

Een nieuw volg- en toezichtstelsysteem voor de bescherming van dieren gedurende lang transport

Het Gemeenschappelijk Centrum voor Onderzoek (DG GCO) van de Europese Commissie heeft technische specificaties en een prototype ontwikkeld voor een systeem voor toezicht en controle op het transport van levende dieren. Er is ruime overeenstemming tussen de nationale autoriteiten en belanghebbenden om dit als een middel te gebruiken voor de handhaving van Europese wetgeving ter bescherming van het dierenwelzijn.

De Europese Unie heeft strenge regels voor het beschermen van dieren tijdens transport. Het blijkt echter moeilijk om de omstandigheden waarin de miljoenen dieren die jaarlijks getransporteerd worden vast te stellen en te controleren. De nieuwe Europese wetgeving stelt vanaf 1/1/2007 een systeem voor het volgen van veetransporten die langer dan 8 uur duren verplicht.

Het project "dierenwelzijn tijdens transport" van DG GCO en het Directoraat-Generaal Gezondheid en Consumentenbescherming (DG SANCO) heeft de technische specificaties ontwikkeld voor een effectief volgsysteem, waarmee

- de dierentransporteurs een hulpmiddel krijgen om aan de vereisten voor het welzijn van de dieren te kunnen voldoen, door het registreren en in real-time doorzenden van informatie gedurende de reis;
- de bevoegde autoriteiten in de mogelijkheid worden gesteld om beter gerichte, effectieve en efficiënte controles op veetransporten uit te voeren en uniforme vervoersomstandigheden te garanderen in geheel Europa;
- de administratieve rompslomp voor transporteurs en bevoegde autoriteiten wordt verminderd en wordt bijgedragen tot het voorkomen van fraude.

Het GCO heeft een prototype ontwikkeld dat al geïnstalleerd is in een commercieel veetransport voertuig. Met dit systeem, dat GPS en sensoren gebruikt, worden gegevens zoals tijd, plaats van het voertuig, temperatuur in het dierencompartiment en de toestand van laaddeuren (open/dicht) automatisch geregistreerd met een interval van ongeveer 5 minuten. Op vooraf ingestelde momenten (~ iedere 60 minuten) wordt een deel van de gegevens via GSM/GPRS naar een centraal systeem gestuurd, dat controleert of de duur van het transport, de rusttijden en de compartimenttemperatuur voldoen aan de vereisten voor dierenwelzijn.

Tijdens een internationale bijeenkomst in Varese (Italië) op 12-13 juni 2006, werden autoriteiten bevoegd voor dierenwelzijn in Europa en een groot aantal belanghebbenden geraadpleegd (dierenwelzijnorganisaties; organisaties en vakbonden voor veetransport; de vleesverwerkende industrie, boerenorganisaties en constructeurs van vrachtwagens, navigatie- en communicatiesystemen). De resultaten hiervan bevestigen de behoefte voor het ontwikkelen van een nieuwe aanpak, in het bijzonder inzake het beheer en doorgeven van gegevens omtrent dierenwelzijn.

Voor de nabije toekomst is een praktijktest van het systeem op grotere schaal gepland.

<http://www.jrc.cec.eu.int/project/tl/>