

# LE LIVRE VERT SUR L'ÉNERGIE – LE BILAN



Quatre années d'action européenne

# TABLE DES MATIÈRES

- 1 Le livre vert: les enjeux**
- 2 Les progrès accomplis**
- 4 Les quatre thèmes politiques**
  - 5 Gérer la demande
  - 8 Diversifier les sources européennes
  - 12 Un marché intérieur de l'énergie plus rationnel
  - 15 Maîtriser l'offre externe
- 18 Les perspectives pour l'Union**
- 20 Le bilan législatif**
- 21 Dix domaines d'action pour consommer malin**

La direction générale de l'énergie et des transports de la Commission européenne prépare et met en œuvre la politique de l'Union européenne dans ces deux domaines étroitement imbriqués. Paru en 2000, le livre vert «Vers une stratégie européenne de sécurité d'approvisionnement énergétique» analysait les options possibles pour ralentir la croissance de la dépendance énergétique de l'Union, tout en respectant ses objectifs climatiques. Quatre ans après, de nombreuses mesures ont vu le jour dans quatre domaines clés: la gestion de la demande, le développement des ressources endogènes, l'efficacité du marché intérieur et la diversification des sources externes. Ce bilan retrace le chemin parcouru depuis le lancement de ce débat majeur dans l'Union et donne des pistes pour des actions futures en la matière.

Brochure publiée par: Commission européenne, DG Énergie et transports, B-1049 Bruxelles  
Internet: [http://europa.eu.int/comm/dgs/energy\\_transport/index\\_fr.html](http://europa.eu.int/comm/dgs/energy_transport/index_fr.html)

Luxembourg: Office des publications officielles des Communautés européennes, 2005

ISBN 92-894-8420-9

© Communautés européennes, 2005

Reproduction autorisée, moyennant mention de la source

Texte achevé le 15 décembre 2004

Photos reproduites avec l'aimable autorisation de: Commission européenne, SKB (S), TVO (FI), Wintershall AG

# DIX DOMAINES D'ACTION POUR CONSOMMER MALIN

## Appareils domestiques et bureautiques

Des normes de consommation et un étiquetage pour promouvoir les appareils moins gourmands en énergie



## Bâtiments

Des normes d'isolation thermique élevées, la modernisation des chaudières et l'audit énergétique dans les bâtiments



## Transports

Les transports publics pour les passagers, et le train ou le bateau plutôt que le camion pour les marchandises



## Voiture

L'efficacité des moteurs à combustion, pour qu'ils consomment moins et rejettent moins de polluants dans l'atmosphère



## Carburants

Des carburants «verts» comme les biocarburants, à base d'huile végétale (biodiesel) ou de céréales et de betteraves (bioéthanol)



## Éclairage

Des lampes à basse consommation



## Eau chaude

Le solaire thermique, car le soleil peut chauffer de façon rentable au moins la moitié de la consommation d'eau chaude des ménages



## Processus industriels

Lorsque la demande de chaleur est élevée et constante, la production simultanée de chaleur et d'électricité, pour économiser de l'énergie primaire



## Services

Un marché des services énergétiques, qui va de l'audit de performance énergétique à la commercialisation de produits énergétiquement efficaces



## Investissements

Une fiscalité positive ou des aides spécifiques pour des projets d'efficacité énergétique, des produits énergétiquement efficaces ou de la R & D



En décembre 2000, la Commission européenne a adopté un livre vert sur la politique énergétique de l'Union européenne. La présente brochure présente, près de quatre ans plus tard, le bilan des diverses actions entreprises dans les domaines suivants: la gestion de la demande, la diversification des sources d'énergie internes, le développement du marché intérieur de l'énergie et la sécurité de l'offre externe.

Pour en savoir plus: [http://europa.eu.int/comm/energy\\_transport/fr/lpi\\_lv\\_fr1.html](http://europa.eu.int/comm/energy_transport/fr/lpi_lv_fr1.html)

