

EU-initiativ i korthet

Regler för transport av eurokontanter på EU:s vägar

BAKGRUND

- Stora skillnader i EU-ländernas lagstiftning försvårar transporten av eurosedlar och euromynt mellan de länder som har euron som nationell valuta. Det är bara små belopp som transporteras på väg mellan länderna.
- Eftersom euron är en gemensam valuta, måste sedlar och mynt kunna cirkulera och transporteras så fritt som möjligt i euroområdet.

VAD HANDLAR FÖRSLAGET OM?

- Det ska bli lättare att transportera eurosedlar och euromynt mellan de länder som använder euron genom att man ersätter olika nationella regler med **ett enda EU-regelverk för yrkesmässiga vägtransporter av eurokontanter**. Penningtransporter inom ett land berörs inte.
- För att öka säkerheten för personal och allmänhet, ska företag som vill erbjuda vägtransporter av eurokontanter över gränserna ansöka om ett särskilt tillstånd från det EU-land där företaget är etablerat. Företaget måste dock redan ha tillstånd för inhemska penningtransporter.
- Det ska finnas strikta regler för bemanning, bepansring av fordon, utbildning av personal, smarta system för neutralisering av sedlar (t.ex. smarta lådor som missfärgar sedlarna med outplånligt bläck om lådan öppnas med våld), påföljder för den som bryter mot reglerna m.m.

VEM GYNNAS OCH PÅ VILKET SÄTT?

- Kontantflödet blir effektivare och värdetransportföretagen och deras kunder kan få sänkta kostnader tack vare effektivare transportvägar och ökad konkurrens i gränsområdena.
- Banker, detaljhandeln och andra som hanterar kontanter i jobbet tjänar på enhetliga regler för avtal och kontanthantering över gränserna. De gynnas också av att konkurrensen mellan värdetransportföretag i olika länder ökar och att det finns fler företag att välja mellan.
- Värdetransportföretagen kan optimera sin transportlogistik och kontanthantering och får tillgång till en större marknad i gränsområdena.
- I slutändan gynnas även konsumenterna, tack vare lägre kostnader för värdetransportföretagen och deras kunder samt bättre tjänster.

VARFÖR MÅSTE EU AGERA I DEN HÄR FRÅGAN?

- Gemensamma EU-regler är det bästa och enda realistiska sättet att få enhetliga regler för penningtransporter i de medlemsländer som har euron som nationell valuta.

NÄR TRÄDER FÖRSLAGET I KRAFT?

- Om Europaparlamentet och rådet godkänner förslaget kan det antas under 2011 och börja gälla sex månader senare.

Data for search engines	
Title tag	Regler för vägtransporter av eurokontanter över gränserna – EU-initiativ i korthet
Description	Förslag till EU-regler för yrkestransport på väg av eurokontanter mellan euroländerna. EU-ländernas regler för inhemska penningtransporter påverkas inte.
Link name	EU-förslag om vägtransport av eurokontanter – sammanfattning
Keywords for url/filename	EU + eurokontanter + gränsöverskridande + transport