

From: Pol Henry [pol.henry@swing.be]

Sent: samedi 7 juillet 2001 9:34

To: TREN ENER SUPPLY

Subject: LIVRE VERT ENERGIE

OBJET : STRATEGIE ENERGETIQUE Madame , Monsieur, La question de la stratégie en matière énergétique est essentielle pour le développement futur de la communauté européenne.

Personnellement , je crois qu'il n'y a qu'une voie possible : la combinaison d'une politique d'efficacité énergétique (utiliser moins d'énergie primaire pour obtenir un effet donné) et d'une volonté de diversification des sources. Pour l'aspect "efficacité" , on peut penser à :

- en matière de transport , faire payer par le transport routier l'ensemble des coûts qu'il engendre , par exemple , la détérioration des routes , supprimer la réduction de la fiscalité pour les carburants des routiers
- favoriser le transport fluvial pour les matières pondérales
- dynamiser les transports par fer ; le fer pourrait être privatisé pour la transport de marchandises en louant les passages sur les voies (une sorte de péage) au propriétaire de celles-ci (SNCB en Belgique)
- faire payer l'utilisation et non la possession de voitures ; supprimer la taxe de circulation et augmenter les accises ou TVA sur les carburants
- en matières de construction , de gros efforts restent à faire pour l'isolation des maisons et pour rendre les chaudières plus économes en combustible .

Quant à l' aspect "diversification " , je pense à :

- rendre les centres des villes "auto free" en n'autorisant que les piétons et les cyclistes
- en matière d'habitation , favoriser l' installation de panneaux solaires ou éoliennes individuelles ou pour un groupe d'habitations
- promouvoir la recherche de base pour donner une nouvelle chance au nucléaire en mettant au point un processus de traitement des déchets , ou mieux , un procédé alternatif ne produisant pas ces déchets ou produisant des déchets non nocifs
- développer les carburants type "biomasse" (voir l'exemple de la ville de Lille)
- suivre l'exemple de la Hollande en matière d'infrastructures pour la circulation à vélo ; dans de nombreux pays , il est suicidaire de s'aventurer à vélo sur les routes communales et régionales.

Globalement , je crois que la simple "promotion" de cette stratégie ne suffira pas : il faudra contraindre les états et donc aussi les habitants à changer d'habitude.....la technique de la main de fer dans un gant de velours. En espérant avoir apporter ma contribution modeste à une Europe plus adulte en matière énergétique , je vous prie d'agréer , Madame , Monsieur , mes meilleures salutations. P. HENRY
Rue de la Taille , 37 B 5190 Jemeppe sur Sambre