

Parte de RTE-E
Proyecto de interés europeo
EL3: línea Sentmenat (ES) -
Bescañó (ES) - Baixas (FR)

ESTADOS MIEMBROS

PARTICIPANTES

España, Francia

PROMOTOR(ES)

Red Eléctrica de España: www.ree.es

Red francesa de Transporte
de Electricidad:

<http://www.rte-france.com/en>

Inelfe: <http://www.inelfe.eu/?-rubrique8-&lang=es>

DATOS TÉCNICOS BÁSICOS

Longitud: 65 km

Capacidad: 1 400-1 800 MW

PRESUPUESTO

Coste total del proyecto:

700 millones EUR

Coste total de las actividades del

PEER: 683 millones EUR de los cuales:

Promotor: 458 millones EUR

Ayuda del PEER: 225 millones EUR
(porcentaje de financiación del 33 %)

FECHAS DE LAS ACTIVIDADES DEL PEER¹

Fecha de inicio: julio de 2009

Fecha de finalización: diciembre de 2014

INFORMACIÓN ADICIONAL

Informe del coordinador de la UE
sobre el proyecto prioritario:

http://ec.europa.eu/energy/infrastructure/tent_e/coordinators_en.htm

Comisión Europea, DG ENER

http://ec.europa.eu/energy/eepr/index_en.htm

Ministerio español de Industria,
Energía y Turismo: <http://www.minetur.gob.es/es-ES/Paginas/index.aspx>

Ministerio francés de Ecología,
Energía y Desarrollo Sostenible
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/>

Actualizado: octubre de 2013

Interconexión eléctrica

España (Santa Llogaia) - Francia (Baixas)



OBJETIVOS

La línea de Santa Llogaia a Baixas es el proyecto clave de la nueva interconexión eléctrica de los Pirineos Orientales entre España y Francia, un «Proyecto de interés europeo» según las directrices de las redes transeuropeas de energía. Esta interconexión transfronteriza será principalmente subterránea y cruzará los Pirineos por un túnel específico.

REPERCUSIÓN DEL PROYECTO

El proyecto aumentará la seguridad del sistema eléctrico español y ayudará a reducir el riesgo de apagones. Permitirá que las energías renovables producidas en España (eólica, hidráulica y solar) se integren en la red europea y ampliará el comercio entre España y Francia.

RESUMEN DE ACTIVIDADES (COFINANCIADAS EN EL MARCO DEL PEER)

El PEER financia los estudios técnicos, la adquisición de material y las obras de construcción de los cables, el convertidor y el túnel.

SITUACIÓN EN OCTUBRE DE 2013

El proyecto progresa adecuadamente. Las obras empezaron a principios de 2012 con la perforación del túnel, la construcción de los convertidores y la instalación del cable en los lados francés y español. El proyecto estará operativo en diciembre de 2014.

1. Actividades cofinanciadas en el marco del PEER.