

EU-initiativ i korthet

Nya EU-regler för fordon i kategori L (två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar)

BAKGRUND

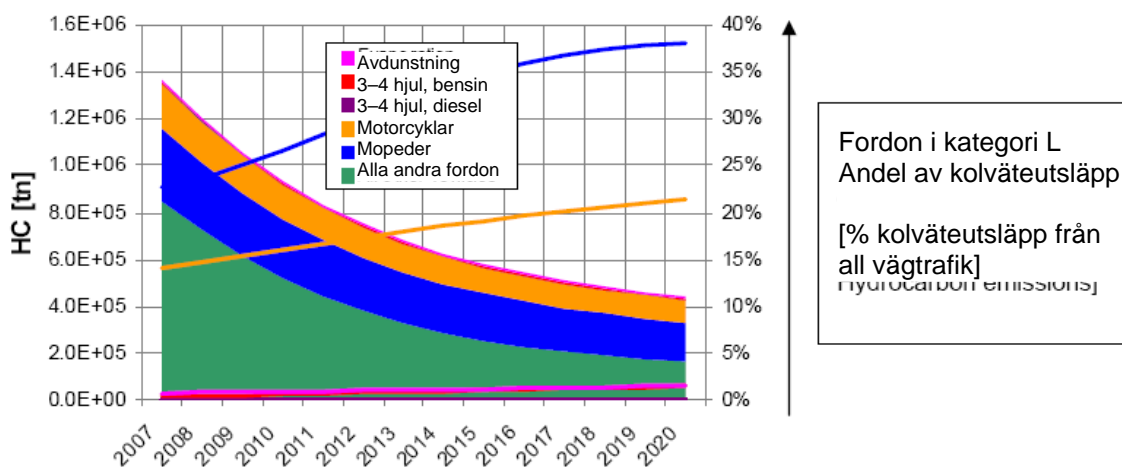
- Nuvarande regler för klassificering och godkännande av fordon i kategori L är **för krångliga**. De måste också **ses över för att ta hänsyn till ny teknik**. Följande fordon ingår i kategori L:

Kategori	Fordon	Exempel	Kategori	Fordon	Exempel
L1e	Moped		L5e	Trehjulig motorcykel	
L2e	Trehjulig moped		L6e	Lätt fyrhjuling <small>Light quadricycles</small>	
L3e	Motorcykel		L7e	Tung fyrhjuling	
L4e	Motorcykel med sidovagn				

- Fordonen i kategori L släpper ut för mycket giftiga avgaser.**

Om inget görs kommer dessa fordon enligt experterna att stå för en allt större del av kolväteutsläppen – cirka 62 procent av alla utsläpp från vägtrafik 2020.

Det beror framför allt på att deras utsläpp förblir höga (de orangea och blå fälten i diagrammet nedan), medan utsläppen från personbilar, lastbilar och bussar minskar väsentligt.

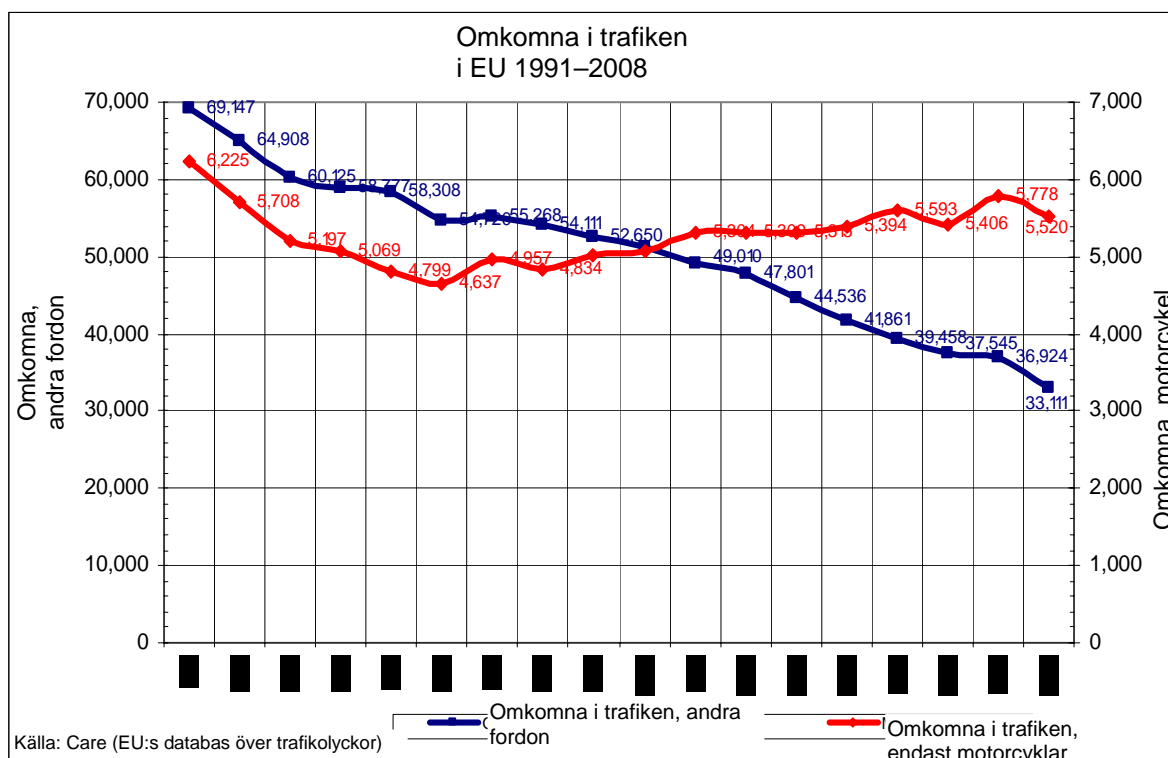


- "Alla andra fordon" är personbilar, lastbilar och bussar.
- Vänster y-axel: HC [tn] = kolväteutsläpp (ton), 2.0E+05 = 200 000, 1.0E+06 = 1 000 000.
- Höger y-axel: kolväteutsläpp från fordon i kategori L som andel av utsläppen från all vägtrafik.

- Fordonen i kategori L står för **många dödsolyckor och svårt skadade** i trafiken.

År 2006 stod motorcyklarna för bara 2 procent av antalet körda kilometer, men hela 16 procent av dödsolyckorna. År 2008 omkom 5 520 motorcyklister i trafikolyckor. Antalet dödsolyckor per miljoner kilometer är 18 gånger högre än för bilister.

Varje år i EU blir mellan 30 000 och 72 000 motorcyklister svårt skadade i trafiken, och mellan 66 000 och 155 000 får lindriga skador. Medan antalet döda och skadade bland andra typer av trafikanter har minskat betydligt, har siffrorna för fordonskategori L legat kvar på samma nivå i mer än tio år.



VARFÖR MÅSTE EU AGERA I DEN HÄR FRÅGAN?

Det finns redan EU-regler om typgodkännande av fordon, som en del av den inre marknaden. Dessutom kan EU-länderna bara lösa problemen med utsläpp och trafiksäkerhet genom att samarbeta. Det behövs också tydliga och enkla regler.

VAD EXAKT KOMMER ATT ÄNDRAS?

- Nuvarande EU-regler för fordonskategori L kommer att ses över, och i vissa fall ersättas med internationella normer.
- De nya reglerna ska se till att fordonen i framtiden
 - **förorenar mindre** – under hela sin livslängd
 - **uppfyller strängast möjliga säkerhetskrav** – för att minska antalet döda och skadade i trafikolyckor med denna typ av fordon.

VEM GYNNAS OCH PÅ VILKET SÄTT?

- **Allmänheten**
 - Renare luft, särskilt i städerna.
 - Ökad säkerhet och betydligt färre trafikoffrer.
- **Tillverkare**

- Billigare att få nya fordonstyper godkända för marknaden.
- Enklare och tydligare regler som gör det lättare att sälja fordonen på EU-marknaden.
- **EU-länderna**
 - Människor utsätts för mindre luftföroreningar, och man kommer ett steg närmare målet att halvera antalet döda och svårt skadade i trafiken.
 - Lägre administrationskostnader och regler som är anpassade till den tekniska utvecklingen.

NÄR TRÄDER FÖRSLAGET I KRAFT?

- Senast 2014.