

Progetti di cattura e stoccaggio di CO₂ dell'EEPR

INFORMAZIONI GENERALI

Sei progetti di cattura e stoccaggio di CO₂ (CCS) in Germania*, Italia**, Paesi Bassi, Polonia***, Spagna e Regno Unito sono stati selezionati per il finanziamento nell'ambito dell'EEPR. (riferimento: regolamento (CE) n. 663/2009 che istituisce il programma energetico europeo per la ripresa (European Energy Programme for Recovery, EEPR)). Il contributo totale stanziato dall'UE per i suddetti progetti ammonta a 1.000 milioni di euro.

Imprese pubbliche e private operano in qualità di promotori dei progetti. Il tasso massimo di finanziamento dell'UE è limitato all'80%. L'EEPR finanzia esclusivamente progetti che coprono l'intera filiera CCS (cattura, trasporto e stoccaggio di CO₂).

OBIETTIVI

Nel quadro generale dell'EEPR, il programma di CCS è progettato per offrire un contributo significativo all'obiettivo generale della politica energetica europea di fornire approvvigionamenti energetici sicuri, competitivi e sostenibili.



Investire nelle tecnologie di CCS in una fase così precoce del loro sviluppo offre all'Unione europea l'opportunità di essere un leader mondiale nella commercializzazione delle stesse.

La CCS offre anche la possibilità di contribuire notevolmente al raggiungimento dei nostri obiettivi di energia sostenibile per il 2020 e oltre.

PANORAMICA SUGLI IMPATTI DEI PROGETTI

I progetti di CCS sostenuti dall'EEPR si prefiggono di:

- contribuire a illustrare l'intera catena di valore delle tecnologie di CCS;
- contribuire a ridurre i costi di produzione e quelli operativi per la tecnologia di seconda generazione;
- accelerare lo sviluppo e l'attuazione di sistemi di regolamentazione e autorizzazione.

STATO DI AVANZAMENTO, OTTOBRE 2013

Tre progetti non attuati:

- **Jaenschwalde, Germania:** tecnologie di cattura mediante ossi-combustione e post-combustione verificate su un impianto dimostrativo da 300 MW, con stoccaggio dell'anidride carbonica a terra*
- **Porto Tolle, Italia:** tecnologia di cattura mediante post-combustione verificata su una centrale a co-combustione da 250 MW, con stoccaggio dell'anidride carbonica offshore**
- **Belchatow, Polonia:** tecnologia di cattura mediante post-combustione verificata su una nuova unità supercritica da 260 MW, con stoccaggio dell'anidride carbonica a terra***

Sono allo studio, in diverse fasi, tre progetti per la cattura, il trasporto e lo stoccaggio

- **Compostilla, Spagna:** tecnologia di cattura mediante ossi-combustione e tecnologia a letto fluido circolante verificate su una nuova centrale pilota a carbone da 30 MW, che verrà potenziata fino a 323 MW, con stoccaggio dell'anidride carbonica a terra
- **ROAD, Paesi Bassi:** tecnologia di cattura mediante post-combustione verificata su un flusso di gas di combustione equivalente a 250 MW, per una centrale elettrica a carbone da 1.070 MW, con stoccaggio offshore
- **Don Valley, Regno Unito:** tecnologia di gassificazione integrata a ciclo combinato (Integrated gasification combined cycle, IGCC) verificata su una capacità di 900 MW, con stoccaggio offshore in acquiferi salini.

PANORAMICA DELL'ATTUAZIONE

Tutti i progetti CCS si trovano ad affrontare il serio rischio di vedere compromessa la loro attuazione.

LA RETE EUROPEA DEI PROGETTI DIMOSTRATIVI CCS

La Rete europea dei progetti dimostrativi CCS è stata creata nel 2009 dalla Commissione europea per accelerare l'avvio di progetti in materia di CCS sicuri, su larga scala e commercialmente redditizi. La Rete è una comunità di progetti dimostrativi di primo piano impegnata a condividere conoscenze ed esperienze con l'obiettivo di conseguire una CCS sicura e commercialmente redditizia. Le conoscenze verranno diffuse tra gli altri soggetti interessati, il pubblico e altri progetti, per migliorare l'accettazione della tecnologia e per sostenere la CCS nel raggiungere il suo pieno potenziale e contribuire alla lotta contro il cambiamento climatico.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito:
<http://www.ccsnetwork.eu/>

* Era previsto che il progetto Jänschwalde diventasse operativo nel 2015. Tuttavia, a causa di ritardi nel completamento della legge tedesca in materia di CCS, la Vattenfall ha annunciato la fine del progetto in data 5 dicembre 2011.

** Era previsto che il progetto Porto Tolle diventasse operativo nel 2015. È stato però interrotto l'11 agosto 2013 su richiesta del promotore a causa di problemi legati alle autorizzazioni e alla mancanza di prospettive in merito al completamento della struttura finanziaria del progetto.

*** Era previsto che il progetto Belchatow diventasse operativo nel 2016. È stato però interrotto il 6 maggio 2013 su richiesta del promotore a causa della mancanza di un piano realistico per colmare il divario nella struttura finanziaria del progetto e a causa dei rischi tecnici e della mancanza di un quadro di lavoro legale idoneo per lo stoccaggio della CO₂.