

Contribución al debate sobre el Libro Verde «Hacia una estrategia europea de seguridad del abastecimiento energético»

Nombre y apellidos	
Organización	Montajes eléctricos del Guadiana agrícolas e industriales S.A. "MEGAISA"
¿Cuáles son sus ámbitos de interés?	Electrificaciones
Persona de contacto	Emilio Gutiérrez Ortiz
Correo electrónico	megaisa@bbvnet.com
Teléfono	+34 924802615, +34 924800749
Fax	+34 924 802615
Dirección	Antonio Maura 20, 06400 Don Benito (BADAJOZ) ESPAÑA

A fin de que la Comisión pueda clasificar eficaz y rápidamente las respuestas, se ruega incluirlas a continuación de la pregunta (o preguntas) que más se correspondan con el tema (o temas) que el lector desea abordar.

1.	<p>¿Puede aceptar la Unión Europea un aumento de su dependencia de las fuentes de energía exteriores sin comprometer la seguridad de abastecimiento ni la competitividad europea? ¿Para qué fuentes de energía convendría, en su caso, prever una política de encuadramiento de las importaciones? En este contexto, ¿hay que favorecer un enfoque económico: el coste de la energía, o geopolítico: el riesgo de ruptura del abastecimiento?</p> <p>-No ; - Alternativas ; - Si</p>
2.	<p>¿No exige la realización de un mercado interior europeo cada vez más integrado, en el que las decisiones adoptadas en un Estado miembro repercuten en los demás Estados, una política coherente y coordinada a escala comunitaria? ¿Cuáles deberían ser los elementos de una política de este tipo y el lugar de las normas de competencia?</p> <p>- Si, consensuar en grupo</p>
3.	<p>¿Constituyen la fiscalidad y las ayudas estatales en el ámbito de la energía un obstáculo a la competitividad en la Unión Europea? Ante el fracaso de los intentos de</p>

	<p>armonización de la fiscalidad indirecta, ¿no convendría proceder a una igualación específica para la energía teniendo en cuenta, en particular, objetivos energéticos y medioambientales?</p> <p>- No; - Si</p>
4.	<p>En el marco de un diálogo permanente con los países productores, ¿cuál debe ser el contenido de los acuerdos de abastecimiento y de promoción de las inversiones? Habida cuenta de la importancia que debe concederse, en particular, a la cooperación con Rusia, ¿cómo garantizar la estabilidad de los volúmenes, los precios y las inversiones?</p> <p>- Abastecimiento homogéneo e invertir para reducir consumos.</p> <p>- Acuerdos bilaterales</p>
5.	<p>La acumulación de reservas, ya realizada con el petróleo, ¿debería reforzarse y extenderse a otras energías, por ejemplo el gas o el carbón? ¿Podría contemplarse una gestión más comunitaria de las reservas y, en caso afirmativo, cuáles serían sus objetivos y modalidades? ¿Debería justificarse el riesgo de ruptura física del abastecimiento en productos energéticos medidas de acceso a los recursos más costosas?</p> <p>- Si</p> <p>- Si, estabilización ; - Si</p>
6.	<p>¿Cómo garantizar un desarrollo y un mejor funcionamiento de las redes de transporte de energía en la Unión y en los países vecinos que obedezca simultáneamente a los imperativos del buen funcionamiento del mercado interior y a la seguridad del abastecimiento?</p> <p>- Con más interconexiones</p>
7.	<p>El desarrollo de determinadas energías renovables exige la realización de importantes esfuerzos en términos de Investigación y Desarrollo Tecnológico, de ayuda a la inversión o ayuda al funcionamiento. ¿No debería contemplarse una cofinanciación de dichas ayudas a través de la contribución de sectores que gozaron para su desarrollo inicial de ayudas muy importantes y que son hoy muy rentables (gas, petróleo, energía nuclear)?</p> <p>- Si</p>
8.	<p>Dado que la energía nuclear es uno de los elementos del debate sobre la lucha contra el cambio climático y la autonomía energética, ¿cómo puede aportar la Unión Europea una solución a los problemas de los residuos, de incremento de la seguridad nuclear y de desarrollo de la investigación sobre los reactores del futuro, en particular la fusión?</p> <p>- Invirtiendo en investigación</p>
9	<p>¿Qué políticas pueden permitir a la Unión Europea cumplir los compromisos contraídos</p>

	<p>en el protocolo de Kioto? ¿Qué medidas podrían adoptarse a fin de explotar plenamente el potencial de ahorro energético y reducir a la vez nuestra dependencia externa y las emisiones de CO₂?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduciendo contaminación - Investigando energías alternativas no contaminantes
10.	<p>¿Puede un programa ambicioso a favor de los biocarburantes y otros carburantes de sustitución, incluido el hidrógeno, destinado a lograr una cuota de hasta el 20% del consumo total de carburante en el año 2020, seguir dependiendo de programas nacionales, o bien exige decisiones coordinadas en materia de fiscalidad, de distribución y de perspectivas para la producción agrícola?</p> <p>- Si con la colaboración de la comunidad económica europea</p>
11.	<p>¿Deben adoptarse incentivos, por ejemplo fiscales, para lograr el ahorro de energía en los edificios (40% del consumo de energía), ya sean públicos o privados, nuevos o rehabilitados, o bien son necesarias también medidas de orden reglamentario, a semejanza de lo que se ha hecho en el sector de las grandes plantas industriales?</p> <p>- Si, tomando medidas</p>
12.	<p>El ahorro de energía en el transporte (32% del consumo de energía) pasa por la corrección del desequilibrio creciente entre los modos de transporte de mercancías a favor de la carretera y en detrimento del ferrocarril. ¿Debe considerarse este desequilibrio una fatalidad o exige medidas de corrección, independientemente de su impopularidad, en particular para racionalizar el uso del coche en las ciudades? ¿Cómo conciliar la apertura a la competencia, las inversiones en infraestructuras para suprimir los cuellos de botella y la intermodalidad?</p> <p>- Exige medidas de corrección</p>
13.	<p>¿Cómo desarrollar enfoques más concertados e integrar la dimensión del largo plazo en la reflexión y la acción de los poderes públicos y los operadores para avanzar hacia un sistema de abastecimiento energético sostenible? ¿Cómo preparar las opciones energéticas del futuro?</p> <p>- Reestructurando el consumo nacional</p>
14.	<p>Otras preguntas o propuestas:</p>

Gracias por haber respondido a este cuestionario