

Contribucion al debate sobre el Libro Verde

«Hacia una estrategia europea de seguridad del abastecimiento energético»

Nombre y apellidos	Cesar Cordero Escosura Julio Gavito de Luis
Organizacion	HUNOSA
¿Cuáles son sus ámbitos de interés?	Explotación de carbon
Correo electrónico	CCordero@hunosa.es julio@hunosa.com
Teléfono	0034985766000 0034985107327
Fax	0034985795274 0034985274050
Dirección	Avda. Galicia 44 33005 OVIEDO, ASTURIAS,

A fin de que la Comisión pueda clasificar eficaz y rápidamente las respuestas, se ruega incluirlas a continuación de la pregunta (o preguntas) que más se correspondan con el tema (o temas) que el lector desea abordar.

1.	<p>¿Puede aceptar la Unión Europea un aumento de su dependencia de las fuentes de energía exteriores sin comprometer la seguridad de abastecimiento ni la competitividad europea? ¿Para qué fuentes de energía convendría, en su caso, prever una política de encuadramiento de las importaciones? En este contexto, ¿hay que favorecer un enfoque económico: el coste de la energía, o geopolítico: el riesgo de ruptura del abastecimiento?</p> <p>Respuesta: No es deseable un aumento de la dependencia energética exterior. Tendremos que ser muy rigurosos con las importaciones de combustibles de los que no tengamos nosotros, pues es ahí donde somos mas vulnerables Parece evidente que tendremos que favorecer un enfoque destinado a evitar una ruptura del abastecimiento. Cuando eso este cubierto, al nivel que se haya determinado, el enfoque ya podra ser económico.</p>
2.	<p>¿No exige la realización de un mercado interior europeo cada vez más integrado, en el que las decisiones adoptadas en un Estado miembro repercuten en los demás Estados, una política coherente y coordinada a escala comunitaria? ¿Cuáles deberían ser los elementos de una política de este tipo y el lugar de las normas de competencia?</p> <p>Respuesta: Por supuesto que habrá que respetar las normas de la competencia pero, teniendo siempre presente las medidas para evitar una ruptura del abastecimiento, habrá que potenciar en cada país y posiblemente en cada región aquellas fuentes autóctonas de energía que permitan ser autónomos al nivel determinado.</p>
3	<p>¿Constituyen la fiscalidad y las ayudas estatales en el ámbito de la energía un obstáculo a la competitividad en la Unión Europea? Ante el fracaso de los intentos de armonización de la fiscalidad indirecta, ¿no convendría proceder a una igualación específica para la energía teniendo en cuenta, en particular, objetivos energéticos y</p>

	<p>medioambientales?</p> <p>Respuesta: El tratar de obtener una regulación fiscal para la energía, antes de obtenerla para otros sectores, puede esconder algún inconveniente. Por eso es mejor esperar a que la armonización fiscal esté mas desarrollada.</p>
4	<p>En el marco de un diálogo permanente con los países productores, ¿cuál debe ser el contenido de los acuerdos de abastecimiento y de promoción de las inversiones? Habida cuenta de la importancia que debe concederse, en particular, a la cooperación con Rusia, ¿cómo garantizar la estabilidad de los volúmenes, los precios y las inversiones?</p> <p>Respuesta: Desde el punto de vista de la Unión Europea, los acuerdos deben de asegurar un nivel determinado de abastecimiento para cualquier circunstancia. Para ello habrá que buscar para cada país productor que compensación sería equivalente. Por ejemplo unos mínimos de consumo, es decir de ingresos, independientemente de la realización total de dichos consumos.</p>
5	<p>La acumulación de reservas, ya realizada con el petróleo, ¿debería reforzarse y extenderse a otras energías, por ejemplo el gas o el carbón? ¿Podría contemplarse una gestión más comunitaria de las reservas y, en caso afirmativo, cuáles serían sus objetivos y modalidades? ¿Debería justificar el riesgo de ruptura física del abastecimiento en productos energéticos medidas de acceso a los recursos más costosas?</p> <p>Respuesta: El almacenamiento de reservas, que en el caso del carbón habría que entenderlo como unidades de producción en explotación, ha de ser imprescindible para cada país en función de sus fuentes autóctonas. Sí se quiere realmente priorizar el abastecimiento, no quedará mas remedio que acceder a los recursos menos rentables, economicamente hablando, en caso de necesidad. La necesidad irá marcada por el nivel de seguridad que fijemos.</p>
6	<p>¿Cómo garantizar un desarrollo y un mejor funcionamiento de las redes de transporte de energía en la Unión y en los países vecinos que obedezca simultáneamente a los imperativos del buen funcionamiento del mercado interior y a la seguridad del abastecimiento?</p> <p>Respuesta:Acuerdos de colaboración con los países afectados</p>
7	<p>El desarrollo de determinadas energías renovables exige la realización de importantes esfuerzos en términos de Investigación y Desarrollo Tecnológico, de ayuda a la inversión o ayuda al funcionamiento. ¿No debería contemplarse una cofinanciación de dichas ayudas a través de la contribución de sectores que gozaron para su desarrollo inicial de ayudas muy importantes y que son hoy muy rentables (gas, petróleo, energía nuclear)?</p> <p>Respuesta:Parece interesante la idea de cofinanciar el desarrollo de unas energías con la rentabilidad de otras, pero en las actuales condiciones de mercado que tenemos en la Unión Europea esa practica puede ser vista, desde otros sectores ajenos a la energía, como contraria al mercado y crear un estado de opinión no favorable a las Ayudas, lo cual a su vez puede ser negativo para los sectores energéticos, que como el carbón comunitario, realmente necesitan Ayudas para contribuir eficazmente al objetivo de seguridad del abastecimiento energético</p>
8	<p>Dado que la energía nuclear es uno de los elementos del debate sobre la lucha contra el cambio climático y la autonomía energética, ¿cómo puede aportar la Unión Europea una solución a los problemas de los residuos, de incremento de la seguridad nuclear y de desarrollo de la investigación sobre los reactores del futuro, en particular la fusión?</p> <p>Respuesta:Por medio de las Ayudas a la investigación</p>

9	<p>¿Qué políticas pueden permitir a la Unión Europea cumplir los compromisos contraídos en el protocolo de Kioto? ¿Qué medidas podrían adoptarse a fin de explotar plenamente el potencial de ahorro energético y reducir a la vez nuestra dependencia externa y las emisiones de CO₂?</p> <p>Respuesta:Se considera imprescindible una política de aceptación plena de la realidad. Todo lo relacionado con la libre circulación de bienes está en la esencia de la Unión Europea, pero habrá que plantearse hasta que punto el transporte indiscriminado de bienes, solo guiados por criterios economicistas, es compatible con la disminución de los niveles de emisión exigido al sector transporte.</p>
10	<p>¿Puede un programa ambicioso a favor de los biocarburantes y otros carburantes de sustitución, incluido el hidrógeno, destinado a lograr una cuota de hasta el 20% del consumo total de carburante en el año 2020, seguir dependiendo de programas nacionales, o bien exige decisiones coordinadas en materia de fiscalidad, de distribución y de perspectivas para la producción agrícola?</p> <p>Respuesta:Parece evidente que son imprescindibles las decisiones coordinadas propuestas.</p>
11	<p>¿Deben adoptarse incentivos, por ejemplo fiscales, para lograr el ahorro de energía en los edificios (40% del consumo de energía), ya sean públicos o privados, nuevos o rehabilitados, o bien son necesarias también medidas de orden reglamentario, a semejanza de lo que se ha hecho en el sector de las grandes plantas industriales?</p> <p>Respuesta:Son necesarias medidas de orden reglamentario</p>
12	<p>El ahorro de energía en el transporte (32% del consumo de energía) pasa por la corrección del desequilibrio creciente entre los modos de transporte de mercancías a favor de la carretera y en detrimento del ferrocarril. ¿Debe considerarse este desequilibrio una fatalidad o exige medidas de corrección, independientemente de su impopularidad, en particular para racionalizar el uso del coche en las ciudades? ¿Cómo conciliar la apertura a la competencia, las inversiones en infraestructuras para suprimir los cuellos de botella y la intermodalidad?</p> <p>Respuesta:Es necesario desarrollar una política clara a favor de los medios de transporte colectivo</p>
13	<p>¿Cómo desarrollar enfoques más concertados e integrar la dimensión del largo plazo en la reflexión y la acción de los poderes públicos y los operadores para avanzar hacia un sistema de abastecimiento energético sostenible? ¿Cómo preparar las opciones energéticas del futuro?</p> <p>Respuesta:Dándose cuenta que el único sistema de abastecimiento energético sostenible, a largo plazo, será aquel en el que la energía se produzca en los puntos de consumo , es decir el desarrollo de la energía procedente del Sol.</p>
14	<p>Otras preguntas o propuestas:</p>