



LTBA nostāja par Eiropas Komisijas konsultāciju dokumentu “APSPRIEŠANĀS PAR TOPOŠO ES STRATĒGIJU 2020. GADAM” (COM 2009/647 galīgā redakcija)

Eiropas Komisija 2009. gada 24. novembrī uzsāka apspriešanos par topošo ES stratēģiju 2020. gadam, kas tiks izstrādāta kā pašreizējās Lisabonas stratēģijas (ES reformu stratēģija pēdējo desmit gadu laikā) pēctece. Komisija uzskata, ka ES stratēģijā 2020. gadam uzmanība būtu jāpievērš galvenajām politikas jomām, kurās sadarbība starp ES un dalībvalstīm var dot vislabākos rezultātus, un uzlabotai īstenošanai, labāk izmantojot pieejamos instrumentus. LTBA ir izvērtējusi Eiropas Komisijas konsultāciju dokumentu un sagatavojusi savu nostāju par ES stratēģiju 2020. gadam.

LTBA ir gandarīta par Eiropas Komisijas ierosinājumu ES stratēģijas 2020. gadam izstrādes un pieņemšanas procesā ņemt vērā ieinteresēto personu (tādu kā sociālie partneri un pilsoniskā sabiedrība) viedokļus un komentārus.

LTBA atbalsta Eiropas Komisijas apņemšanos reformēt Lisabonas stratēģiju un uzskata, ka ES stratēģijai 2020. gadam no birokrātiska atskaitīšanās mehānisma un dalībvalstu sistemātiski apkopotu citu politiku ietvaros veicamu pasākumu un iniciatīvu kopuma jāklūst par izaugsmes stratēģiju ar reālu un koordinētu dalībvalstu un Kopienas ieguldījumu izvirzīto mērķu sasniegšanā.

LTBA kopumā atbalsta Komisijas konsultāciju dokumentā izvirzītās prioritātes. Tomēr attiecībā uz trešo prioritāti “Konkurētspējīgas, savstarpēji saistītas un videi nekaitīgākas ekonomikas veidošana” LTBA vēlas uzsvērt, ka **videi nekaitīgākas ekonomikas veidošana nav tādā veidā absolutizējama, ka no šī jēdziena tiek izslēgts cilvēks un pamatota tā vajadzību apmierināšana, tā nedrīkst apturēt ES ekonomisko attīstību kā tādu.** Pretējā gadījumā LTBA nevar piekrist Eiropas Komisijas priekšlikumam turēties soli priekšā citām valstīm videi nekaitīgākas ekonomikas veidošanā. **Ekoloģiska ekonomika jāveido starptautiskā līmenī (starptautisku organizāciju ietvaros) kopā ar citiem lielākajiem piesārņotājiem, jo citādi ES dalībvalstu konkurētspēja tiek samazināta bez reāla ieguvuma vides aizsardzībā.**

Trešās prioritātes ietvaros Komisija ierosina arī veikt infrastruktūras uzlabošanu un savstarpēja savienošanu, kā arī administratīvā sloga samazināšanu un inovāciju izmantošanas tirgū paātrināšanu. Pēc LTBA domām **infrastruktūras uzlabošanas un savstarpējās savienošanas procesā jāņem vērā ES dalībvalstu reģionālās īpatnības, atšķirīgās intereses, vajadzības, infrastruktūras stāvokļus un tehniskās īpašības, kā arī ekonomisko pamatojumu.**

LTBA īpaši atbalsta Eiropas Komisijas priekšlikumu strādāt, izmantojot gan PTO, gan divpusēju sadarbību, lai nodrošinātu, ka šķēršļi starptautiskās tirdzniecības

plūsmām un ieguldījumiem tiek samazināti, un lai veicinātu atvērtu un uz noteikumiem balstītu pasaules tirdzniecību, kā arī padziļināt ES ekonomiskās un politiskās attiecības ar galvenajiem stratēģiskajiem partneriem, īpašu uzsvāru liekot uz piekļuvi tirgum, piekļuvi energoresursiem un izejvielām, kā arī progresu vides un sociālo mērķu jomā.