

• How should a biofuel sustainability system be designed?

La notion de bio doit être réservée à un produit sans apport de « pétrole », c'est-à-dire 100% végétal. Si nous utilisons le terme bio pour des produits incorporant seulement 10 à 20% de végétal, le mot bio risque d'être complètement dévalorisé pour les futurs produits 100 % « végétal »

Le produit « bio » ne doit pas nécessiter d'apport en produits chimiques ou azotés pour son développement.

• How should overall effects on land use be monitored?

La seule solution pour limiter les impacts sur l'agriculture, est de pouvoir utiliser la plante entière et de revaloriser le plus rapidement possible les déchets « bio-masse » issus de l'agriculture, de tontes urbaines, ou de l'entretien des millions de km de bords de routes européennes

Cette dernière source de matière première n'est aujourd'hui absolument pas revalorisée alors qu'à ce jour en France, Angleterre, Belgique, Allemagne etc .. des personnes sont déjà payés pour sécuriser et entretenir les accotements. Il n'y a plus qu'à ramasser cette matière première.

Le fait de récupérer la matière première issue de l'entretien des bords de routes aurait d'autres avantages :

- diminuer le coût de revient du m² coupé
- Favoriser la bio diversité
- Faire d'une contrainte d'entretien, une opportunité d'améliorer la sécurité routière et l'esthétique de nos pays en produisant de l'énergie.
- Evacuer de la matière qui finit à ce jour par se décomposer en azote dans fossés et s'ajouter aux engrais agricole.
- Eviter d'avoir à transformer des terres alimentaires en terres énergétiques.

• How should the use of second-generation biofuels be encouraged?

La seconde génération de biofuels peut être encouragée en :

- en réservant le nom de biofuels aux produits 100% « végétal »
- en transposant les aides agricoles européennes actuelles en certificats d'économies pétrole ; comme le principe des CEE (certificat d'économie d'énergie) , l'agriculteur pourrait vendre des « CEP » (certificat d'économie pétrole) ; CEP pouvant provenir d'une démarche d'économie d'énergie ou d'une démarche de revalorisation en interne ou externe de ces déchets ou de ceux de la collectivité (exemple : méthanisation ou pyrolyse des déchets verts de sa commune)

• What further action is needed to make it possible to achieve a 10% biofuel share?

Il sera d'autant plus facile d'atteindre l'objectif que la consommation totale de carburant en Europe baissera et qu'il sera encouragé la réalisation d'expériences locales.

Il y a dans ces projets bio énergie, une formidable opportunité de reconfigurer et revaloriser l'agriculture européenne, à fin qu'elle puisse enfin vivre de son travail et non plus de subventions