

Bruxelles,  
C/2009/1965 16 MARS 2009

Ugo Zampetti  
Segretario Generale  
Camera dei Deputati

Egregio sig. Zampetti,

la Commissione desidera ringraziare la Camera dei Deputati italiana per le osservazioni formulate riguardo alla proposta di regolamento recante modifica dei regolamenti (CE) n. 549/2004, (CE) n. 550/2004, (CE) n. 551/2004 e (CE) n. 552/2004 al fine di migliorare il funzionamento e la sostenibilità del sistema aeronautico europeo<sup>1</sup> e in merito alla proposta di regolamento che modifica il regolamento (CE) n. 216/2008 per quanto riguarda gli aeroporti, la gestione del traffico aereo e i servizi di navigazione aerea e abroga la direttiva 2006/23/CE del Consiglio<sup>2</sup>.

La decisione della Camera dei Deputati italiana di comunicare queste osservazioni risponde all'invito della Commissione ai Parlamenti nazionali di esprimersi in merito alle sue proposte e documenti di consultazione "al fine di migliorare il processo di elaborazione delle politiche"<sup>3</sup>.

La Commissione si compiace per il parere favorevole espresso a seguito della valutazione generale condotta sulle sue proposte. Essa rileva in particolare la consapevolezza della necessità di misure organizzative e di un complesso coordinato di interventi volti ad adeguare e ad aggiornare i sistemi di gestione degli aeroporti e del traffico aereo, per ridefinire la struttura attuale della rete di rotte con l'obiettivo di razionalizzarne la lunghezza, in modo da ottenere effetti positivi sui costi e sull'ambiente. Allo stesso tempo è riconosciuta anche la necessità di un pieno coordinamento fra usi civili e militari dello spazio aereo a livello nazionale e dei blocchi funzionali di spazio aereo, al fine di consentirne il più razionale utilizzo. La Commissione rileva inoltre l'appoggio al progetto SESAR, che favorirà il necessario adeguamento della tecnologia per la gestione del traffico aereo allo scopo di aumentare la sicurezza di questo tipo di trasporto e che assicurerà la possibilità di stanziare risorse a livello europeo per cofinanziare l'implementazione di sistemi di nuova generazione per la gestione e il controllo del traffico aereo.

Per quanto riguarda l'EASA, la Commissione prende atto con soddisfazione che la Camera italiana condivide in pieno le misure di sicurezza introdotte dal pacchetto "cielo unico europeo II" e in particolare dalle modifiche proposte al regolamento (CE)

---

<sup>1</sup> COM(2008) 388.

<sup>2</sup> COM(2008) 390.

<sup>3</sup> Un'agenda dei cittadini. Per un'Europa dei risultati. COM(2006) 211 definitivo.

n. 216/2008, che estendono le competenze di regolamentazione del settore aeronautico comunitario e di controllo della sicurezza dell'Agenzia, nonché le sue missioni in materia di sicurezza, alla gestione del traffico aereo (ATM), ai servizi di navigazione aerea (ANS) e agli aeroporti.

Concludendo, la Commissione ringrazia la Camera italiana per il suo prezioso contributo che, insieme agli altri, sarà tenuto in debita considerazione per completare il processo legislativo.

Le porgo i miei più distinti saluti.



Margot WALLSTRÖM

Vice-presidente della Commissione europea