för buller och förfaranden för typgodkännande för fordon måste alla ändringar göras på EU-nivå.
- Med gemensamma grundregler i hela EU blir det lättare att köpa, sälja och använda fordon i alla medlemsländer. Dessutom får hela EU samma hälso-, säkerhets- och miljöstandarder.

VAD INNEBÄR FÖRSLAGET?

- Nuvarande EU-regler om fordonsbuller ska uppdateras och ytterligare anpassas till internationellt erkända FN-standarder.
- Med de nya EU-reglerna kommer

- nya fordon att vara tystare och bullret mätas med en ny och mer realistisk testmetod
- nya el- och hybridfordon att utrustas med ljudsystem för att undvika trafikolyckor.

VEM GYNNAS OCH PÅ VILKET SÄTT?

- **Allmänheten**
 - Tystare fordon, särskilt i tätorter, och en hälsosammare miljö.
 - Säkrare el- och hybridfordon, utrustade med ljudsystem.
- **Tillverkare**
 - Tydligare internationella regler för industrin som främjar den fria rörligheten av varor inom och utanför EU.
 - Regler för ljudsystem för el- och hybridfordon.

NÄR TRÄDER FÖRSLAGET I KRAFT?

- Under 2013 eller 2014.